

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Didam

BVS/Did

1972

Ingevoerd met abv nr 1089
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl.	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	4074	12 okt '72	?	—	
2e	1522	overvallen			
3e	2199	9-9 '72	4el Heijdt.	4/9 '72	
4e	2248	7 mei '72	"	"	
5e					
6e					

met BVS-tekening
en toestelaanzicht

Algemene omschrijving

Op het baanvak Wehl-Didam is blokstelsel A en op het baanvak Didam-Zevenaar is automatisch blokstelsel in gebruik.

Betekenis van de op het toestel aangebrachte signaleringen:

- een groen en een rood lampje "Rijrichting n. Zv", waarmee aangegeven wordt of sein C1,2 voor een trein naar Zevenaar kan worden bediend.
Het groene lampje brandt en het rode is gedoofd, als de treindienstleider te Zevenaar geen rijweg naar het hoofdspoor in de richting Didam heeft ingesteld en het hoofdspoor Didam-Zevenaar onbezet is.
- een schel met langzame slag en een geel lampje "Akd Tr v. Zv".
De schel luidt en het lampje brandt, zolang een trein van Zevenaar zich bevindt op het geïsoleerde spoor tussen km 49.230 en km 45.545.
- een lampje "wiss. 1 vrij".
Dit lampje brandt, indien wissel 1 onbezet is.
- de stand van de seinen A1,2/AV, B1,2 en C1,2 wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes; bij de normale stand van de seinen is het seinmeldingsvenstertje rood en bij de andere stand wit.

- Handel B1,2 Het handel B1,2 mag worden omgelegd, zodra het lampje B1,2 op het 6-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken dat het desbetreffende blokvenster vrij is.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Wehl berijdt, dooft het desbetreffende lampje en komt sein B1,2 in de normale stand terug. T legt handel B1,2 daarna normaal.
- Handel C1,2 Het handel C1,2 mag eerst worden omgelegd, indien het groene lampje "Rijrichting n.Zv" brandt, de overwegbomen van de overweg bij km 45.533 gesloten zijn en na het uittrekken van het palhandel het lampje "C1,2" gaat branden.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Zevenaar berijdt, dooft het desbetreffende lampje "sein C1,2" en komt sein C1,2 in de normale stand terug. T legt handel C1,2 daarna normaal.
De overwegbomen bij km 45.533 kunnen geopend worden.
- Handel D1,2 Zodra de overwegbomen bij km 45.533 gesloten zijn, gaat bij T op het 6-voudige bedieningstoestel het groene lampje (van de spermagneet) branden.
T drukt de drukknop spermagneet, trekt tijdens het gedrukt houden hiervan het palhandel van handel D1,2/D^v en legt dit handel om.
Zodra de trein de overweg bij km 45.533 is gepasseerd, legt T handel D1,2/D^v in de normale stand terug.
De overwegbomen bij km 45.533 kunnen geopend worden, waardoor het groene lampje dooft.
- Handel A1,2/A^v Het sein A1,2 komt na het omleggen van het seinhandel met vertraging van 17 sec. uit de stand "stop".

Storingsbepaling voor de seinen A1,2 - B1,2

Indien sein A1,2 of B1,2 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van de ahob bij km 44.894 worden gerekend.

Omschrijving van de seinen

- A1,2 Inrijsein, zijde Wehl, op de sporen 1 en 2
A^v Voorsein van A1,2
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Wehl, tevens bloksein
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zevenaar, tevens bloksein
D1,2 Inrijsein, zijde Zevenaar, op de sporen 1 en 2
D^v Voorsein van D1,2

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Zevenaar.
Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.

Nmi C 5501/37(5) Did

Overweginstructie voor Didam

Instructie voor de bediening van de overweg bij km 45.533 op afstand (bva Ww-Zv).

<p>I. <u>Algemeen:</u></p>	<p>De wachter sluit de overwegbomen tijdig voor de komst van een trein ongeacht of de aankondiging werd ontvangen en tijdig voor de komst van een rangeerdeel.</p> <p>De bomen moeten gesloten blijven totdat de trein of het rangeerdeel de overweg in zijn geheel is voorbijgereden.</p>
<p>II. <u>Wanneer moet deze overweg worden gesloten:</u></p>	<p>De treindienstleider moet eerst de overwegbomen sluiten en vervolgens de seinen C. 1,2 resp. D 1,2 uit de stand "Stop" brengen.</p>

Ced.,
MULLER.

Vervallen: Asv. Nmi C 5501/37(5) Did dd. 15 sept. 1961.