

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elst

1967

Ingevoerd met abv nr 9214
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Algemene omschrijving.**Art. 1.****Verkortingen.**

- T : de treindienstleider in post T;
 I : de wachter in post I;
 Ahst: de wachter in blokpost Arnhemsestraat;
 Rsb : de treindienstleider te Ressen=Bemmel;
 Vrk : de treindienstleider te Vork;
 Bgl : de begeleider van de trein naar Arnhem, die de aansluitingen Oosterbeek Laag en Kema bedient.

Art. 2**Normale stand.**

De normale stand van de handels in de posten T en I is omlaag; dan liggen de wissels, zoals op de tekening is aangegeven, zijn door de grendels de wissels niet gesloten en zijn de overwegbomen geopend.
 De normale stand van de krukjes in de posten T en I is naar rechts en die van de schakelaars omhoog, dan tonen de seinen het beeld als op de BVS-tekening aangegeven (Sein 204 toont stop).

Art. 3.**Blokstelsel, medewerking.**

Op de baanvakken Elst-Arnhemsestraat (over het spoor van Elst naar Arnhemsestraat), Elst-Ressen=Bemmel en Elst-Vork is Blokstelsel III in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene. Op het baanvak Arnhem=Elst (over spoor van Arnhem naar Elst) is automatisch blokstelsel in gebruik.

De vensters, behorende tot blokstelsel III, bevinden zich voor de richtingen Ressen=Bemmel en Vork in post T en voor de richting Arnhem in post I.

Zonder medewerking van T mag geen trein te Elst aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Elst aankomen van Ressen=Bemmel en Vork.

Bediening.

Art. 4

Elektrisch bediende voorseinarmen

De navolgende voorseinarmen, welke onder een hoofdseinarm zijn aangebracht, worden langs elektrische weg uit de normale stand gebracht:

B^{V4R}, zodra I sein B4 en T sein E4 uit de normale stand heeft gebracht.

B^{V4Vk}, zodra I sein B4 uit de normale stand heeft gebracht en T krukje 1 rechts omgelegd en sein D4,8-26 uit de normale stand heeft gebracht.

Art. 5

Aankomst van een trein van Arnhem op de sporen III, 8, 9a, 10a en w.

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Arnhem tussen de lichtseinen bij Km 3.762 en Km 5.394, brandt bij T en I het lampje "Akd v. Ah" en luidt de schel met langzame slag.

I legt krukje 1, 2 links, 2 rechts, 3 links of 3 rechts om, waardoor het venstertje "v. Ah" wit wordt en bedient het treinrichtingsvenster(3), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (32, 33, 34, 35 of 36) vrij wordt.

T legt krukje 32, 33, 34, 35 of 36 om en bedient het aankomstvenster (30), waardoor bij I het aankomstvenster (4) vrij wordt.

T legt krukje 4 om, waardoor het venstertje "sein 204", "v. Ah op sp. III" of "v. Ah op sp 8-10, w" wit wordt.

Wanneer de trein de isolerende las in het hoofdspoor van Arnhem nabij sein 204 berijdt, worden bij I de venstertjes "v. Ah op sp. III", "v. Ah op sp. 8-10, w" en "sein 204" rood.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.

Na het terugleggen van krukje 4 door I kan krukje 1, 2 of 3 terugggelegd worden, indien sein 204 "stop" toont.

Art. 6

Vertrek van een trein naar Ressen=Bemmel van spoor III, van de sporen 8-21 en van de sporen 22-26.

T vraagt Rsb ontblokking voor de trein.

Rsb maakt bij T het blokvenster (20) vrij.

T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop 3 "Ovb gesloten".

T legt krukje 28, 29 of 30 en vervolgens krukje 20 om, waardoor sein C^{R3}, C^{R8-21} of C^{R22-26} uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Ressen=Bemmel nabij wissel 118A/B overgereden is, wordt bij T de blokknopsper(20b) vrij, waarna seinarm C^{R3}, C^{R8-21} of C^{R22-26} in de normale stand terugvalt.

T opent de overwegbomen.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (20) met de blokknopsper (20b), waardoor bij Rsb het desbetreffende venster vrij wordt.

Indien, na het terugleggen van krukje 20, de sperring van het omgelegde krukje 28, 29 of 30 niet is opgeheven en de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden, moet T de noodknop "n. Rsb" gebruiken.

Art. 7

Vertrek van een trein naar Vork van de sporen III, 8-21 en 22-26.

T vraagt Vrk ontblokking voor de trein.

Vrk maakt bij T het blokvenster (19) vrij.

T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop "Ovb gesloten".

T legt krukje 26 links, 26 rechts of 27 en vervolgens krukje 19 om, waardoor sein C^{Vk3}, C^{Vk8-21} of C^{Vk22-26} uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Vork nabij wissel 125 overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (19b) vrij, waarna seinarm C^{Vk3}, C^{Vk8-21} of C^{Vk22-26} in de normale stand terugvalt.

T opent de overwegbomen.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blok-

venster (19) met de blokknopsper (19b), waardoor bij Vrk het desbetreffende venster vrij wordt.

Indien na het terugleggen van krukje 19, de sperring van het omgelegde krukje 26 of 27 niet is opgeheven en de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden, moet T de noodknop "n. Vrk" gebruiken.

Art. 8.

Aankomst van een trein van Vork op de sporen IV, 8, 9b/9a, 10b, 11b-21 en 22-26.

Vork vraagt T ontblokking voor de trein, waarna Vrk door T ontblokt wordt.

T kondigt I de trein op spoor IV of 8-26 aan, legt krukje 1 resp. 2, 3, 4 links, 4 rechts of 5 om en bedient het treinrichtingsvenster (13), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (14, 15, 16, 17 of 18) vrij wordt.

I legt krukje 14, 15, 16, 17 of 18 om en bedient het aankomstvenster (10) waardoor bij T het aankomstvenster (14) vrij wordt.

T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop „Ovb gesloten“

T legt krukje 14 en vervolgens krukje 17 om, waardoor sein D4,8-26 met voorsein DV uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer Vork achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij T het voorbijgangsvenster (17°) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerd spoorstaaf in het hoofdspoor van Vork nabij wissel 124 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (17b) vrij.

achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

bij het terugleggen van krukje 17 door T worden de seinarmen D4,8-26 en DV in de normale stand teruggebracht, waarna krukje 14 teruggelegd kan worden en de overwegbomen geopend kunnen worden.

Wanneer T het aankomstvenster (14) bedient, wordt bij hem tevens het ontblokvenster (17) vrij.

Art. 9.

Aankomst van een trein van Ressen=Bemmel op spoor IV, op de sporen 8, 9b/9a, 10b en 11b-21 over wissel 117 of over wissel 126 en de sporen 22-26.

Rsb vraagt T ontblokking voor de trein, waarna Rsb door T ontblokt wordt.

T kondigt I de trein aan legt voor een trein:

a. op spoor IV krukje 7 om:

b. op de sporen 8, 9b/9a, 10b en 11b-21 over wissel 117 of over wissel 126 krukje 12 links of 12 rechts en daarna krukje 8, 9 links, 9 recht of 10 om:

c. op de sporen 22-26 krukje 11 om.

Vervolgens bedient T het treinrichtingsvenster (15), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (20, 21, 22, 23 of 24) vrij wordt.

I legt krukje 21 R, 21 L, 22, 23 of 24 om en bedient het aankomstvenster (11), waardoor bij T het aankomstvenster (16) vrij wordt.

T sluit de overwegbomen en drukt de drukknop "Ovb gesloten".

T legt krukje 16 en vervolgens krukje 18 om, waardoor sein E4 of E8-26 met voorsein EV uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer Rsb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (18°) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Ressen=Bemmel nabij wissel 121B berijdt, wordt bij T de blokknopsper (18b) vrij.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Bij het terugleggen van krukje 18 door T worden de seinarmen E4 of E8-26 en EV in de normale stand teruggebracht, waarna krukje 16 teruggelegd kan worden en de overwegbomen geopend kunnen worden.

Wanneer T het aankomstvenster (16) bedient, wordt bij hem tevens het ontblokvenster (18) vrij.

Vertrek van een trein naar Arnhem van de sporen IV, 8-10a, ondersch.
11a-13a enw.

T kondigt I of I kondigt T de treinen aan.

I vraagt Ahst ontblokking voor de trein.

Ahst maakt bij I het blokvenster (5) vrij.

T legt krukje 23, 24 links of 24 rechts om en bedient het vertrekvenster (23), waardoor bij I het vertrekvenster (7, 8 of 9) vrij wordt.

I legt krukje 7, 8, 9 L of 9 R en vervolgens krukje 5 om, waardoor sein B4 (eventueel met voorsein BV4Vk of BV4R), B8-10, B11-13 of Bw uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Arnhem nabij wissel 2 overgereden is, wordt bij I de blokkopsper (5b) vrij, waarna seinarm B4 (eventueel met voorseinarm BV4Vk of BV4R), B8-10, B11-13 of Bw in de normale stand terugvalt.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug en bedient I, na het bedienen van het vertrekvenster (7, 8 of 9) het blokvenster (5) met de blokkopsper (5b), waardoor bij Ahst het desbetreffende venster vrij wordt.

Indien, na het terugleggen van krukje 5, de sperring van het omgelegde krukje 7, 8 of 9 niet is opgeheven en de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden, moet I de noodknop "n. Ah" gebruiken.

Art. 11

- 0. - storingsmelder werkt niet.
- 1. aki 4 (km 4.406) (Rsb-Gdm)
- 2. aki 5A (km 5.118) (Rsb-Gdm)
- 3. ahob 5B (km 5.712) (Rsb-Gdm)
- 4. aki 6 (km 6.123) (Rsb-Gdm)
- 5. aki 7 (km 7.105) (Rsb-Gdm)
- 6. aki 10 (km 10.201) (Rsb-Gdm)
- 7. aki 15 (km 15.615) (Rsb-Gdm)
- 8. -
- 9. aki 18 (km 18.603) (Rsb-Gdm)
- 10. aki 22 (km 22.942) (Rsb-Gdm)
- 11. aki 1 (km 1.470) (Rsb-Gdm)
- 12. aki 10 (km 10.986) (Ah-Nm)
- 13. -
- 14. aki 7 (km 7.083) (Ah-Nm)
- 15. aki 5 (km 5.738) (Ah-Nm)

Omschrijving van de seinen.

204	Inrijsein, zijde Arnhem, op de sporen III, 8-10a en w.
B4	Uitrijsein van spoor IV naar Arnhem.
BV ⁴ Vk	Voorsein van B4, voor treinen van Vork.
BV ⁴ R	Voorsein van B4, voor treinen van Ressen=Bemmel.
B8-10	Uitrijsein van de sporen 8-10a naar Arnhem.
B11-13	Uitrijsein van de sporen 11a-13a naar Arnhem.
Bw	Uitrijsein van de sporen B naar Arnhem.
CR22-26-C ^{Vk} 8-21	Uitrijsein van de sporen 22-26, tevens richtingssein: CR22-26 naar Ressen=Bemmel en C ^{Vk} 22-26 naar Vork.
CR8-21-C ^{Vk} 8-21	Uitrijsein van de sporen 8-21, tevens richtingssein: CR8-21 naar Ressen=Bemmel en C ^{Vk} 8-21 naar Vork.
CR3-C ^{Vk} 3	Uitrijsein van spoor III, tevens richtingssein: CR3 naar Ressen=Bemmel en C ^{Vk} 3 naar Vork.
D4,8-26	Inrijsein, zijde Vork, op de sporen IV en 8-26.
DV	Voorsein van D4,8-26.
E4,E8-26	Inrijsein, zijde Ressen=Bemmel: E4 op spoor IV en E8-26 op de sporen 8-26.
EV	Voorsein van E4,E8-26. Alle uitrijseinen zijn tevens blokseinen.

Een stopseintantaren voor de sporen 8 en 9a voor treinen van Ressen=Bemmel en Vork.
 Een stopseinlantaren voor de sporen 20 en 21 voor treinen van Ressen=Bemmel en Vork.
 Een stopseinlantaren voor de sporen 22 en 23 voor treinen van Ressen=Bemmel en Vork.
 Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Arnhem.

PQ8-10	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8-10a.
PQ11-13	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 11a-13a.
PQw	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen w.
RS22-26	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 22-26.
RS8-21	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8-21,
T54	Rangeerstoptantaren van spoor 54.

Van Arnhem over spoor III naar Ressen=Bemmel en Vork en van Vork en Ressen=Bemmel over spoor IV naar Arnhem mag worden doorgereden.

Art. 13

Bediening.

In post T worden bediend:

de seinen CR₃-C^{Vk}₃, CR₈-21-C^{Vk}₈-21, CR₂₂-26-C^{Vk}₂₂-26, D_{4,8}-26/DV/(B^{VV}_{Vk}) en E₄, E₈-26/EV;

de rangeerpaallantarens RS₈-21 en RS₂₂-26;

de rangeerstoplantaren T₅₄;

de wissels 97, 99, 102, 105, 106, 109, 110, 114, 116, 117A, 117B, 118A, 118B, 120, 121, 124, 125 en 126;

de grendels 114, 117A/117B, 118A/118B/121 en 124 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Bemmelseweg" (drukknopbediening).

In post I worden bediend:

de seinen 204, B₄/B^V₄^{Vk} of B^V₄^R), B₈-10, B₁₁-13 en B_w;

de rangeerpaallantarens PQ₈-10, PQ₁₁-13 en PQ_w;

de wissels 1, 2, 3, 4A, 4B, 7, 11, 12, 13 en 25/27B;

de grendels 23 en 69;

de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Aamsestraat" en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Aamsepad".

Art. 14

Bij aankomst van Ressen=Bemmel of Vork op spoor 8 moet het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 11.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen