

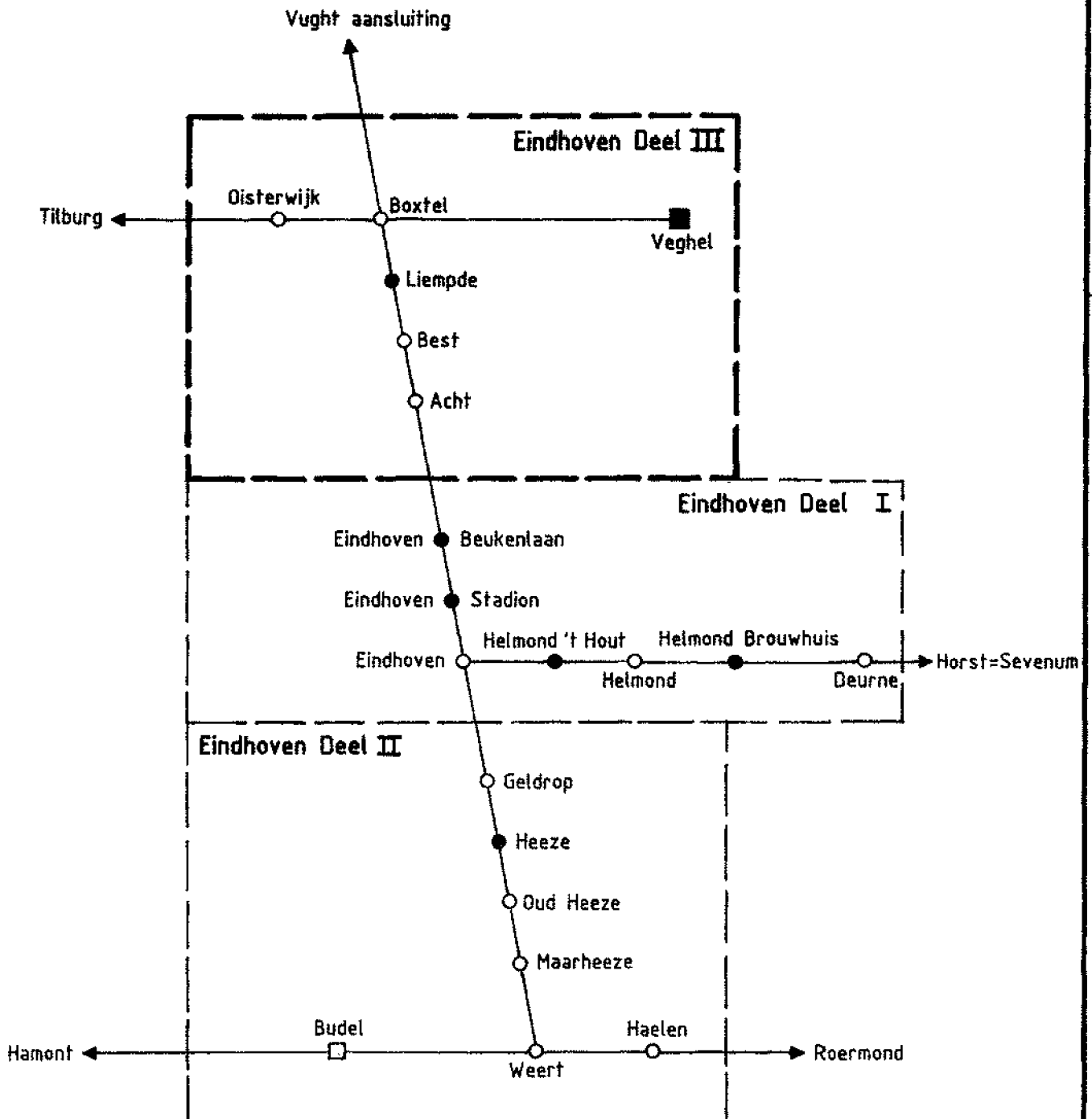
Gebied omschreven in de BVS'n/Eindhoven Deel I, II en III
 De dikke streeplijn omsluit het gebied beschreven in dit BVS.

○ Wordt bediend vanuit post T.

● Halte

■ Niet van beveiliging voorzien Emplacement

□ Ter plaatse bediende beveiliging



Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....	9A/B
Gegevens betreffende de vrije baan.....	11
Gegevens betreffende Oisterwijk.....	13A/D
Gegevens betreffende Boxtel.....	15A/K
Gegevens betreffende Best.....	17A/C
Gegevens betreffende Acht.....	19A/D
Reserve.....	21
Tableautekening.....	23A/B
Reserve.....	25
Seinbeeldenkaarten Oisterwijk.....	27
Seinbeeldenkaarten Boxtel.....	29A/B
Seinbeeldenkaarten Best.....	31
Seinbeeldenkaarten Acht.....	33

Bijlagen:

Baanvaktekening Tilburg (excl.) - Boxtel (excl.).....	Bijlage I
Emplacementstekening Boxtel.....	Bijlage II
Baanvaktekening Boxtel (excl.) - Eindhoven (excl.).....	Bijlage III
Baanvaktekening Boxtel (excl.) - Veghel.....	Bijlage IV

Algemene gegevens

1. Verkortingen
T3= de treindienstleider van Oisterwijk, Boxtel, Best, Acht en het baanvak Boxtel - Veghel in post T te Eindhoven.
2. Algemene bepaling
Op de door T3 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
3. Stations
Door de wissel- en sporensituatie zijn Oisterwijk, Boxtel, Best en Acht stations in de zin van het TRR.
4. Bedieningstoestel
Het bedieningstoestel "Oisterwijk-Acht" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI (NX).
Op het bedieningstoestel zijn nog aangebracht:
 - Schakelaar "Plaatselijke bediening".
Deze schakelaar kan naar boven en naar beneden worden omgelegd.
 - Lampje "Veiligheidsklep Wisselverwarming"
Dit lampje kan met rood licht branden.In afwijking/aanvulling op het gestelde in de B-Voorschriften Deel VI geldt het volgende:
Bij de opsomming van bedieningshandelingen wordt er in dit BVS vanuit gegaan dat telkens waar dit vereist is, onmiddellijk na een bedieningshandeling de betrokken startknop wordt gedrukt.
Dit is niet bij de bedieningshandelingen vermeld.

Algemene gegevens (vervolg)5. Storingsmelding van overwegen

a. De werking van deze storingsmelders is beschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangel A (V-Aki).

De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende cijfers is als volgt:

Baanvak Eindhoven-Boxtel

uit: storingsmelder werkt niet

1	ahob	54.3	km	54.360
2	ahob	53.0	km	53.096
3	aki	51.8	km	51.844
4	ahob	49.5	km	49.584
5	ahob	48.6	km	48.676
6	aki	47.2	km	47.277
7	aki	45.1	km	45.124
8	aki	42.7	km	42.798
9	ahob	42.1	km	42.133
10	wilo	41.5	km	41.500
11	-			
12	-			
13	aki	40.6	km	40.669
14	aki	40.3	km	40.311
15	ahob	39.9	km	39.920

in: geen storing

Baanvak Boxtel-Tilburg

uit: storingsmelder werkt niet

1	ahob	59.4	km	59.450 (Ht-Btl)
2	ahob	38.4	km	38.467
3	aki	37.4	km	37.437
4	ahob	36.7	km	36.738
5	aki	36.1	km	36.149
6	aki	34.0	km	34.054
7	aki	33.6	km	33.660
8	ahob	31.6	km	31.679
9	ahob	30.6	km	30.643
10	ahob	30.0	km	30.010
11	ahob	29.5	km	29.519
12	ahob	29.2	km	29.256
13	ahob	28.3	km	28.347
14	ahob	27.2	km	27.275
15	ahob	26.2	km	26.279

in: geen storing

b. Storing van overwegen met een automatisch werkende beveiliging op het baanvakgedeelte Vught aansluiting - Boxtel wordt gemeld op de storingsmelder in post T te 's-Hertogenbosch (zie BVS/Ht)

Gegevens betreffende de vrije baan1. Blokstelsels

- a. Op het baanvakgedeelte Tilburg - Oisterwijk is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Oisterwijk - Boxtel is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- c. Op het baanvakgedeelte Boxtel - Best is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- d. Op het baanvakgedeelte Best - Acht is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- e. Op het baanvakgedeelte Acht - Eindhoven is op de sporen AA, BA en CA automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
- f. Op het baanvak Boxtel - Veghel is centraal telecom-blokstelsel in dienst.

2. Spooraansluitingen

De spooraansluiting op het baanvakgedeelte Best - Acht bij Batadorp (wissel 75/ontspoor tong Ot 75) wordt bediend zoals is omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk VIII.

Ontgrendelen van wissel 75 en ontspoor tong Ot 75 is alleen mogelijk als:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Best naar Acht RS of geen zodanige beweging naar wissel 75 gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 51.824 is gepasseerd of
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Acht naar Best LS of geen zodanige beweging naar wissel 75 gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein P576 is gepasseerd.

Bij aankomst kan in alle gevallen worden ontgrendeld als een voertuig voor de punt van wissel 75 staat.

3. Brug over de Zuid Willemsvaart te Veghel

De hefbrug over de Zuid Willemsvaart te Veghel is normaal geopend voor het scheepvaartverkeer.

a. Sluiten van de brug.

1. Bgl sluit de brug zoals in het betreffende BBB is voorgeschreven.
2. Bgl neemt de sleutel "Br" uit het brugslot.
3. Bgl brengt de aan de sleutel "Br" bevestigde sleutel "Ha" resp. "Hb" in het Z-slot van het desbetreffende omzetstoeltje van afsluitlantaarn A resp. B en brengt deze afsluitlantaarns uit de stand "stop".

b. Openen van de brug.

1. Bgl brengt de afsluitlantaarns A en B in de stand "stop".
2. Bgl neemt de sleutel "Ha" resp. "Hb" uit het Z-slot van het desbetreffende omzetstoeltje.
3. Bgl brengt de aan de sleutels "Ha" en "Hb" bevestigde sleutel "Br" in het brugslot.
4. Bgl handelt voor het openen van de brug verder zoals in het betreffende BBB is voorgeschreven.

4. Sleutels

Onder berusting van de opzichter te Boxtel zijn de sleutels "St A", "St B", "St D", "St 7" en "St 11" van de Kz-slotten op de stop-ontspoorblokken St A, St B, St D, St 7 en St 11 te Veghel.

Gegevens betreffende Oisterwijk1. Beginknoppen

In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
2	ja	ja	neen	-
4	ja	ja	ja	1)
8	ja	ja	neen	-
10	ja	ja	ja	1)
12	ja	ja	neen	-
18	ja	ja	neen	-
20	ja	ja	neen	-
22	ja	ja	ja	-
24	ja	ja	neen	-
26	ja	ja	ja	2)

- 1) Rijweginstelling met de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid, is alleen mogelijk met de wissels 1A/B in de stand RL.
- 2) Rijweginstelling met de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid, is alleen mogelijk met wissel 15 in de stand LL.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de hieronder genoemde seinen geldt dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde(n) wordt voldaan:

1. Bij het herroepen van sein 4, als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 27.287 tot sein 4.
2. Bij het herroepen van sein 10, als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 30.656 tot sein 10 als wissel 15 in de RL stand is gestuurd of
 - km 30.819 (t.h.v. sein 26) tot sein 10 als de wissels 15 en 17A/B beiden in de LL stand liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 26 naar spoor 2 of
 - km 31.873 tot sein 10 als de wissels 15 en 17 A/B beiden in de LL stand liggen en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 26 naar spoor 2 of
 - km 30.806 (t.h.v. sein 24) tot sein 10 als wissel 15 in de LL stand ligt, de wissels 17A/B in de RL stand liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 24 naar spoor 2 of
 - km 31.669 tot sein 10 als wissel 15 in de LL stand ligt, de wissels 17A/B in de RL stand liggen en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 24 naar spoor 2.

Gegevens betreffende Oisterwijk (vervolg)

3. Bij het herroepen van sein 22, als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
- km 29.880 tot sein 22 als de wissels 1A/B in de LL stand liggen of
 - km 29.498 tot sein 22 als de wissels 1A/B in de RL stand liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar spoor 1 of
 - km 28.765 tot sein 22 als de wissels 1A/B in de RL stand liggen en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar spoor 1.
4. Bij het herroepen van sein 26, als het spoorgedeelte vanaf de isolerende las bij km 33.648 tot sein 26 onbezet is.

3. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen/overpaden

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/-overpadinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
2	ahob 29.5, ahob 30.0, aob 30.2	-
4	ahob 29.5, ahob 30.0, aob 30.2	-
	ahob 30.6	alleen via wissel 1A in de RL stand
8	ahob 29.5, ahob 30.0	-
10	ahob 29.2, ahob 29.5, ahob 30.0	-
12	ahob 29.5, ahob 30.0	-
	18,20,22	ahob 30.6
24	aob 30.2, ahob 30.6	-
26	ahob 30.0	alleen via wissel 15 in de LL stand
	aob 30.2, ahob 30.6	-

b. Aob 30.2

1. Onder bepaalde, hierna te noemen voorwaarden, kunnen de overpadbomen van aob 30.2 geopend worden d.m.v. een bij het overpad geplaatst drukknopkastje.

- a. Nadat een op spoor 1 binnen komende trein uit de richting Tilburg voor het overpad is gestopt kan, 25 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las is gepasseerd bij km 30.023, de knop "OPENEN" met succes worden gedrukt mits aan de volgende voorwaarden

Gegevens betreffende Oisterwijk (vervolg)

wordt voldaan:

- de betrokken trein moet met de laatste as de isolerende las zijn gepasseerd bij km 30.023;
- vanaf sein 4 mag geen rijweg zijn ingesteld;
- op spoor 2 mag geen beweging in de richting van het overpad gaande zijn, aangezien de overpadbomen als gevolg hiervan op de gebruikelijke manier zullen sluiten.

(De knop "OPENEN" kan in dit geval wel gedrukt worden.

De overpadbomen openen dan als de trein op spoor 2 het overpad is gepasseerd of, als het een langs het perron stoppende trein betreft, is voldaan aan de voorwaarden vermeld bij punt 4.b.1.b.)

- b. Nadat een op spoor 2 binnenkomende trein uit de richting Boxtel voor het overpad is gestopt kan, 33 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las is gepasseerd bij km 30.468, de knop "OPENEN" met succes worden gedrukt mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de betrokken trein moet met de laatste as de isolerende las zijn gepasseerd bij km 30.468;
- vanaf sein 24 of 26 mag geen rijweg zijn ingesteld naar spoor 2;
- op spoor 1 mag geen beweging in de richting van het overpad gaande zijn, aangezien de overpadbomen als gevolg hiervan op de gebruikelijke manier zullen sluiten.

(De knop "OPENEN" kan in dit geval wel gedrukt worden. De overpadbomen openen dan als de trein op spoor 1 het overpad is gepasseerd of, als het een langs het perron stoppende trein betreft, is voldaan aan de voorwaarden vermeld bij punt 4.b.1.a.)

De overpadbomen van aob 30.2 sluiten weer als een rijweg wordt ingesteld vanaf sein 4 of vanaf sein 24 of 26 naar spoor 2 resp. als de knop "SLUITEN" wordt gedrukt.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening met vertraging uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
2,4	20 seconden	ahob 29.5
8,10,12	35 seconden *)	ahob 30.0
18,20,22	30 seconden *)	ahob 30.6
24,26	10 seconden	ahob 30.6

*) Voor de seinen 10, 12 en 22 geldt de genoemde vertragingstijd alleen als vanaf uit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

Gegevens betreffende Oisterwijk (vervolg)6. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein 10.

Bij rijweginstelling vanaf sein 10 moet na het bedienen van beginknop 10 eerst de knop "10/12 STOP" of "10/12 DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "10/12 STOP", dan komt sein 10 uit de stand "stop", 65 seconden nadat de trein op spoor 2 met de eerste as de isolerende las passeert bij km 30.468. Zijn de overwegbomen van ahob 30.0 reeds sluitende resp. gesloten dan kan b.g. tijdsduur maximaal 35 seconden korter zijn.

b. Sein 12.

Bij rijweginstelling vanaf sein 12 moet na het bedienen van beginknop 12 eerst de knop "10/12 STOP" of "10/12 DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "10/12 STOP", dan komt sein 12 uit de stand "stop", 65 seconden nadat de trein op spoor 3 met de eerste as de isolerende las passeert bij km 30.418. Zijn de overwegbomen van ahob 30.0 reeds sluitende resp. gesloten dan kan b.g. tijdsduur maximaal 35 seconden korter zijn.

c. Sein 22.

Bij rijweginstelling vanaf sein 22 moet na bedienen van beginknop 22 eerst de knop "STOP" of "DOOR" achter de beginknop worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 22 uit de stand "stop", 95 seconden nadat de trein op spoor 1 met de eerste as de isolerende las passeert bij km 30.023.

Zijn de overwegbomen van ahob 30.6 reeds sluitende resp. gesloten dan kan b.g. tijdsduur max. 30 seconden korter zijn.

7. Vertrekseinlichten

De seinen 8, 10, 12, 18, 20 en 22 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Oisterwijk brandt op aardgas. Het centrale buissysteem wordt automatisch ingeschakeld.

Gegevens betreffende Boxtel1. Beginknoppen

In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
38	ja	ja	neen	6)
40	ja	ja	neen	6)
42	ja	ja	neen	6)
44	ja	ja	neen	6)
46	ja	ja	neen	6)
48	ja	ja	neen	-
50	ja	ja	neen	1)
52	ja	ja	neen	1)
58	ja	ja	neen	-
60	ja	ja	neen	-
62	ja	ja	neen	-
64	ja	ja	neen	-
66	ja	ja	neen	1), 2)
68	ja	ja	neen	1), 2)
70	ja	ja	neen	1), 2)
74	ja	ja	neen	1), 2)
80	ja	ja	neen	3)
82	ja	ja	neen	3)
84	ja	ja	neen	3), 4)
86	ja	ja	neen	3), 4)
88	ja	ja	neen	3)
92	ja	ja	neen	3)
94	ja	ja	neen	-
98	ja	ja	neen	3), 4)
100	ja	ja	neen	3), 4)
102	ja	ja	neen	3), 4)
104	ja	ja	neen	3), 4)
106	ja	ja	neen	3), 4)
112	ja	ja	neen	5)
114	ja	ja	neen	5)
116	ja	ja	neen	5)
118	ja	ja	neen	5)

- 1) Rijweg instelling naar spoor 520 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 2) Rijweginstelling naar spoor 521, is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 3) Rijweginstelling naar Veghel is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 4) Rijweginstelling naar spoor 517 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)

- 5) Rijweginstelling naar spoor 529 of 531 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 6) Rijweginstelling naar spoor 106 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij
Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de hieronder genoemde seinen geldt, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 40:
 - als de naderingsafstand vanaf de isolerende las bij km 57.465 tot sein 40 onbezet is.
 2. Bij het herroepen van sein 44:
 - als de naderingsafstand vanaf de isolerende las bij km 36.570 tot sein 44 onbezet is.
 3. Bij het herroepen van sein 118:
 - als de naderingsafstand vanaf de isolerende las bij km 41.500 tot sein 118 onbezet is.

3. Treinaankondiging

- a. Vooraankondiging.
Beginpunt vooraankondiging (sein 118), bestaande uit een geel lampje en een gongslag:
 - van Best RS, van km 41.241 tot km 40.115.
- b. NX-aankondiging.
 1. Van Vught aansluiting RS (sein 40):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 56.750.
 2. Van Oisterwijk RS (sein 44):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 35.202.

4. Doorrijsporen

De sporen 501 t/m 504, 507 en 511 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

5. Voorkeursroutes

- a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen waarbij de uitgereden wissels in de normale stand (zoals aangegeven op de BVS-tekening) worden bereden.
Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekouze mogelijk is bepalend.

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)

- b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit over de BVS-tekening blijkt, of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij een rijweg van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
42	spoor 504	31A/B	RL
62	Oisterwijk RS	43A/B	RL
84,86	Best	93A/B	LL
114,116,118	spoor 507,529,531	93A/B	LL

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
31A	LL	35A/B	LL	ja	neen
37A	LL	35A/B	LL	ja	neen
41	LL	35A/B	LL	ja	neen
43B	LL	35A/B	LL	ja	neen
45	LL	49A/B	LL	neen	ja

7. Overwegen/overpaden

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/overpad-installatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
38,40	ahob 59.4, aob 59.8
42	ahob 38.4, aob 59.8
44	ahob 38.4
50,52	ahob 38.4, ahob 58.8, ahob 59.4

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)

Sein	Installatie
58, 60	ahob 38.4, ahob 58.8, ahob 59.4, aob 59.8
62, 64, 66, 68, 70, 74	ahob 38.4, ahob 58.8, ahob 59.4
80, 82, 84, 86, 88, 92, 98, 100, 102, 104, 106*)	ahob 39.9, aki 40.3, aki 40.6 (alleen via wissel 113 RL)
114*), 116, 118	ahob 39.9

*) Bij rijweginstelling vanaf de seinen 106 en 114 is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door ahob 39.9 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van de spoorbezetting. Zolang vanaf sein 106 of 114 de rijweg is ingesteld of vastgelegd, zal ahob 39.9 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweginstallatie is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 106 of vanaf sein 114 is herroepen.

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen.

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de achter het sein genoemde overweginstallatie.

Als de bomen van de betrokken overweginstallatie reeds gesloten of sluitende zijn, vindt de vermelde vertraging niet of resp. gedeeltelijk plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
58, 60	20 seconden 1)	aob 59.8
80, 82	8 seconden 1)	ahob 39.9
88	10 seconden 1) 2)	ahob 39.9
92	13 seconden 1)	ahob 39.9
98	8 seconden 1)	ahob 39.9
100	10 seconden 1)	ahob 39.9
102, 104	15 seconden 1)	ahob 39.9
106	13 seconden	ahob 39.9
114	29 seconden	ahob 39.9
116, 118	29 seconden 1)	ahob 39.9

1) Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

2) De vermelde vertragingstijd geldt alleen na rijweginstelling met de knop "DOOR".

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)9. "STOP/DOOR"-knoppen

a. Sein 58.

Bij rijweginstelling vanaf sein 58 moet na het drukken of draaien van be-
ginknop 58, eerst de knop "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de be-
trokken eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"
dan blijft sein 58 in de stand "stop" en gaat op de medewerkingskastjes
bij spoor 2 het witte lampje branden.

Sein 58 komt in dit geval uit de stand "stop", 20 seconden nadat de chef
van de trein op spoor 2 de schakelaar in de medewerkingskastjes heeft
gedraaid, mits het spoorgedeelte vanaf km 39.335 tot sein 58 bezet is.
Het witte lampje op het medewerkingskastje dooft, zodra de schakelaar ge-
draaid wordt.

Zijn echter de bomen van aob 59.8 reeds gesloten, dan komt sein 58
onmiddellijk na het draaien van de schakelaar uit de stand "stop".

b. Sein 88.

Bij rijweginstelling vanaf sein 88 moet na het drukken of draaien van be-
ginknop 88, eerst de knop "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de be-
trokken eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP"
dan blijft sein 88 in de stand "stop" en gaat op de medewerkingskastjes
bij spoor 3 het witte lampje branden.

Sein 88 komt in dit geval uit de stand "stop", 10 seconden nadat de chef
van de trein op spoor 3 de schakelaar in de medewerkingskastjes heeft
gedraaid, mits het spoorgedeelte vanaf km 39.058 tot sein 88 bezet is.
Het witte lampje op het medewerkingskastje dooft zodra de schakelaar ge-
draaid wordt.

Zijn echter de bomen van ahob 39.9 reeds gesloten, dan komt sein 88
onmiddellijk na het draaien van de schakelaar uit de stand "stop".

10. Vertrekseinlichten

De seinen 58, 82 en 88 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het
betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

11. Vrijgave rangeren 2

a. Vrijgave Rangeren 2 (sporen 508 t/m 515, 520 en 522) kan alleen worden
gegeven, als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 508 t/m
515/520 en 522 is gedoofd.

Het rode licht in deze schakelaar brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 508 t/m 511,
520 of 522;
- de wissels 35A/B, 37A/B en/of 93A/B naar de RL stand worden gestuurd
d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
- de wissels 45 en/of 109A/B naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de
wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
- de wissels 49A/B naar de LL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleu-
tel of d.m.v. rijweginstelling terwijl "Vrijgave Rangeren 4" niet is
gegeven.

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)

b. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 508 t/m 515/520 en 522 dooft:

1. bij naar boven omgelegde wisselsleutel 35, 37, 47, 93, 109 en/of bij naar beneden omgelegde wisselsleutel 45 of 49*):
 - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd of
2. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 38 of 40:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 59.178 passeert of
3. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 42 of 44:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 38.147 passeert of
4. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 46 of 48:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij sein 46 resp. 48 passeert of
5. bij een beweging naar spoor 520 vanaf sein 50:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 49A berijdt of
6. bij een beweging naar spoor 520 vanaf sein 52:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de geïsoleerd las voor wissel 35B berijdt of
7. bij een beweging naar spoor 520 vanaf de seinen 66 of 68:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 59 berijdt of
8. bij een beweging naar spoor 520 vanaf sein 70:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 63 berijdt of
9. bij een beweging naar spoor 520 vanaf sein 74:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 65 berijdt of
10. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf sein 112:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 115 berijdt of
11. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf sein 114:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 113 berijdt of
12. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 116 of 118:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 40.105 passeert.

c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 2".

1. T3 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 508 t/m 515/520 en 522" om, waardoor:

- in deze schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
- de wissels 35A/B, 37A/B en 93A/B in de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 45, 49A/B**) en 109A/B in de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;

*) Is niet van toepassing voor de wissels 49A/B indien:

- vrijgave rangeren sp. 508 t/m 515-521/522 (schakelaar 3) nog niet is gegeven en
- vrijgave rangeren sp 508 t/m 517 (schakelaar 4) wel is gegeven.

**) Geldt niet voor de wissels 49A/B indien vrijgave rangeren op de sporen 508 t/m 517 is genomen.

Gegevens betreffende Buxtcl (vervolg)

- de wissels 57, 59 en 63 niet meer met de wisselsleutel kunnen worden bediend;
 - rijweginstelling vanaf de seinen 38, 40, 42, 44, 46, 48, 112, 114, 116, 118 resp. 50, 52, 66, 68, 70, of 74 naar de sporen 508 t/m 515 resp. 20 niet meer mogelijk is;
 - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden").
2. Rgr legt schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
- in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - de seinen 46, 66, 68, 70 en 74 wit licht gaan tonen;
 - de wissels 57, 59 en 63 ter plaatse bediend kunnen worden;
 - wissel 61 en stop-ontspoorblok St 61 alsmede wissel 65 en stop-ontspoorblok St65 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;
 - bij T3 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 508 t/m 515/520 en 522" het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.
- De stand resp. het omlopen van de wissels 57, 59 en 63 worden op de gebruikelijke manier bij T3 gesignaleerd door de wisselstandaanwijzer resp. door het witte lampje onder de wisselsleutel.
- Zodra wissel 61 en/of stop-ontspoorblok St 61 dan wel wissel 65 en/of stop-ontspoorblok St 65 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T3 het overeenkomstige grendelindicatielampje branden.
- *) Indien er een beweging is geweest naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 112, 114, 116 of 118, gaat het groene lampje "TOEST. v. T" pas branden, 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 98, 100, 102 of 104 is gepasseerd.
- N.B.: I.v.m. het tijdelijk vastliggen van de wissels 57, 63, 93A/B en 105 is het niet mogelijk, om tijdens het vrijgave rangeren bewegingen uit te voeren naar de sporen 508, 509 en 510.

12. Vrijgave rangeren 3

- a. Vrijgave rangeren 3 (sporen 508 t/m 515/521 en 522) kan alleen worden gegeven, als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 508 t/m 515/521-522" is gedoofd.
- Het rode licht in deze schakelaar brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar de sporen 508 t/m 511 of 521;
 - de wissels 49A/B en 93A/B in de RL stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
 - de wissels 109A/B in de IJ stand worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling.
- b. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 508 t/m 515/521-522" dooft:
1. bij naar boven omgelegde wisselsleutel 49, 93 of 109:
 - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd of
 2. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 38 of 40:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 59.178 passeert of
 3. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 42 of 44:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 38.147 passeert of
 4. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 46 of 48:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij sein 46 resp. 48 passeert of

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)

5. bij een beweging naar spoor 521 vanaf de seinen 66 of 68:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 59 berijdt of
6. bij een beweging naar spoor 521 vanaf sein 70:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 63 berijdt of
7. bij een beweging naar spoor 521 vanaf sein 74:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 65 berijdt of
8. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf sein 112:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 115 berijdt of
9. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf sein 114:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 113 berijdt of
10. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 116 of 118:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 40.105 passeert.

c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 3".

1. T3 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 508 t/m 515/521-522" om, waardoor:
 - in deze schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
 - de wissels 49A/B en 93A/B in de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
 - de wissels 109A/B in de RL stand worden gestuurd en vastgelegd.
 - de wissels 57, 59 en 63 niet meer met de wisselsleutels kunnen worden bediend;
 - rijweginstelling van en naar de sporen 508 t/m 511, 521 en 522 niet meer mogelijk is;
 - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden*).
2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
 - in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - de seinen 48, 66, 68, 70 en 74 wit licht gaan tonen;
 - de wissels 57, 59 en 63 ter plaatse bediend kunnen worden;
 - wissel 61 en stop-ontspoorblok St 61 alsmede wissel 65 en stop-ontspoorblok St 65 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;
 - bij T3 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 508 t/m 515/521-522" het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.

De stand resp. het omlopen van de wissels 57, 59 en 63 worden op de gebruikelijke manier bij T3 gesignaleerd door de wisselstandaanwijzer resp. door het witte lampje onder de wisselsleutel.

Zodra wissel 61 en/of stop-ontspoorblok St 61 dan wel wissel 65 en of stop-ontspoorblok St 65 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T3 het overeenkomstige grendelindicatielampje branden.

*) Indien er een beweging is geweest naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 112, 114, 116 of 118, gaat het groene lampje "TOEST. v. T" pas branden, 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 98, 100, 102 of 104 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)13. Vrijgave rangeren 4

- a. Vrijgave rangeren 4 (sporen 508 t/m 517) kan alleen worden gegeven, als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 508 t/m 517" is gedoofd.
- Het rode licht in deze schakelaar brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar de sporen 508 t/m 511 of 517 of
 - de wissels 49A/B*) naar de RL stand worden gestuurd door middel van de wisselsleutel of door middel van rijweginstelling terwijl "VRIJGAVE RANGEREN 2" niet is doorgegeven of
 - de wissels 93A/B in de RL stand worden gestuurd door middel van de wisselsleutel of door middel van rijweginstelling of
 - de wissels 109A/B in de LL stand worden gestuurd door middel van de wisselsleutel of door middel van rijweginstelling.
- b. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 508 t/m 517" dooft:
1. bij naar boven omgelegde wisselsleutels 49*), 93 of 109:
 - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd of
 2. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 38 of 40:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 59.178 passeert of
 3. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 42 of 44:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 38.147 passeert of
 4. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 46 of 48:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij sein 46 resp. 48 passeert of
 5. bij een beweging naar spoor 517 vanaf de seinen 84, 86, 98, 100, 102, 104 of 106:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij sein 84, 86, 98, 100, 102, 104 resp. 106 passeert of
 6. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf sein 112:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 115 berijdt of
 7. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf sein 114:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as geïsoleerd wissel 113 berijdt of
 8. bij een beweging naar de sporen 508 t/m 511 vanaf de seinen 116 of 118:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 40.105 passeert.
- c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 4".
1. T3 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 508 t/m 517" om, waardoor:
 - in deze schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
 - de wissels 49A/B en 93A/B in de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
 - de wissels 109A/B in de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
 - de wissels 101, 103, 105, 107 en stop-ontspoorblok St 107 niet meer met de wisselsleutels kunnen worden bediend;
 - rijweginstelling naar de sporen 508 t/m 507 niet meer mogelijk is;
- *) Is niet van toepassing voor de wissels 49A/B indien:
- vrijgave rangeren sp 508 t/m 515/520-522 (schakelaar 2) is gegeven.
- N.B.: I.v.m. het tijdelijk vastliggen van de wissels 57, 63, 93A/B en 105 is het niet mogelijk, om tijdens het vrijgave rangeren bewegingen uit te voeren naar de sporen 508, 509 en 510.

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)

- in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST, v. T" gaat branden. *)
- 2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
 - in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - de seinen 98, 100, 102, 104, 106 en 112 wit licht gaan tonen;
 - de wissels 101, 103, 105, 107 en stop-ontspoorblok St 107 ter plaatse bediend kunnen worden;
 - wissel 115 en stop-ontspoorblok St 115 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;
 - bij T3 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 508 t/m 517" het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.

De stand resp. het omlopen van de wissels 101, 103, 105, 107 en stop-ontspoorblok St 107 worden op de gebruikelijke manier bij T3 gesignaleerd door de wisselstandaanwijzer resp. door het witte lampje onder de wisselsleutel.

Zodra wissel 115 en/of stop-ontspoorblok St 115 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T3 het overeenkomstige grendelindicatielampje branden.

- *) Indien er een beweging is geweest naar de sporen 508 t/m 515 vanaf de seinen 38, 40, 42, 44, 46 of 48 gaat de groene lamp "TOEST. v. T" pas branden, 95 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las tussen de wissels 49B en 57 is gepasseerd.

N.B.: I.v.m. het tijdelijk vastliggen van de wissels 57, 63, 93A/B en 105 is het niet mogelijk, om tijdens het vrijgave rangeren bewegingen uit te voeren naar de sporen 508, 509 en 510.

14. Plaatselijke bediening

Ten behoeve van plaatselijke bediening van seinen te Boxtel, in geval van transmissiestoring, is op het bedieningstableau een schakelaar "PLAATSELIJKE BEDIENING" aangebracht, terwijl bij de seinen 40, 44, 58, 88, 94 en 118 een schakelaar (zgn. machinistenkastje) is geplaatst. Aangezien bij het omleggen van de schakelaar door T3 in de stand "IN" of bij het draaien van één van de schakelaars bij de desbetreffende seinen alle ingestelde rijwegen te Boxtel worden herroepen, mogen deze handelingen, behoudens in noodgevallen, slechts worden verricht indien er geen rijwegen te Boxtel zijn ingesteld. Machinisten mogen de schakelaars bij de seinen alleen bedienen na toestemming van T3.

Om foutieve signalering na het herroepen van de plaatselijke bediening te voorkomen, dienen vooraf de wisselsleutels in een zodanige stand te worden gelegd, dat er overeenstemming is met de door de plaatselijk bediening gestuurde wisselstand.

Het seinbeeld "rijden op zicht" kan tijdens de plaatselijke bediening niet worden getoond.

De seinen 40, 44 en 58 worden na vertrek op de normale manier door de trein in de stand "stop" teruggebracht en blijven tot de volgende bediening in de stand "stop".

De seinen 88, 94 en 118 gaan als automatische blokseinen werken.

Gegevens betreffende Boxtel (vervolg)a. Inschakelen van de plaatselijke bediening.

T3 legt de schakelaar "PLAATSELIJKE BEDIENING" in de stand "IN" of een machinist draait de schakelaar bij sein 40¹), 44²), 58³), 88, 94 of 118, waardoor:

1. de wissels 31A/B, 33A/B, 35A/B, 37A/B, 43A/B, 87A/B en 91 in de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
2. de wissels 39A/B, 95, 99, 109A/B, 111A/B en 113 in de RL stand worden gestuurd en vastgelegd.

Tijdens het ingeschakeld zijn van de plaatselijke bediening mogen vanaf het bedieningstableau voor Boxtel geen bedieningshandelingen meer worden verricht, daar deze bij het uitschakelen van de plaatselijke bediening storing kunnen veroorzaken.

- 1) Bij de bediening van de schakelaar bij sein 40 worden tevens de wissels 29, 41 en 55A/B in de RL stand gestuurd en vastgelegd.
- 2) Bij bediening van de schakelaar bij sein 44 worden tevens de wissels 55A/B in de LL stand gestuurd en vastgelegd.
- 3) Bij bediening van de schakelaar bij sein 58 voor de richting 's-Hertogenbosch (schakelaar 3) worden tevens de wissels 53A/B in de RL stand gestuurd en vastgelegd.
- 4) Bij bediening van de schakelaar bij sein 58 voor de richting Tilburg (schakelaar 4) worden tevens:
 - de wissels 53A/B, 29 en 41 in de LL stand gestuurd en vastgelegd.

N.B. Indien een wissel in een andere stand vast ligt dan in de voor plaatselijke bediening gewenste stand, vindt na het omleggen van de schakelaar "PLAATSELIJKE BEDIENING" in de stand "IN" sturing van dit wissel plaats:

1. bij een ingestelde rijweg over dit wissel:
 - 120 seconden nadat het toeleidende sein in de stand "stop" is gekomen als gevolg van het inschakelen van de plaatselijke bediening;
2. bij een in uitvoering zijnde beweging naar of over dit wissel:
 - onmiddellijk nadat het wissel achter de trein is vrijgekomen.

b. Uitschakelen van de plaatselijke bediening.

De plaatselijke bediening kan uitsluitend worden uitgeschakeld door T3. Uitschakelen van de plaatselijke bediening mag, behoudens in noodgevallen, slechts plaatsvinden als geen beweging te Boxtel in uitvoering is.

T3 legt de schakelaar "PLAATSELIJKE BEDIENING" in de stand "UIT", waardoor:

- de volgens punt a. tot stand gekomen rijwegen worden herroepen;
- na 120 seconden weer rijwegen vanaf het bedieningstableau kunnen worden ingesteld.

Niet strijdige rijwegen, waarvoor de wissels reeds in de juiste stand liggen, kunnen direct worden ingesteld.

15. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Boxtel vindt plaats door middel van op aardgas. Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Best1. Beginknoppen

In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
150	ja	ja	neen	-
152	ja	ja	ja	1)
154	ja	ja	neen	-
156	ja	ja	neen	-
158	ja	ja	ja	-
164	ja	ja	ja	2)
166	ja	ja	neen	-
168	ja	ja	neen	-
170	ja	ja	neen	-
172	ja	ja	ja	2)

- 1) Rijweginstelling met de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid, is alleen mogelijk met wissel 133 in de stand LL.
 2) Rijweginstelling met de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid, is alleen mogelijk met de wissels 143A/B in de stand RL.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld, komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop".

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de hieronder genoemde seinen geldt dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde(n) wordt voldaan:

- Bij het herroepen van sein 152 als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 46.396 tot sein 152.
- Bij het herroepen van sein 158 als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
 - km 49.467 (t.h.v. sein 168) tot sein 158 als de wissels 143A/B in de LL stand liggen of
 - km 49.861 (t.h.v. sein 172) tot sein 158 als de wissels 143A/B in de RL stand liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 172 of
 - km 50.585 (t.h.v. sein P573) tot sein 158 als de wissels 143A/B in de RL stand liggen en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 172.

Gegevens betreffende Best (vervolg)

3. Bij het herroepen van sein 164 als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij:
- km 48.500 tot sein 164 als wissel 133 in de RL stand ligt of
 - km 48.204 (t.h.v. sein 150 resp. sein 152) tot sein 164 als wissel 133 in de LL stand ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 150 resp. sein 152 of
 - km 47.619 (LS of RS) tot sein 164 als wissel 133 in de LL stand ligt en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 150 resp. sein 152.
4. Bij het herroepen van sein 172 als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 51.834 tot sein 172.

3. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
150,152,154,156,158	ahob 48.6
164,166,168,170,172	ahob 49.5

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening met vertraging uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
154,156,158	27 seconden *)	ahob 48.6
164,166,168,170,172	27 seconden *)	ahob 49.5

*) Voor de seinen 158 en 164 geldt de genoemde vertraging alleen als vanaf dit sein een rijweg wordt ingesteld met het drukken van de knop "DOOR".

Gegevens betreffende Best (vervolg)6. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Sein 158.

Bij rijweginstelling vanaf sein 158 moet na het bedienen van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" achter de beginknop worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 158 uit de stand "stop", 57 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 49.233.

Zijn echter de overwegbomen van ahob 48.6 reeds gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijdsduur max. 27 seconden korter zijn.

b. Sein 164.

Bij rijweginstelling vanaf sein 164 moet na het bedienen van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" achter de beginknop worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 164 uit de stand "stop", 51 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 48.692.

Zijn echter de overwegbomen van ahob 49.5 reeds gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijdsduur max. 27 seconden korter zijn.

7. Vertrekseinlichten

De seinen 156, 158, 164, 166 en 168 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Best brandt op aardgas. De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Acht1. Beginknoppen

In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
178	ja	ja	neen	-
180	ja	ja	ja	1)
182	ja	ja	neen	-
186	ja	ja	neen	2)
188	ja	ja	neen	2)
190	ja	ja	neen	-
192	ja	ja	ja	-
198	ja	ja	neen	-
200	ja	ja	neen	-
206	ja	ja	neen	-

- 1) Rijweginstelling met de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid, is alleen mogelijk met de wissels 153A/B in de LL stand.
 2) Rijweginstelling naar het spoor achter sein 182 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
 b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de hieronder genoemde seinen geldt dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarde(n) wordt voldaan:
1. Bij het herroepen van sein 180:
 - als het spoorgedeelte vanaf de isolerende las bij km 50.881 tot sein 180 onbezet is.
 2. Bij het herroepen van sein 192:
 - als het spoorgedeelte vanaf de isolerende las bij km 56.658 tot sein 192 onbezet is.
 3. Bij het herroepen van sein 206:
 - als het spoorgedeelte vanaf de isolerende las bij km 57.548 tot sein 206 onbezet is.

3. Treinaankondiging

Beginpunt vooraankondiging, bestaande uit een geel lampje en een gongslag:
 - van Eindhoven (sporen AA, BA en CA), van km 58.435 tot km 57.870.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2, 3 en 4b mogen op de sporenstaat voor doorrijden in beide richtingen worden aangewezen.

Gegevens betreffende Acht (vervolg)5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
178, 180	ahob 53.0, ahob 54.3
186*), 188*), 190, 192	ahob 53.0
198, 200, 206	ahob 54.3

*) Bij rijweginstelling via de wissels 153A/B in de RL stand.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen, komen na bediening met vertraging uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de betrokken overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
178,180	20 seconden	ahob 53.0
198,200,206	31 seconden	ahob 54.3

7. Vrijgave rangeren

a. Vrijgave rangeren op spoor en 4 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 4" (schakelaar 5) is gedoofd. Het rode licht in deze schakelaar brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 4;
- de wissels 155A/B naar de RL stand worden gestuurd door middel van de wisselsleutel of door middel van rijweginstelling of
- de wissels 169A/B naar de LL stand worden gestuurd door middel van de wisselsleutel of door middel van rijweginstelling.

b. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN sp 4" (schakelaar 5) dooft:

1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 155:
 - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
2. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 169:
 - zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.
3. bij een beweging vanaf de seinen 178, 180 of 182 naar spoor 4:
 - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 53.472 is gepasseerd.
4. bij een beweging vanaf sein 206 naar spoor 4:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 54.220 t.h.v. sein 200 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Acht (vervolg)

c. Geven en nemen van "VRLJGAVE RANGEREN 5".

1. T3 legt de schakelaar "VRLJGAVE RANGEREN sp 4" om, waardoor:
 - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
 - de wissels 155A/B in de LL stand worden gestuurd en vastgelegd;
 - de wissels 169A/B in de RL stand worden gestuurd en vastgelegd;
 - rijweginstelling van of naar spoor 4 niet meer mogelijk is;
 - in de kast bij de wissels 153A/B en 169A/B het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden.
2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de wissels 153A/B om naar de stand "RANGEREN", waardoor*):
 - in deze kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - sein 186 wit licht toont.
3. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de wissels 169A/B om naar de stand "RANGEREN", waardoor*):
 - in deze kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
 - sein 200 wit licht toont.

*) Indien er een beweging is geweest naar spoor 4 of de rijweginstelling naar spoor 4 wordt herroepen, vinden vermelde gevolgen plaats 100 seconden nadat een trein of het rangeerdeel met de laatste as de geïsoleerde wissels 155B of 169A verlaten heeft resp. 220 seconden nadat de rijweginstelling herroepen is.

8. Grendelbediening

a. Wissel 161A/B.

Het rode licht in ontgrendelknop 161 brandt als:

- een rijweg vanaf sein 178, 180, 182 of 206 naar spoor 4 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in ontgrendelknop 161 dooft:

- 105 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las achter het betreffende sein passeert, tijdens een beweging naar spoor 4 of
- 225 seconden nadat de rijweginstelling vanaf het betrokken sein naar spoor 4 wordt herroepen.

b. Wissel 165/ontspoortong Ot 165.

Het rode licht in ontgrendelknop 165 brandt als:

- een rijweg vanaf sein 178, 180, 182 of 206 naar spoor 4 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in ontgrendelknop 165 dooft:

- 135 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las achter sein 178, 180 of 182 passeert, tijdens een beweging naar spoor 4 of
- 25 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las voor wissel 169B, passeert, tijdens een beweging vanaf sein 206 naar spoor 4 of
- 255 seconden nadat de rijweginstelling vanaf de seinen 178, 180 of 182 naar spoor 4 wordt herroepen of
- 145 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 206 naar spoor 4 wordt herroepen.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen van de wissels 161A/B en wissel 165/ontspoortong Ot 165 of zolang de grendelstelknoppen niet de normale stand innemen, kan naar spoor 4 geen rijweg worden ingesteld.

Gegevens betreffende Acht (vervolg)9. Beperking rijweginstelling

- a. Rijweginstelling vanaf sein 186 met het seinbeeld "rijden op zicht" naar spoor 4a is niet mogelijk.
- b. Rijweginstelling vanaf sein 200 met het seinbeeld "rijden op zicht" naar spoor 4c is niet mogelijk.

10. Wisselverwarming

De wissels te Acht worden elektrisch verwarmd.

T3 kan door middel van de schakelaar op het bedieningstableau deze verwarming inschakelen.