

Bediening

1. Van de beginknoppen 8 en 26 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
2. De witte stip van de beginknoppen A741 en 539 (Zoetermeer) kan uitsluitend naar boven worden gedraaid.
3. De witte stip van de beginknoppen 533 en 534 (beide Zoetermeer) kan naar boven worden gedraaid.
4. Rijwegen naar het linkerspoor, zijde Woerden kunnen alleen worden ingesteld als de witte stip van beginknop A 741 niet naar boven is gedraaid.
5. De in de B-voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
 - a. $\frac{1}{2}$ minuut bij de beginknoppen 8 en 26.
 - b. $\frac{1}{2}$ minuut bij de beginknoppen 92, 531 en 533, uitsluitend bij terugdraaien van deze knoppen.
 - c. $1\frac{1}{2}$ minuut in alle andere gevallen.

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het spoorgedeelte vóór dit sein onbezet is vanaf
118	sein 94
533	km 10.208

- 6a Na herroepen van sein A 741 kan, indien het spoorgedeelte bezet is tussen km 29.038 en dit sein, eerst na $1\frac{1}{2}$ minuut een rijweg worden ingesteld van een van de seinen 10, 12, 14, 16, 18, 20 of 22 in de richting van sein A 741.
- b Sein 2 komt uit de stand "stop" bij omleggen van de rijrichtingschakelaar naar de richting Woerden.

7. Beginpunten treinaankondiging.

van Woerden rechterspoor km 29.038
linkerspoor km 29.905

van Rotterdam Noord Goederenstation rechterspoor km 38.693
linkerspoor km 38.287

van Zoetermeer rechterspoor km 2.876
linkerspoor km 3.120

van Waddinxveen km 4.470

van Voorburg rechterspoor km 15.010 *
linkerspoor km 14.724

- * Deze aankondiging werkt niet, zolang sein 534 op automatische bediening is gesteld.

8. Ontgrendelknoppen.

Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand stop terugkomen van het sein, dat toestemming gaf voor een beweging naar
15 65/67 125	60 sec. 70 sec. 85 sec.	spoor 11 spoor 1b rechterspoor Rotterdam Noord Goederenstation
139	90 sec.	spoor 1a te Zoetermeer

Het rode licht in ontgrendelknop 141 dooft 75 sec nadat de wissels 137 achter een beweging van de seinen 531/533 vrijgekomen zijn, de witte stip van beginknop 539 niet omhoog gedraaid is en de rijrichting over het spoor is ingesteld naar Voorburg.

NB Na ontgrendelen van de wissels 141 kan sein 539 eerst uit de stand stop komen, als de grendels 141 weer zijn vastgelegd en het bezetspoorlampje tussen de seinen 536 en 539 is gedoofd.

9. Automatische rijwegkeuze.

Tussen de seinen	wordt automatisch gekozen de rijweg, die leidt over de wissels.
4 en 20 28 en 68/70 96 en 80/82/84 533 en 536	1+. 35+ 93+ 133+.

Een andere rijweg wordt slechts gekozen als een van de wissels die deze rijweg bepalen in de vereiste stand is vastgelegd.

10. Vastlegging van buiten een rijweg gelegen wissels.

Bij het instellen van een rijweg over wissel	in de stand	moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand
59	:-	61	+
61	:-	59	+
87	:-	91	+
91	:-	87	+

Bij het instellen van een rijweg over of het omleggen van een wisselsleutel voor wissel 87 in de stand :- behoort, indien dit wissel niet reeds in een andere stand is vastgelegd, wissel 89 te liggen of komen te liggen in de stand +.

11. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:
 spoor $5^a/5^b/5^c$ of $6^a/6^b/6^c$ van Woerden naar Rotterdam Noord
 Goederenstation of Zoetermeer;
 spoor $6^a/6^b/6^c$ van Woerden naar Waddinxveen;
 spoor $3^c/3^b/3^a$ van Rotterdam Noord Goederenstation of Zoetermeer
 naar Woerden. (Ook over linkerspoor van Mda)

12. Seinen, die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand stop komen:

116 en 118	na 10 sec.
539	na 30 sec.

13. Schakelaar "Wisselverwarming".

Door omleggen van deze schakelaar wordt de elektrische wisselverwarming van de wissels 119, 121 en 123 ontstoken. Hierbij brandt in de schakelaar wit licht.

14. Schakelaars "vrijgave rangeren".

Deze schakelaars kunnen 90° worden omgelegd.

In deze schakelaars kan rood of wit licht of wit flikkerlicht branden.

Door gebruik van een schakelaar kunnen tegengesteld gerichte seinen wit licht gaan tonen en worden wissels in een bepaalde stand vastgelegd en eventueel andere wissels ter plaatse bedienbaar.

De hiertoe te verrichten handelingen zijn hieronder omschreven.

1. De schakelaar op het tableau 90° draaien.

- In de schakelaar gaat wit flikkerlicht branden.
- De betreffende wissels worden in een bepaalde stand vastgelegd.
- In de kast bij de wissels gaat het groene lampje "Toest. v. T" branden.

Deze handeling heeft slechts gevolg als het rode licht in de schakelaar gedoofd is (dit is het geval als geen rijweg in de richting van de seinen die wit licht gaan tonen is ingesteld, deze seinen rood licht tonen en de wissels niet in de verkeerde stand zijn vastgelegd).

2. De schakelaar in de kast bij de wissels omleggen naar de stand "Rangeren".

- Bij deze schakelaar gaat het witte lampje "Toest. rang." branden.
- Het witte flikkerlicht in de schakelaar op het tableau verandert in wit licht.
- De betreffende seinen tonen wit licht.
- Eventueel zijn de wissels ter plaatse bedienbaar door drukken van een drukknop. Omleggen van wissels is slechts mogelijk als de wissels onbezet zijn.

Terugnemen van de seinen.

1. De schakelaar op het tableau in de normale stand terugleggen.
 - In deze schakelaar verandert het witte licht in wit flikkerlicht.
 - Het groene lampje in de kast bij de wissels dooft.
2. De schakelaar in de kast bij de wissels terugleggen naar de stand "normaal"
 - Het witte lampje bij de schakelaar dooft.
 - De betreffende seinen tonen rood licht.
 - Het witte flikkerlicht in de schakelaar op het tableau dooft.
 - De vastgelegde wissels komen weer vrij.
 - Ter plaatse bedienen van wissels is niet meer mogelijk.

Wordt handeling 2 voor handeling 1 verricht, dan blijft het gevolg van handeling 2 hetzelfde met uitzondering van het doven van het licht in de schakelaar op het tableau.

In deze schakelaar gaat dan het witte flikkerlicht branden.

Wordt nu handeling 1 verricht, dan dooft het witte flikkerlicht in de schakelaar en tevens het groene lampje in de kast bij de wissels.

Te Gouda zijn aangebracht:

Schakelaar nr.	wit tonen de seinen	In de stand + komen de wissels	Ter plaatse bedienbaar worden de wissels	Opmerkingen
3	26 en 72	35,37,81,	-	
5	52,54,56, 58,60 en 62	7,59,61,89	51,53,55,57	in ontgrendelknop 15 rood licht. Nadat de seinen wit licht tonen is instellen van een rijweg van of naar sein 8 weer mogelijk
7	537 en 538	137	-	in ontgrendelknop 141 rood licht

15. Bijzondere voorzieningen voor rijwegen van de seinen

80 t/m 90 naar de seinen 104/106

In de beide sporen zijn voor beginknop 104 en 106 drie in plaats van een eindknop aangebracht.

Bij het instellen van een rijweg van de seinen 80 t/m 90 moet gedrukt worden:

voor een rangeerbeweging : de eindknop "Rang"

voor een treinbeweging naar Rotterdam Noord Goederenstation:
de eindknop "Rtd"

voor een treinbeweging naar Zoetermeer: de eindknop "Gvr".

Het instellen van de rijweg met drukken van de eindknop "Rtd" of "Gvr" is slechts mogelijk als de rijrichting over het betreffende spoor achter sein 116 of 118 is ingesteld naar Rotterdam Noord Goederenstation of Zoetermeer.

Zodra de rijweg is ingesteld, wordt deze rijrichting vastgelegd.

Deze vastlegging wordt eerst weer opgeheven nadat sein 116 of 118 voorbijgereden is en het hoofdspoor naar Rotterdam Noord Goederenstation of Zoetermeer onbezet is of bij herroepen, zodra de wissels achter de seinen 80 t/m 90 vrijgekomen zijn.

16. Openen en sluiten van de brug over de Gouwe.

De hieronder genoemde handeling heeft alleen gevolg als het rode lampje in de brugknop gedoofd is.

Dit is het geval als geen rijweg over de brug is ingesteld en bovendien de laatste trein die de brug moet berijden in zijn geheel het tegengesteld gerichte lichtsein 104/106/108 of 110/112/114 voorbijgereden is.

Openen van de brug

Handelingen	Gevolgen
T draait de witte stip van de brugknop naar beneden	In de brugknop gaat wit flikkerlicht branden. De seinen, die toegang tot de brug geven, kunnen niet worden bediend.
De wachter in de brugpost drukt de drukknop van het sleutelrelaiskastje en neemt de sleutel uit het sleutelrelaiskastje.	In de brugpost gaat een groen lampje branden. In de brugknop bij T verandert het witte flikkerlicht in wit licht.

Sluiten van de brug

De wachter in de brugpost brengt de sleutel in het slot van het sleutelrelaiskastje.	Het groene lampje in de brugpost dooft. Het witte licht in de brugknop bij T verandert in wit flikkerlicht.
T draait de brugknop normaal.	Het witte flikkerlicht in de brugknop dooft; seinen weer bedienbaar.

17. Aki's en ahob's

a. Betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers:

Baanvak Wd-Gd-Wad	Baanvak Gd-Vb
1 —	1 ahob 34 (km 34.967)
2 ahob 20 (km 20.910)	2 aki 1 (km 1.125)
3 —	3 aki 2 (km 2.231)
4 aki 24 (km 24.414)	4 ahob 3 (km 3.185)
5 aki 25 (km 25.112)	5 aki 4 (km 4.825)
6 aki 26 (km 26.040)	6 —
7 —	7 ahob 6 (km 6.454)
8 aki 29 (km 29.038)	8 —
9 ahob 30 (km 30.936)	9 ahob 9 (km 9.275)
10 —	10 —
11 —	11 ahob 12 (km 12.954)
12 aki 2 (km 2.990)	12 —
13 aki 5 (km 5.267)	13 aki 17 (km 17.534)
14 —	14 ahob 19 (km 19.554)
15 —	15 —

- b. Indien een van onderstaande seinen in de stand stop moet worden voorbijgereden, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in de bijlagen A t/m D.

Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Sein 10,12,14,16,18,20,22	bij vertrek naar Woerden (rechtspoor)
Sein 116 of 118	bij vertrek naar Zoetermeer
Sein 531 of 533	bij vertrek naar Voorburg
Sein 534,536,538	bij vertrek naar Moordrecht Aansluiting

- c. De werking van ahob 34 is mede afhankelijk van de bediening van de seinen 116,118,124,126,128 of 130.
Indien deze seinen in de stand stop moeten worden voorbijgereden, moet de machinist worden ingelicht dat niet de zekerheid omtrent de juiste werking van de ahob bestaat.

NB Ook de werking van de rode en groene lichten en schel bij het overpad over spoor 3a is afhankelijk van het uit de stand stop komen van het sein dat toegang geeft tot het overpad (sein 4/6 resp. 38,68,70,72). De aankondiging blijft werken bij het bezetten van het spoor tussen de seinen 22 en 28.

18. Plaatsen gevaarsein.

Indien de seinverlichting gestoord is, moet in ieder geval bij de seinen 4, 92 en 96 gevaarsein worden geplaatst.

19. Bewegingen binnen het verantwoordelijkheidsgebied van post T, te Gouda en Moordrecht Aansluiting, mogen slechts als treinbeweging worden uitgevoerd voorzover zij plaats hebben ten westen van de seinen 104/106/108.