

Gegevens betreffende de Dubbele Wierickebrug

- a. Vrijmaken van de brugsleutel is uitsluitend mogelijk als:
- de naderingsafstand vanaf km 2.807 tot aan de eerste isolerende las voorbij de brug niet is bezet door een trein uit de richting Woerden;
 - de naderingsafstand vanaf km 7.467 tot aan de eerste isolerende las voorbij de brug niet is bezet door een trein uit de richting Bodegraven;
 - het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug niet bezet is.
- b. Openen van de brug.
1. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
 - bij brwt het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - de seinen 807 en 808 in de stand "stop" komen;
 - het witte lampje "Brugkontrolle" dooft.
 2. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
 3. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het 3BB is voorgeschreven.
- c. Sluiten van de brug.
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals voorgeschreven in het BBB;
 2. Brwt brengt de sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast.
 3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
 - de seinen 807 en 808 weer uit de stand "stop" komen indien tevens aan de normale voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan;
 - het witte lampje "Brugkontrolle" gaat branden.
- d. Noodknop.
- Op de brugpost is een noodknop aangebracht die brwt in geval van nood kan bedienen waardoor:
- de seinen 807 en 808 in de stand "stop" komen;
 - het witte lampje "Brugkontrolle" dooft.