

**Bedieningsvoorschrift**

voor

Blokpost Dubbele Wierickebrug

BVS/Dwb

1961

Ingevoerd met abv nr 7276

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	0380	17.3.65	Wolbaem Bdg	vervallen	
2e	0607	22.12.65	aki 5.953		
3e	9326	6.11.67	wy 3 openen en sluiten brug		
4e	167	21.1.70	dein Bdg → lichtsein		
5e	2362	21.11.75	Z slot brug → K2 slot		
6e	481	22.9.82	vervallen		

Met emplacements-tekening  
en toestelaanzicht.

INHOUD:

Algemene gegevens

art 1

Verkortingen

Dwb : de wachter in blokpost Dubbele Wierickebrug;  
 Wd : de treindienstleider te Woerden;  
 Bdg : de treindienstleider te Bodegraven.

Art 2

Rijrichting zijde Woerden

De rijrichting wordt gewisseld door Wd.  
 Het brandende lampje "Rijrichting Wd" of "Rijrichting Bdg"  
 geeft de ingestelde rijrichting aan.

Bediening

Art 3

Treinen van Woerden naar Bodegraven.

Zolang de trein zich bevindt tussen km 2.132 en km 4.304 brandt bij Dwb het gele lampje "Akd tr v. Wd" en luidt de schel met langzame slag.

Dwb overtuigt zich ervan, dat het lampje "Rijrichting Bdg" brandt.  
 Dwb vraagt Bdg ontblokking voor de trein.  
 Bdg maakt bij Dwb het blokvenster (3) vrij.  
 Dwb legt krukje 3 en het handel A/AV om.  
 Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor de brug is over-  
 gereden, brandt bij Dwb het lampje "Blokbedieningsper".

1	15-4-'61	A							
---	----------	---	--	--	--	--	--	--	--

Achter de trein brengt Dwb de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (3), waardoor bij Bdg het desbetreffende venster vrij wordt en bij Dwb het lampje "Blokbedieningsper" dooft.

Art 4

Treinen van Bodegraven naar Woerden

Bdg vraagt Dwb ontblokking voor de trein.

Dwb overtuigt zich ervan, dat het lampje "Rijrichting Wd" brandt. Dwb bedient het ontblokvenster (5) met het voorbijgangsvenster (4),

waardoor bij Bdg het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Bdg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Dwb het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Dwb overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Wd" gedoofd is en legt krukje 4 om, waardoor de seinen B en B<sup>v</sup> uit de normale stand worden gebracht en het gele lampje "Sein B" gaat branden.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de brug berijdt, brandt bij Dwb het lampje "Blok n. Wd", dooft het gele lampje "Sein B" en komen de seinen B en B<sup>v</sup> in de normale stand terug.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug is overgereden, brandt bij Dwb het lampje "Blokbedieningsper".

Achter de trein legt Dwb krukje 4 normaal en drukt, onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, de knop "Tr v. Bdg", waardoor het ontblokvenster (5) vrij wordt en het lampje "Blokbedieningsper" dooft.

Wanneer de trein het sein 80 te Woerden is voorbijgereden, dooft bij Dwb het lampje "Blok n. Wd".

Art 5

Openen en sluiten van de brug over de Dubbele Wiericke

Dwb overtuigt zich ervan, dat het ontblokvenster (5) vrij is en het lampje "Rijrichting Wd" brandt.

Dwb drukt de knop "Brug" en draait de inductorkruk, waardoor het brugvenster (6) vrij wordt.

Dwb legt krukje 6 om, neemt de sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningsstoestel, brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel in het Z - slot op het oostelijk landhoofd, brengt de seinschieter in het brugslot, en opent de brug.

Voor het sluiten van de brug handelt Dwb in omgekeerde volgorde en bedient hij het brugvenster (6)

Art 6

Omschrijving van de seinen

A Afstandssein, zijde Woerden, van de brug, tevens bloksein naar Bodegraven.

A<sup>v</sup> Voorsein van A.

B Afstandssein van de brug, zijde Bodegraven, tevens bloksein naar Woerden.

B<sup>v</sup> Voorsein van B.