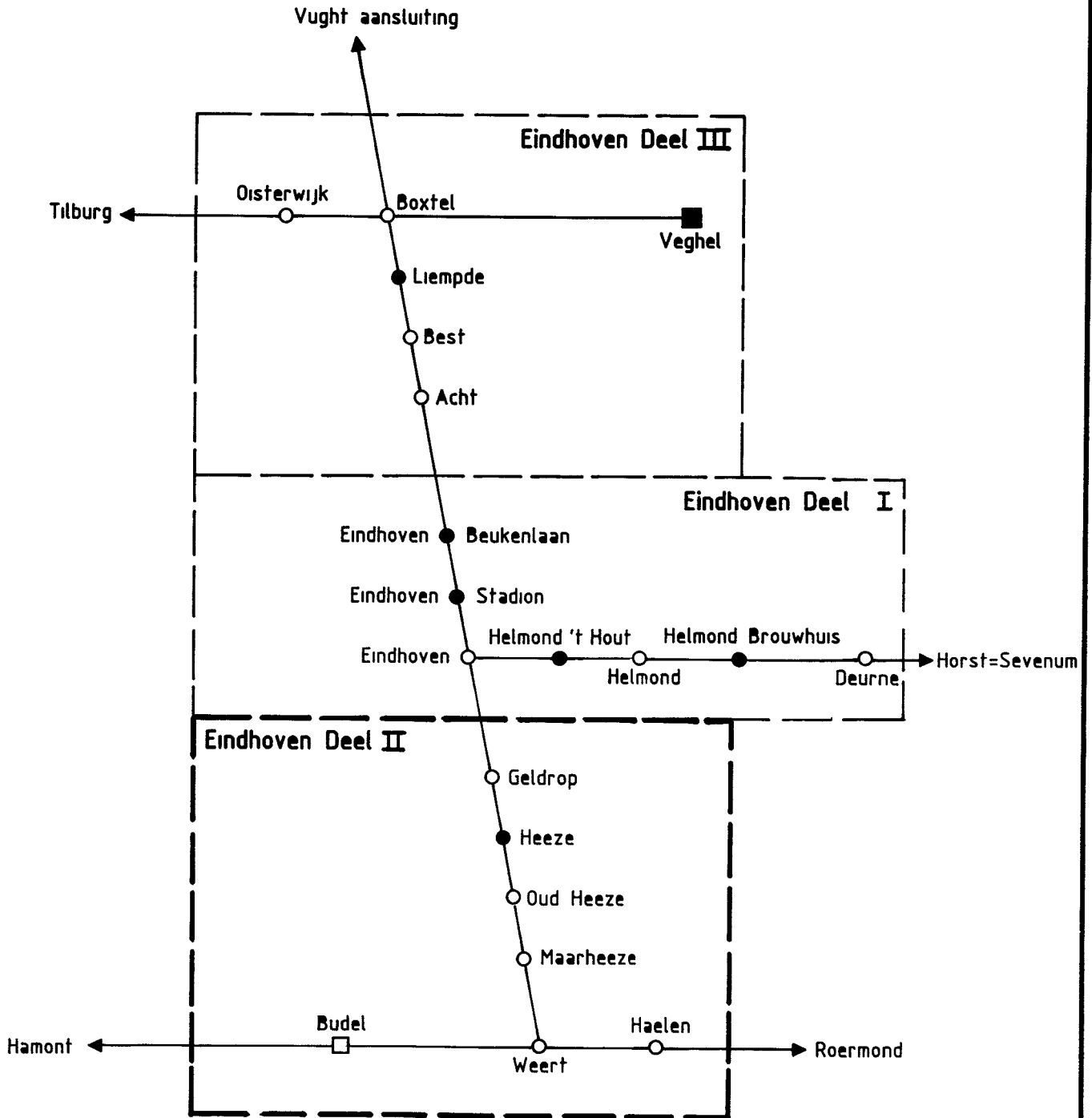


- Gebied omschreven in de BVS'n/Eindhoven Deel I, II en III
 De dikke streeplijn omsluit het gebied beschreven in dit BVS
 ○ Wordt bediend vanuit post T
 ● Halte
 ■ Niet van beveiliging voorzien Emplacement
 □ Ter plaatse bediende beveiliging



Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9 A/B
Gegevens betreffende Geldrop	11 A/B
Gegevens betreffende Oud Heeze	13 A/B
Gegevens Betreffende Maarheeze	15
Gegevens betreffende de spooransl Legerplaats Budel	17
Gegevens betreffende Weert	19 A/H
Gegevens Betreffende Budel	21 A/B
Gegevens betreffende Haelen	23 A/C
Reserve	25
Bedieningstableau "Geldrop-Haelen"	27 A/B
Reserve	29
Seinbeeldenkaarten Geldrop	31 A/B
Seinbeeldenkaarten Oud Heeze	33
Seinbeeldenkaart Maarheeze	35
Seinbeeldenkaarten Weert	37 A/B
Reserve	39
Seinbeeldenkaarten Haelen	41 A/B

Bijlagen

Baanvaktekening Geldrop-Oud Heeze	Bijlage I
Baanvaktekening Oud Heeze (excl)-Weert (excl)	Bijlage II
Emplacementstekening Weert	Bijlage III
Baanvaktekening Weert (excl)-Roermond (excl)	Bijlage IV
Baanvaktekening Budel	Bijlage V

Algemene gegevens1 Verkortingen

T2 = de treindienstleider van Geldrop, Oud Heeze, Maarheeze, Weert en Haelen alsmede van Budel in post T te Eindhoven

2 Algemene bepaling

Op de door T2 bediende gebieden, m u v Budel, zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene

3 Blokstelsels

- a Op de baanvakgedeelten Eindhoven-Geldrop, Geldrop-Oud Heeze, Oud Heeze-Maarheeze, Maarheeze-Weert, Weert-Haelen en Haelen-Roermond is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden
- b Op het baanvakgedeelte Weert-Budel is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst

4 Stations

Door de wissel- en sporensituatie zijn Geldrop, Oud Heeze, Weert en Haelen stations in de zin van het TRR

5 Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Geldrop-Haelen" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI (NX)

In aanvulling op deze B-Voorschriften is nog het volgende op het tableau aangebracht

- Een knop voor het ontsteken van 2 blauwe lichten (sein 303 SR)
Deze knop kan worden gedrukt en uitgetrokken
In de knop kan rood licht branden,
- Een lampje "NOODAFSLUITER WISSELVARMING"
Dit lampje kan met rood licht branden

Voorts kan worden vermeld dat in afwijking van de overige stations op dit toestel, voor Maarheze geen startknoppen behoeven te worden gedrukt

6 Storingsmelding overwegen

Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging op de baanvakgedeelten Eindhoven-Haelen en Weert-Budel vindt plaats op twee storingsmelderkastjes in post T

De werking van deze storingsmelders is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-ak1)

Algemene gegevens (vervolg)

De betekenis van de aangegeven cijfers is als volgt:

uit storingsmelder werkt niet

1	ahob	1.8 km	1.860
2	ahob	2.3 km	2.345
3	ahob	3.2 km	3.220
4	aob	6.2 km	6.268
5	ahob	7.2 km	7.216
6	aki	8.4 km	8.490
7	aki	9.1 km	9.105
8	ahob	9.8 km	9.851
9	ahob	11.0 km	11.028
10	ahob	11.2 km	11.266
11	ahob	11.5 km	11.507
12	aki	12.3 km	12.352
13	aki	13.1 km	13.138
14	ahob	14.4 km	14.444
15	ahob	16.7 km	16.772

in geen storing

uit storingsmelder werkt niet

1	ahob	18.9 km	18.976
2	ahob	20.2 km	20.277
3	aki	23.2 km	23.274
4	aki	24.7 km	24.730
5	aki	25.8 km	25.883
6	aki	56.7 km	56.720 (Bdl-Wt)
7	aki	60.7 km	60.750 (, ,)
8	-		
9	aki	66.8 km	66.814
10	aki	67.0 km	67.038
11	ahob	67.6 km	67.621
12	aki	69.6 km	69.602
13	ahob	72.4 km	72.483
14	aki	73.9 km	73.901
15	aki	74.5 km	74.562

in geen storing

7. Vertrekseinlichten op haltes

Halte Heeze.

Sein P720 te Heeze heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

Gegevens betreffende Geldrop1 Beginknoppen

- a Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b Van de beginknoppen 4, 12, 18 en 28 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid

2 Herroepen

- a Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 4, 12, 18 en 28 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan
 - 1 Bij het herroepen van sein 4, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 2 792 tot sein 4
 - 2 Bij het herroepen van sein 12, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij
 - km 6 260 tot sein 12, indien wissel 15A/B in de stand LL ligt of
 - km 6 437 tot sein 12, indien wissel 15A/B in de stand RL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 28 naar sein 12 of
 - km 8 474 tot sein 12, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 28 naar sein 12
 - 3 Bij het herroepen van sein 18, indien de wissels 1A/B niet in de stand RL liggen en terwijl wissel 3 in de stand LL ligt en indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij
 - km 5 657 tot sein 18, indien wissel 3 in de stand RL ligt of
 - km 5 471 tot sein 18, indien de wissels 1A/B en 3 in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar sein 18 of
 - km 2 792 tot sein 18, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar sein 18
 - 4 Bij het herroepen van sein 28, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 8 474 tot sein 28

3 Treinaankondiging

- Zodra een trein van Eindhoven LS of RS met de eerste as de isolerende las bij km 2 368 (t h v sein 276 of 278) passeert, vindt het volgende plaats:
- op het bedieningstableau gaat het overeenkomstige bezetspoorlampje met geel licht branden en
 - klinkt een gongslag

4 Doorrijsporen

De sporen 1, 2, 3 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen

Gegevens betreffende Geldrop (vervolg)5. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie is de aankondiging van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
2	wubo 6.1	alleen via wl 1A LL
16	acb 6.2, wubo 6.7, ahob 7.2	-
18, 20, 22	wubo 6.3, wubo 6.7, ahob 7.2	-
28	wubo 6.1, acb 6.2	alleen via wl 15B RL

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
16	12 seconden	acb 6.2
18,20,22	14 seconden	wubo 6.3
28	12 seconden	acb 6.2

7. Vertrekseinlichten

De seinen 10, 12, 16 en 18 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Knoppen "STOP" en "DOOR"

Bij rijweginstelling vanaf sein 18 moet na het bedienen van beginknop 18 eerst een van de bijbehorende knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop te bedienen.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan gaat op het medewerkings-kastje voor de ctr bij spoor 2 het witte lampje branden.

Sein 18 komt uit de stand "stop", 14 seconden nadat de ctr de schakelaar in het medewerkings-kastje heeft bediend.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Geldrop geschiedt op aardgas.

De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Oud Heeze1. Beginknoppen

- a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 44, 48, 60 en 64 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 44, 48, 60 en 64 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 44, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 9.119 tot sein 44.
 2. Bij het herroepen van sein 48, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 62 naar spoor 2 en indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 12.214 tot sein 48, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 62 naar spoor 2 en indien wissel 55 in de stand RL ligt of
 - km 12.214 tot sein 48, indien wissel 55 in de stand LL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 62 of 64 naar spoor 2 of
 - km 15.800 tot sein 48, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 64 naar spoor 2.
 3. Bij het herroepen van sein 60, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 11.520 tot sein 60, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 44 naar spoor 1 of
 - km 10.375 tot sein 60, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 44 naar spoor 1.
 4. Bij het herroepen van sein 64, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 15.800 tot sein 64.

3. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
42,44	ahob 11.0, ahob 11.2, ahob 11.5	-
46,48,50	ahob 9.8, ahob 11.0, ahob 11.2, ahob 11.5	-
58	aki 12.3, aki 13.1	alleen via wl 57A LL
60	aki 12.3, aki 13.1	-

Gegevens betreffende Oud Heeze (vervolg)

Sein	Installatie	Bijzonderheid
62,64	ahob 11.5, aki 12.3	niet via wl's 55 of 57A/B RL

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Overweg
42,44 *)	13 seconden	ahob 11.0, ahob 11.5
46,48	41 seconden	ahob 11.2, ahob 11.5
50	41 seconden	ahob 11.5
56,58,60	12 seconden	aki 12.3

*) Deze vertraging vindt alleen plaats indien dit sein is bediend met de knop "DOOR".

6. Vertrekseinlichten

Sein 44 heeft een vertrekseinlicht op de halte Heeze, dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

7. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Bij rijweginstelling vanaf sein 44 moet na het bedienen van beginknop 44 eerst een van de bijbehorende knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop te bedienen.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 44 uit de stand "stop", 77 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 10.205 is gepasseerd.

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 48 of 50 naar Geldrop RS moet na het bedienen van de betreffende beginknop eerst een van de bijbehorende knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop te bedienen.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P720 uit de stand "stop", 59 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 10.526 is gepasseerd.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Oud Heeze geschiedt op aardgas.

De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Maarheeze

1. Beginknoppen
 - a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
 - b. Van de beginknoppen 82 en 86 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.
2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
3. Doorrijsporen

Beide sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden.
4. Overwegen

Zolang vanaf de seinen 80, 82, 84 of 86 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 20.2, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 84 en 86 komen na bediening met een vertraging van 27 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 20.2
Deze vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt bovengenoemde vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende de aansluiting Legerplaats BudelSpooraansluitingen

De spooraansluiting Legerplaats Budel op het baanvakgedeelte Maarheeze - Weert wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk VIII.

Wissel 71 en stop-ontspoorblok St 71 kunnen worden ontgrendeld als:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Maarheeze over RS naar Weert of van Weert naar Maarheeze LS;
- geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las is gepasseerd bij km 22.981 respectievelijk km 22.270;
- het spoorgedeelte tussen km 23.495 en km 21.661 niet bezet is.

Bij aankomst op de spooraansluiting kan in alle gevallen worden ontgrendeld, zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 71 bezet is.

Gegevens betreffende Weert1. Beginknoppen

- a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 102, 110, 134, 146, 148, 176 en 192 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 100, 102, 110, 134, 146, 148, 176 en 192 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 100, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 61.028 tot sein 100.
 2. Bij het herroepen van sein 102, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 24.538 tot sein 102.
 3. Bij het herroepen van sein 110, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 27.008 tot sein 110, indien wissel 101 in de stand RL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 102 naar sein 110 of
 - km 62.391 tot sein 110, indien wissel 101 in de stand LL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 100 naar sein 110 of
 - km 24.538 tot sein 110, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 102 naar sein 110 of
 - km 61.028 tot sein 110, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 100 naar sein 110.
 4. Bij het herroepen van sein 134, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 64.500 tot sein 134, indien wissel 171 in de stand LL ligt of
 - km 64.760 tot sein 134, indien wissel 171 in de stand RL ligt en de wissels 191A/B en 193A/B in de stand LL liggen of
 - km 64.915 tot sein 134, indien de wissels 171 en 193A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 194 naar sein 134 of
 - km 64.913 tot sein 134, indien de wissels 171 en 191A/B in de stand RL liggen, de wissels 193A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 192 naar sein 134 of
 - km 65.700 tot sein 134, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 192 of 194 naar sein 134.
 5. Bij het herroepen van sein 146, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 63.690 tot sein 146, indien wissel 129 in de stand RL ligt en wissel 133 in stand LL ligt of
 - km 63.690 tot sein 146, indien wissel 129 in de stand RL en de wissels 131A/B in de stand LL liggen of
 - km 63.690 tot sein 146, indien de wissels 131A/B in de stand RL liggen en wissel 133 in de stand LL stand ligt of
 - km 63.463 tot sein 146, indien de wissels 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen en de wissels 107A/B in de stand RL liggen of

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

- km 63.380 tot sein 146, indien de wissels 105A/B, 131A/B en 133 in de stand RL liggen of
 - km 63.290 tot sein 146, indien de wissels 103A/B, 105A/B, 107A/B, 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen of
 - km 63.182 tot sein 146, indien de wissels 103A/B, 131A/B en 133 in de stand RL liggen, de wissels 105A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 146 of
 - km 63.182 tot sein 146, indien de wissels 107A/B, 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen, de wissels 105A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 146 of
 - km 63.186 tot sein 146, indien de wissels 105A/B, 107A/B, 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen, de wissels 103A/B in de stand RL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 146 of
 - km 63.186 tot sein 146, indien de wissels 103A/B en 105A/B in de stand LL liggen, de wissels 131A/B en 133 in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 146 of
 - km 62.832 tot sein 146, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 of sein 110 naar sein 146.
6. Bij het herroepen van sein 148, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
- km 63.700 tot sein 148, indien wissel 129 in de stand LL ligt of
 - km 63.463 tot sein 148, indien de wissels 107A/B en 129 in de stand RL liggen of
 - km 63.182 tot sein 148, indien de wissels 103A/B, 105A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 107A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 148 of
 - km 63.186 tot sein 148, indien de wissels 103A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 105A/B en 107A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 148 of
 - km 62.832 tot sein 148, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 of sein 110 naar sein 148.
7. Bij het herroepen van sein 176, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
- km 64.295 tot sein 176, indien de wissels 147A/B in de stand LL liggen of
 - km 64.231 tot sein 176, indien de wissels 147A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
 - km 63.700 tot sein 176, indien wissel 129 in de stand LL ligt en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
 - km 63.463 tot sein 176, indien de wissels 107A/B en 129 in de stand RL liggen en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
 - km 63.182 tot sein 176, indien de wissels 103A/B, 105A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 107A/B in de stand LL liggen, geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 148 en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

- km 63.186 tot sein 176, indien de wissels 103A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 105A/B en 107A/B in de stand LL liggen, geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 148 en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
 - km 62.832 tot sein 176, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 of 110 via sein 148 naar sein 176.
8. Bij het herroepen van sein 192, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 66.803 tot sein 192.

3. Treinaankondiging

Zodra een trein van Budel met de eerste as de isolerende las bij km 55.342 passeert, vindt het volgende plaats:

- op het bedieningstabelau gaat het overeenkomstige bezetspoorlampje met geel licht branden en
- klinkt een gongslag.

4. Doorrijsporen

De volgende sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden:

- van Oud Heeze naar Haelen de sporen 1, 2, 3a/b, 4a/b, 5, 6, 7 en 8 met de wissels 147A/B en 191A/B in de stand RL.
- van Haelen naar Oud Heeze de sporen 1, 2, 3a/b, 4a/b, 5, 6, 7 en 8 met de wissels 103A/B en 147A/B in de stand RL en de wissels 105A/B in de stand LL.

5. Voorkeursroutes

- a. Indien tussen de twee seinen meer dan een route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereiden, zoals op de BVS-tekening staat aangegeven. Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.
- b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
108	sp. 3a	131A/B, 133	RL
110	sp. 3a	129	LL
108,110	sp. 5,6	127A/B	RL
124,126	Heeze RS of sein 106	127A/B	RL
130	Heeze RS	131A/B, 133	RL
	sein 106	129	LL

Gegevens betreffende Weert (vervolg)6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij instellen van een rijweg over wissel	in de stand	wordt gestuurd wissel	in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. wisselsleutel
103A/B	LL	105A/B	LL	ja	neen
105A/B	RL	103A/B	RL	ja	neen
133	LL	131A/B	LL	neen	ja
173	RL	175A/B	RL	neen	ja
191A/B	LL	193A/B	LL	ja	neen
193A/B	RL	191A/B	RL	ja	neen

7. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 24, 28, 29 en 30 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten

- a. De seinen 130 en 132 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
- b. Sein 174 heeft 2 vertrekseinlichten die alleen branden als sein 174 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
In afwijking van het gebruikelijke, doven deze vertrekseinlichten niet als sein 174 door de trein in de stand "stop" wordt gebracht, maar als deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 64.715 (tussen de wissels 173 en 191A) passeert.

9. Vrijgave rangeren 2

- a. Vrijgave rangeren op de sporen 7, 8 en 24 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" is gedoofd. Het rode licht in deze schakelaar brandt als:
 - de wissels 107A/B naar de stand RL en/of de wissels 179A/B naar de stand LL worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
 - de wissel 121 naar de stand LL wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
 - een rijweg is ingesteld naar de sporen 7 en/of 8 van spoor 24 en/of 30;
 - een rijweg is ingesteld naar spoor 24 vanaf spoor 7 of 8.
- b. Het rode licht in schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" dooft:
 1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 107 en/of 179 en/of bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 121:
 - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd.
 2. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 122 of 120 passeert.
 3. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
 4. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.470 passeert.

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

5. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.605 passeert.
 6. bij een beweging naar spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isoleerde las bij km 63.700 t.h.v. sein 124 of 122 passeert.
 7. bij een beweging van spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
 8. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 24:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 63.728 t.h.v. sein 112 passeert.
 9. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 305:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 64.537 t.h.v. sein 182 passeert.
 10. bij een beweging van spoor 7 of 8 naar spoor 24:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 122 of 120 passeert.
 11. bij het herroepen van de rijweginstelling via de wissels 107A/B in de stand RL en/of de wissels 121, 179A/B in de stand LL:
 - 120 seconden na het terugdraaien of uittrekken van de desbetreffende beginknop.
 12. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 112 of 182 naar spoor 7 of 8:
 - zodra de desbetreffende beginknop wordt teruggedraaid of uitgetrokken.
 13. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 120 of 122 naar spoor 24;
 - zodra de beginknop 120 of 122 wordt teruggedraaid.
- c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 2".
1. T2 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" om waardoor:
 - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
 - de wissels 107A/B in de stand LL worden gestuurd en vastgelegd;
 - de wissels 121 en 179A/B in de stand RL worden gestuurd en vastgelegd;
 - wissel 123 niet meer met de wisselsleutel kan worden bediend;
 - rijweginstelling naar spoor 7 en 8 niet meer mogelijk is;
 - rijweginstelling vanaf de seinen 120 en 122 niet meer mogelijk is;
 - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden. *)
- *) Indien er een beweging is geweest naar spoor 7 of 8 via wissel 151 gaat het groene lampje "TOEST. v. T" pas branden, 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.180 t.h.v. sein 150 of 152 is gepasseerd.
2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
 - in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - de seinen 112, 120 en 122 wit licht gaan tonen;
 - wissel 123 ter plaatse bediend kan worden;
 - wissel 109 en stop-ontspoorblok St 109 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

- bij T2 in de schakelaar "VRLJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.
- Indien er een beweging gaande is van of naar spoor 24 naar resp. van spoor 7 of 8 vinden de gevolgen vermeld bij punt c.2 pas plaats als de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 120 of 122 resp. km 63.428 t.h.v. sein 112 is gepasseerd.
- De stand resp. het omlopen van wissel 123 wordt op de gebruikelijke manier bij T2 gesignaleerd door de wisselstandaardwijzer resp. door het witte lampje onder wisselsleutel 123.
- Zodra wissel 109 en/of stop-ontspoorblok St 109 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T2 het overeenkomstige grendelindicatie-lampje branden.

10. Vrijgave rangeren 3.

- a. Vrijgave rangeren op de sporen 7, 8 en 30 kan alleen worden gegeven als het rode licht in schakelaar "VRLJGAVE RANGEREN SP. 7-8-30" is gedoofd.

Het rode licht in deze schakelaar brandt als:

- de wissel 107A/B naar de stand RL worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
- de wissels 121 en 179A/B naar de stand LL worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
- een rijweg is ingesteld naar spoor 7 en/of 8 van spoor 24 en/of 30;
- een rijweg is ingesteld naar spoor 30 vanaf spoor 7 of 8.

- b. Het rode licht in de schakelaar "VRLJGAVE RANGEREN SP 7-8-30" dooft:

1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 107 en/of 179 en/of bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 121:
 - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd.
2. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 120 of 122 passeert.
3. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
4. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.470 passeert.
5. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.605 passeert.
6. bij een beweging naar spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.700 t.h.v. sein 122 of 124 passeert.
7. bij een beweging van spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
8. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 24:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 63.428 t.h.v. sein 112 passeert.
9. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 30:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 64.520 t.h.v. sein 182 passeert.

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

10. bij een beweging van spoor 7 of 8 naar spoor 30:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 64.155 t.h.v. sein 150 of 152 passeert.
11. bij het herroepen van de rijweginstelling via de wissels 121 of 179A/B in de stand LL en/of via de wissels 107A/B in de stand RL:
 - 120 seconden na het terugdraaien of uittrekken van de desbetreffende beginknop.
12. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 112 of sein 182 naar spoor 7 of 8:
 - zodra de desbetreffende beginknop wordt teruggedraaid of uitgetrokken.
13. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 150 of 152 naar spoor 30:
 - zodra beginknop 150 of 152 wordt teruggedraaid.

c. Geven en nemen van "Vrijgave Rangeren 3".

1. T2 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-30" om, waardoor:
 - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
 - de wissels 107A/B in de stand LL worden gestuurd en vastgelegd;
 - de wissels 121 en 179A/B in de stand RL worden gestuurd en vastgelegd;
 - wissel 151 niet meer met de wisselsleutel kan worden bediend;
 - rijweginstelling naar spoor 7 en 8 niet meer mogelijk is;
 - rijweginstelling vanaf de seinen 150 en 152 niet meer mogelijk is;
 - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden. *)
- *) Indien er een beweging is geweest naar spoor 7 of 8 via wissel 123 gaat het groene lampje "TOEST. v. T" pas branden 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.155 t.h.v. sein 150 of 152 is gepasseerd.
2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
 - in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - de seinen 150, 152 en 182 wit licht gaan tonen;
 - wissel 151 ter plaatse bediend kan worden;
 - de wissels 153 en 181 alsmede de stop-ontspoorblokken St 153 en St 181 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;
 - bij T2 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 7-8-30" het witte knipperlicht verandert in wit contant licht.

Indien er een beweging gaande is van of naar spoor 30 naar resp. van spoor 7 of 8 vinden de gevolgen vermeld bij punt c.2 pas plaats als de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.155 t.h.v. sein 150 of 152 resp. km 64.520 t.h.v. sein 182 is gepasseerd.

De stand resp. het omlopen van wissel 151 wordt op de gebruikelijke manier bij T2 gesignaleerd door de wisselstandaanwijzer resp. door het witte lampje onder wisselsleutel 151.

Zodra wissel 153 en/of stop-ontspoorblok St 153 dan wel wissel 181 en/of stop-ontspoorblok St 181 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T2 het overeenkomstige grendelindicatielampje branden.

Gegevens betreffende Weert (vervolg)11. Bediening van de blauwe lichten (sein 303 SR)

Langs spoor 3b zijn 2 blauwe lichten geplaatst (sein 303 SR).

Deze kunnen worden ontstoken door het drukken van de betreffende knop op het tableau, waardoor in de knop blauw licht gaat branden.

De blauwe lichten worden gedoofd door het uittrekken van de betreffende knop op het tableau.

12. Wisselverwarming

a. Met uitzondering van wissel 101 geschiedt de wisselverwarming te Weert op aardgas.

De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Als ten gevolge van calamiteiten de gasklep in de toevoerleiding sluit, gaat op het tableau het rode lampje "Noodafsluiter Wisselverwarming" branden.

b. De wisselverwarming van wissel 101 geschiedt elektrisch en schakelt automatisch in.

Gegevens betreffende Budel

1. Omschrijving van de seinen

a. De seinen A en B zijn hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en wit licht getoond kan worden.

Normaal wordt in deze seinen wit licht getoond.

1. Sein A toont wit licht als:

- wissel 1 in de linksleidende eindstand ligt en in deze stand is gestuurd;
- wissel 1 in de rechtsleidende eindstand ligt, in deze stand is gestuurd en het rangeerdeel van of naar de Kempensche Zinkmaatschappij nog niet met de eerste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 1 heeft bezet.

2. Sein B toont wit licht als:

- wissel 1 in de linksleidende eindstand ligt en in deze stand is gestuurd.

b. Sein A104 is een hooggeplaatst lichtsein waarin rood of groen licht getoond kan worden.

Normaal wordt in dit sein rood licht getoond.

Het sein moet voor een vertrekbeweging naar Weert worden bediend.

2. Treinbewegingen naar Weert

Rijwegen vanaf sein A104 naar Weert kunnen uitsluitend worden ingesteld als op mcu-kastje 1A het witte lampje brandt.

a. Het witte lampje op mcu-kastje 1A brandt als:

1. van Weert naar Budel:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd;
- geen beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 55.505 t.h.v. sein A104, is gepasseerd;

2. van Budel naar Weert:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd;
- geen beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 62.391 t.h.v. sein 100 te Weert, is gepasseerd.

b. Bediening van sein A104

1. Mcu overtuigt zich dat op mcu-kastje 1a het witte lampje brandt en vraagt T2 toestemming voor vertrek.

2. Na verkregen toestemming draait mcu de schakelaar "Vertrek" in kastje 1A waardoor:

- het witte lampje op het kastje dooft;
- sein A104 uit de stand "stop" komt;
- bij T2 op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje gaat branden en het groene dooft.

3. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 55.505 waardoor:

- sein A104 in de stand "stop" komt.

4. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 62.391 waardoor:

- op mcu-kastje 1A het witte lampje weer gaat branden;
- bij T2 op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje dooft en het groene weer gaat branden.

c. Herroepen van sein A104

Een uit de stand "stop" gebracht sein A104 kan worden herroepen door de schakelaar "Herroepen" te draaien op mcu-kastje 1B waardoor:

- op mcu-kastje 1A het witte lampje weer gaat branden;
- bij T2 op het bedieningstableau na 120 seconden het desbetreffende rode rijrichtingslampje dooft en het groene weer gaat branden.

Gegevens betreffende Budel (vervolg)

3. Bewegingen van en naar de Kempensche Zinkmaatschappij

- a. Rgr vraagt T2 toestemming voor de gewenste beweging.
- b. Rgr drukt in het kastje bij wissel 1 de knop "RECHTSLEIDEND" waardoor:
 - de seinen A en B in de stand "stop" komen;
 - wissel 1 omloopt naar de rechtsleidende stand en stop-ontspoorblok St 1 van het spoor wordt gestuurd.
- c. Wissel 1 komt in de rechtsleidende eindstand en stop-ontspoorblok St 1 komt eveneens in de eindstand waarin het volledig van het spoor is, waardoor:
 - sein A wit licht gaat tonen.
- d. Rangeerdeel bezet met de eerste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 1 waardoor:
 - sein A in de stand "stop" komt.
- e. Rangeerdeel verlaat met de laatste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 1 waardoor na 120 seconden:
 - wissel 1 terugloopt naar de normale stand en stop-ontspoorblok St 1 over het spoor wordt gestuurd.
- f. Wissel 1 komt in de linksleidende eindstand en stop-ontspoorblok St 1 komt in de eindstand waarin het volledig over het spoor ligt, waardoor:
 - de seinen A en B wit licht gaan tonen.

4. Terugsturen wissel 1 naar de normale stand als het niet is bereiden

Als de beweging van of naar de Kempense Zinkmaatschappij niet plaatsvindt en wissel 1 naar de normale stand moet worden teruggestuurd drukt rgr in het kastje bij wissel 1 de knop "HERROEPEN" waardoor:

- wissel 1 onmiddellijk terugloopt naar de linksleidende stand, indien sein A nog niet uit de stand "stop" is gekomen;
- sein A in de stand "stop" terugkomt en wissel 1 na 120 seconden terugloopt naar de normale stand, indien sein A wel uit de stand "stop" was gekomen.

Nadat wissel 1 en stop-ontspoorblok St 1 in de normale eindstand zijn gekomen, tonen de seinen A en B weer wit licht.

5. Openrijden wissel 1

Indien wissel 1 wordt opengereiden kan het niet meer vanuit het bijbehorende kastje worden bediend.

Nadat personeel van de sectie "BAAN" van If het wissel weer heeft vrijgegeven, moet de apparatuur door personeel van de sectie "SEINWEZEN" van If in de normale toestand worden teruggebracht alvorens bediening vanuit het drukknopkastje weer mogelijk is.

Gegevens betreffende Haelen1. Beginknoppen

- a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 244, 256, 266 en 284 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.
- c. Van beginknop 240 kan alleen de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 244, 256, 266 en 284 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 244, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 78.131 tot sein 244.
 2. Bij het herroepen van sein 256, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 81.547 tot sein 256, indien de wissels 263A/B in de stand RL liggen of
 - km 81.657 tot sein 256, indien de wissels 263A/B en 267A/B in de stand LL liggen of
 - km 82.093 tot sein 256, indien de wissels 263A/B in de stand LL liggen, de wissels 267A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 284 naar sein 256 of
 - km 82.654 tot sein 256, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 284 naar sein 256.
 3. Bij het herroepen van sein 266, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 80.838 tot sein 266, indien wissel 245 in de stand RL ligt of
 - km 80.453 tot sein 266, indien de wissels 241A/B en 245 in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 244 naar sein 266 of
 - km 79.331 tot sein 266, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 244 naar sein 266 of
 - km 80.453 tot sein 266, indien de wissels 241A/B in de stand RL liggen, wissel 245 in de stand LL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 242 naar sein 266 of
 - km 80.083 tot sein 266, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 242 naar sein 266.
 4. Bij het herroepen van sein 284, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 83.722 tot sein 284.

3. Treinaankondiging

- Zodra een trein van Roermond LS of RS met de eerste as de isolerende las bij km 47.378 te Roermond passeert, vindt het volgende plaats:
- op het bedieningstableau gaat het overeenkomstige bezetspoorlampje met geel licht branden en
 - klinkt een gongslag.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2, 3, 4a en 5 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Haelen (vervolg)5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie	Bijzonderheid
240	ahob 79.3, aki 80.2	-
242,244	ahob 81.7	alleen via w1 245 LL
250,252,254	ahob 79.3, aki 80.2	-
256	aki 80.2	-
262,264	ahob 81.7, ahob 81.9, ahob 82.6	-
266,268,270	ahob 81.7, ahob 81.9, ahob 82.6, ahob 83.1	-
282,284	ahob 81.7, ahob 81.9	-

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de aki-installatie reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken.

sein	vertraging	installatie
240	24 seconden	aki 80.2
262, 264	27 seconden	ahob 81.7
266	27 seconden	ahob 81.7, ahob 81.9
268, 270	27 seconden	ahob 81.7
282, 284	27 seconden	ahob 81.7, ahob 81.9

7. Beperking rijweginstelling

- Rijwegen naar spoor 4b kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
- Indien het eerste bezetspoorlampje achter een van de seinen 262 t/m 284 brandt, kunnen rijwegen vanaf deze seinen niet worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Haelen (vervolg)8. Grendelbediening

Het rode licht in de ontgrendelknop van wissel 259 en stop-ontspoorblok St 259 brandt als:

- een rijweg vanaf sein 242 of 284 naar spoor 1 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in deze knop dooft:

- 125 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las passeert achter het betreffende sein tijdens een beweging naar spoor 1;
- 245 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 242 of 284 naar spoor 1 wordt herroepen.

9. Bediening sein 240.

Het omhoog draaien van de witte stip van beginknop 240 heeft alleen gevolgen als:

- te Weert geen rijweg naar Haelen IS is ingesteld;
- geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 242 is gepasseerd.

10. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Haelen geschiedt op aardgas.

De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Als ten gevolge van een calamiteit de gasklep in de toevoerleiding sluit, gaat op het tableau het rode lampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING" branden.