

Algemene gegevens

Omschrijving van de seinen

- A_{1,2} Inrijsein, zijde Groningen, op de sporen 1 en 2
- A^v Voorsein van A_{1,2}
- B_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Groningen, tevens bloksein
- B₁^v Voorsein van B_{1,2} voor treinen over spoor 1
- C_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Sauwerd, tevens bloksein
- D_{1,2} Inrijsein, zijde Sauwerd op de sporen 1 en 2
- D^v Voorsein van D_{1,2}

Doorrijsporen

Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.

Bediening

In geval van gevaar of bij herroeping kan T door het ontzegelen en indrukken van de noodknop onder het venstertje "Blok vrij v. of n. Swd" de reeds op "veilig" gestelde seinarm C_{1,2} of die van bloksein 2 (km 7.637) met voorsein 2^v in de normale stand terugbrengen.

Voor een trein naar Sauwerd moet het enkelspoor venster (5) vrij zijn.

Voor een trein van Sauwerd moet het enkelspoor venster (5) bediend zijn.

Het wekken van Swd en het bedienen van het enkelspoorvenster (5) is slechts mogelijk, indien bij T het venstertje "Blok vrij v. of n. Swd" wit en de venstertjes "n. Swd" en "v. Swd" rood zijn en bij Swd de overeenkomstige venstertjes deze kleuren tonen.

Wanneer T Swd voor het vrijmaken van het enkelspoorvenster (5) wekt, luidt /indien aan bovengenoemde voorwaarden is voldaan, tevens bij T de wekker.

Bediening sein C_{1,2}

T kan sein C_{1,2} slecht uit de stand "stop" brengen als het groene lampje "ovb Asingastraat gesl." brandt.

Bediening sein D_{1,2}/D^v

Wp Asingastraat sluit de overwegbomen en drukt hierna de drukknop "ovb gesloten" waardoor bij T het groene lampje "ovb Asingastraat gesl." gaat branden.

T neemt sleutel B.BL uit het slot van het sleutelrelaiskastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel H.BL in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel op het perron.

Hierna kan T sein D_{1,2}/D^v uit de stand "stop" brengen.

Achter de trein brengt T sein D_{1,2}/D^v in de normale stand terug, neemt sleutel H.B1 uit het slot aan het bedieningstoestel en brengt de daaraan bevestigde sleutel B.BL in het slot aan het sleutelrelaiskastje waarna Wp Asingastraat de overwegbomen kan openen, waardoor het groene lampje "ovb Asingastraat gesl." dooft.

Aankomst van een trein van Sauwerd op de sporen 1 en 2

Tijdig voor de komst van de trein overtuigt T zich dat het venstertje "Blok vrij v. en n. Swd" wit is en drukt hij de drukknop "v. Swd", waardoor bij hem het venstertje "v. Swd" wit wordt en het bloksein 2 (km 7.637) met voorsein 2^v op "veilig" gesteld wordt. Vervolgens legt T de wissels in de juiste stand en legt het handel D_{1,2}/D^v om.

Wanneer de trein de isolerende las nabij voorsein 2^v berijdt, valt deze seinarm in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las nabij sein 2 berijdt, valt deze seinarm in de normale stand terug en worden de venstertjes "Blok vrij v. of n. Swd" en "v. Swd" bij T rood. Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, waardoor het venstertje "Blok vrij v. of n. Swd" wit wordt.

Vertrek van een trein naar Sauwerd van de sporen 1 en 2

T legt de wissels in de juiste stand en overtuigt zich dat het enkelspoorvenster (5) vrij en het venstertje "Blok vrij v. of n. Swd" wit is.

T drukt de drukknop "n. Swd", waardoor bij hem het venstertje "n. Swd" wit wordt en sein C_{1,2} op "veilig" gesteld wordt.

Zodra de trein het geïsoleerde hoofdspoor berijdt, worden de venstertjes "Blok vrij v. of n. Swd" en "n. Swd" rood en valt seinarm C_{1,2} in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las nabij bloksein 2 bij km 7.637 voorbijgereden is, wordt indien de seinarmen 1 en 1^v in de normale stand zijn teruggekomen, het venstertje "Blok vrij v. of n. Swd" bij T wit.

Storingsmelding ahob 2 en 3

Indien ahob 2 of ahob 3 gestoord is gaat bij T een schel luiden en brandt er een rood lampje.

T legt de bijbehorende schakelaar om waardoor de schel ophoudt met luiden.

Is de storing opgeheven dan begint de schel te luiden en dooft het rode lampje.

T legt de schakelaar normaal waardoor de schel ophoudt met luiden.

Blokstoring

Bij blokstoring mag Gnn aan Swd vragen een lastgeving STS voor sein 2 aan de machinist te overhandigen als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Gnn heeft vastgesteld dat er zich geen trein tussen Groningen Noord en Sauwerd bevindt;
2. dat er geen trein van Groningen Noord naar Sauwerd zal vertrekken;
3. dat er verder geen omstandigheden zijn waardoor de trein niet zou mogen rijden.