

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider in post T.  
Mk = de treindienstleider in post T te Markelo.  
Ddn = de treindienstleider in post T te Delden.  
Wp 24 = de wachter in wachtpost 24.

2. Algemene bepalingen

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsel

Op het baanvakgedeelte Markelo-Goor en Goor-Delden is blokstelsel A in gebruik.

4. Station

Door de wissel en sporensituatie is Goor een station in de zin van het TRR.

5. Doorrijden

Spoor 2 is ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

6. Overwegen

- a. de overwegbomen bij km 29.848 (Rijksstraatweg) worden mechanisch bediend d.m.v. een bedieningstoestel op het perron.
- b. de overwegbomen bij km 30.832 (Haaksbergerweg) en bij km 31.245 (Oude Haaksbergerweg) worden mechanisch bediend vanuit wachtpost 24.

7. Vertrekseinlichten

Naast de sporen 1 en 2 zijn vertrekseinlichten geplaatst voor vertrek naar Delden:

Het vertrekseinlicht brandt langs spoor	indien T omlegt	wissel 14 in de stand
1	handel C <sub>1,2</sub>	abnormaal
2		normaal

8. Sleutels

Met het 10voudig bedieningstoestel op het perron nabij Post T is gekoppeld de sleutel H14.

Aan de sleutel H14 is bevestigd de sleutel T14 uit het slot in de trekdraadsluiting nabij Post T.

Indien de sleutel T14 niet in het slot in de trekdraadsluiting aanwezig is, is de kruk van het windwerk van wissel 14 vastgezet.

9. Treinaankondiging aan Delden

T geeft voor vertrek van de trein naar Delden kloksein voor de wachtposten 24 en 30.

10. Treinaankondiging in Wp 24 voor een trein van Delden

Zodra een trein van Delden de isolerende las bij km 35.031 berijdt, gaat in Wp 24 een geel lampje branden en begint de schel met langzame slag te luiden.

Zodra de trein aki 34.1 is gepasseerd (+ 30 seconden na aanvang treinaankondiging) kan Wp 24 door drukken van de knop "opheffen tr. akd" de schel tot zwijgen brengen en het gele lampje doen doven.

11. Lastgeving 1564a

Bij het rijden voorbij "stop" tonend sein B1 of B2 moet op de lastgeving model 1564a bij punt IV worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van aki 28.4.

12. Omschrijving van de seinen

- A<sub>1,2</sub> Inrijsein, zijde Markelo, op de sporen 1 en 2.
- A<sup>v</sup> Voorsein van A<sub>1,2</sub>.
- B<sub>1</sub> Uitrijsein van spoor 1 naar Markelo, tevens bloksein.
- B<sub>2</sub> Uitrijsein van spoor 2 naar Markelo, tevens bloksein.
- B<sub>2</sub><sup>v</sup> Voorsein van B<sub>2</sub>.
- C<sub>1,2</sub> Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Delden, tevens bloksein.
- C<sub>2</sub><sup>v</sup> Voorsein van C<sub>1,2</sub>.
- D<sub>1,2</sub> Inrijsein, zijde Delden, op de sporen 1 en 2.
- D<sup>v</sup> Voorsein van D<sub>1,2</sub>.

BVS/Goor

## Van Markelo op de sporen 1 en 2

	op spoor	1	2
1	Mk wekt T		
2	T bedient venster 2 (wordt rood)		
3	Mk wekt T		
4	Mk verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (rood) venster 3		
5	T sluit de bomen van de overweg bij km 29.848		
6	T legt handel om in veld	3	-
7	T legt handel om in veld 1 uit de normale stand komt sein A <sup>V</sup> het seinmeldingsvenstertje "A <sup>V</sup> " wordt wit		
8	trein met de eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 5 het witte lampje "trein van Markelo achter vrij" dooft		
9	trein met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 5 vrij (wit) wordt blokknopsper 3 <sup>b</sup> het witte lampje "trein van Markelo achter vrij" gaat branden		
10	T opent de bomen van de overweg bij km 29.848		
11	T legt handel normaal in veld 1 in de normale stand komt sein A <sup>V</sup> het seinmeldingsvenstertje "A <sup>V</sup> " wordt rood		
12	T legt handel normaal in veld	3	-
13	T bedient venster 3 (wordt wit) en blokknopsper 3 <sup>b</sup> (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 2		

BVS/Goor			
Naar Markelo van de sporen 1 en 2			
	van spoor	1	2
1	T	wekt Mk	
		vrij (wit) wordt venster 1	
		op het bedieningstoestel gaat branden het witte lampje boven veld 4	
2	T	legt handel om in veld	3 -
3	T	sluit de bomen van de overweg bij km 29.848	
4	T	legt handel om in veld 4	
		uit de stand "stop" komt sein	B1 B2
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje	"B1/B2" "B1/B2 ("B <sub>2</sub> <sup>V</sup> ")
		op het bedieningstoestel gaat branden	
		het witte lampje boven veld	- 5
		bij doorrijden over spoor	- 2
	T	legt handel om in veld	- 5
		uit de normale stand komt sein	- B <sub>2</sub> <sup>V</sup>
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje	- "B <sub>2</sub> <sup>V</sup> "
5	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf achter sein	
			B1 B2
		op het bedieningstoestel doven de lampjes boven veld 4 en veld 5	
		in de normale stand komt sein	B1 B2 (B <sub>2</sub> <sup>V</sup> )
		rood wordt het seinmeldingsvenster	"B1/B2" "B1/B2 ("B <sub>2</sub> <sup>V</sup> ")
6	T	legt handel normaal in veld	4 (5) 4
7	T	legt normaal in veld	3 -
8	T	opent de bomen van de overweg bij km 29.848	
9	T	bedient de vensters 1 en 2 (worden rood)	
10	Mk	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (wit) venster 2	
		16e wbl	1964 5

BVS/Goor			
Van Delden op de sporen 1 en 2			
	op spoor	1	2
1	Ddn	wekt T	
2	T	bedient venster 5 (wordt rood)	
3	Ddn	wekt T	
4	Ddn	verricht achter de trein de voorgeschreven (handelingen) bij T wordt vrij (rood) venster 4	
5	T	legt wissel 14 voor binnenkomst op spoor 1 in de abnormale stand d.m.v. een windwerk op het perron	
6	T	legt handel om in veld*	9 10
7	T	legt handel om in veld 7 en 8 uit de normale stand komt sein D <sup>v</sup> 1,2 en sein D <sup>v</sup>	
8	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 14 het witte lampje "trein van Delden achter vrij" dooft	
9	trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 14 vrij (wit) wordt blokknopsper 4 <sup>b</sup> het witte lampje "trein van Delden achter vrij" gaat branden	
10	T	legt handel normaal in veld 8 en 7 in de normale stand komt sein D <sup>v</sup> en sein D <sup>v</sup> 1,2	
11	T	legt handel normaal in veld	9 10
12	T	legt wissel 14 na binnenkomst op spoor 1 in de normale stand	
13	T	bediend venster 4 (wordt wit) met blokknopsper 4 <sup>b</sup> (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 5	
<p>* Voor treinbewegingen van Delden moet in het slot aan het 10-voudig bedieningstoestel aanwezig zijn de sleutel H14.</p>			
		16e wbl	1964 6

BVS/Goor		Naar Delden van de sporen 1 en 2
1	T	wekt Ddn
		vrij (wit) wordt venster 6
2	T	tijdens het gedrukt houden van de knop "akd. Wp 24" door T gaat bij
		Wp 24 een schel "aank. tr. v. Go." luiden
3	Wp24	sluit de overwegbomen bij km 30.832 en km 31.245
4	Wp24	drukt de knop "Toest. n. Ddn."
		op het windwerk gaat branden het witte lampje boven veld 6
5	T	legt wissel 14 voor vertrek van spoor 1 in de abnormale stand d.m.v. een windwerk op het perron
6	T	legt handel om in veld 6*
		uit de normale stand komt sein C1,2
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje "C1,2"
		op het bedieningstoestel gaat branden het witte lampje boven veld 2
		bij doorrijden over spoor 2
T		legt handel om in veld 2
		uit de normale stand komt sein C <sub>2</sub> <sup>V</sup>
		wit wordt het seinmeldingsvenstertje "C <sub>2</sub> <sup>V</sup> "
7	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 14
		op het bedieningstoestel doven de lampjes boven veld 2 en 6
		in de normale stand komt sein C1, 2 (C <sub>2</sub> <sup>V</sup> )
		rood wordt het seinmeldingsvenstertje "C1,2" "C <sub>2</sub> <sup>V</sup> "
8	T	legt handel normaal in veld (2) 6
9	T	legt wissel 14 na vertrek van spoor 1 in de normale stand
10	T	bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)
11	Ddn	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen. bij T wordt vrij (wit) venster 5
<p>* Voor treinbewegingen naar Delden moet in het slot aan het 10 voudig bedieningstoestel aanwezig zijn de sleutel H14.</p>		