

## Beschrijving van het bedieningstableau

Behalve datgene wat volgens de B-Voorschriften op het bedieningstableau voorkomt, treft men op het bedieningstableau nog het volgende aan.

Schakelaar "Uitstoten"	Deze schakelaar kan naar boven worden omgelegd. In deze schakelaar kan rood licht branden. Onder de schakelaar kan wit licht of wit flikkerlicht branden.
Schakelaar "Brug"	Deze schakelaar kan 180 <sup>0</sup> worden omgelegd. In de schakelaar kan wit licht of wit flikkerlicht branden.
Lampje "Vrij n. Oz sein 801 Geel"	Dit lampje brandt met wit licht, als het hoofdspoor naar Oud Zwijndrecht onbezet is van sein 12 tot sein 801 en dit sein geel licht toont.
Lampje "Vrij n. Oz sein 801 Groen"	Dit lampje brandt met wit licht, als het hoofdspoor naar Oud Zwijndrecht onbezet is van sein 12 tot sein 801 en dit groen licht toont.
Knop "Toets. enkelsp. v. Sdt"	Deze knop moet worden gedrukt, voordat I het enkelspoor venster (3) bedienen kan. In deze knop kan wit licht branden.
Knop "Dubbeldamseweg p. I"	Deze knop moet worden gedrukt voor bewegingen over de betreffende overweg. In deze knop kan groen licht of groen flikkerlicht branden.
Lampje "Enkelsp. gegeven"	Dit lampje brandt met wit licht, zodra het enkel spoor venster (3) bij I bediend is en Wijb nog niet achter een trein van Sliedrecht heeft geblokt.
Lampje "Tr. in blok Wijb-Ddr"	Dit lampje brandt met wit licht, zodra Wijb achter een trein van Sliedrecht heeft geblokt.
Lampje "Blok vrij"	Dit lampje brandt met wit licht, als T een rijweg naar Sliedrecht of naar De Staart kan instellen.
Lampje "Blok bezet"	Dit lampje brandt met wit licht, zolang T geen rijweg naar Sliedrecht of naar De Staart kan instellen.
Knop "Toets. De Staart"	Deze knop moet gedrukt worden, voordat I venster (2) bedienen kan. In deze knop kan wit licht branden.
Knop "Herr. toets. De Staart"	Deze knop moet worden gedrukt om deze aan I gegeven "Toets. De Staart" te herroepen. Het drukken van deze knop heeft alleen gevolg als I venster (2) nog niet bediend heeft en dus in de knop "Toets. De Staart" nog geen wit licht brandt.
Knop "sein 304 SR"	Deze knop kan gedrukt en uitgetrokken worden. Door het drukken van de knop wordt rechts van spoor 1 sein 304 SR getoond, uitgevoerd als twee blauwe lichten; in de knop van sein 304 SR verschijnt tevens groen licht. De blauwe lichten en het groene licht in de knop doven door het uittrekken van de knop.

Station Dordrecht

Lampje "Stroomvoorziening Ddr-Sdt"

Dit lampje brandt met rood licht, als de stroomvoorziening op het baanvak Ddr-Sdt gestoord is.

Knop "Vrijmaken"

Deze knop brandt met groen licht, als de stroomvoorziening op het baanvak Ddr-Sdt na een storing weer hersteld is. De knop moet dan worden gedrukt, waarna het groene licht in de knop weer dooft.

Bediening1. Beginknoppen

- a. Met uitzondering van de seinen 30, 48, 64, en 92 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden.
- b. Van alle beginknoppen, uitgezonderd die van sein 106, kan de witte stip naar beneden gedraaid worden.

2. Volgorde van rijweginstelling

tussen de seinen	en	wordt automatisch gekozen de rijweg die leidt over de wissels
78	102	79 '—.
van sein 16 naar sein 54		13 '—.
van sein 40 naar sein 16		31 '—.
van sein 98 naar sein 58		97 +
van sein 78 naar sein 98		79 +

Andere rijwegen worden alleen gekozen als een van de wissels die deze rijweg bepalen, in de betreffende stand is vastgelegd.

3. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

Spoor 1<sup>b</sup>/1<sup>a</sup> of 2<sup>b</sup>/2<sup>a</sup> van Lage Zwaluwe of Sliedrecht naar Oud Zwijndrecht  
 Spoor 3<sup>a</sup>/b, 4 en 5 van Oud Zwijndrecht naar Lage Zwaluwe of Sliedrecht.

4. Vastlegging van buiten een rijweg gelegen wissels.

Bij instellen van een rijweg over wissel	in de stand	moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand	en behoort wissel	indien dit niet reeds in een andere stand is vastgelegd, liggen of komen te liggen in de stand
11	'—.	13	+	15	+
13	'—.	11	+		
19	'—.	17	+		
25	'—.			31	+ (tenzij wissel 11 '—. ligt)
51	'—.	53	+		
53	'—.	51	+		
95	'—.	97	'—.		
97	+	95	+		
89	'—.	87	gegrendeld		

5. Herroepen

De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:

- a. ½ minuut bij de beginknop 92
- b. 2 minuten bij de overige beginknoppen.

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van	tot sein
18	Oud Zwijndrecht	km 33.194 *	18
16	Oud Zwijndrecht	km 31.100	16
98	Lage Zwaluwe	km 25.749 *	98
102	Sliedrecht	km 91.776	102
96	Sliedrecht	km 92.676	96
94	Lage Zwaluwe	km 27.727	94

\* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

6. Openen en sluiten van de Hefbrug over de Oude Maas

T legt de schakelaar "Brug" in de stand "vrij", waardoor in deze knop wit flikkerlicht gaat branden en de seinen 801 en 804 in de stand "stop" komen.

Zodra Grbr de sleutel uit de sleutelvergrendelkast neemt, verandert het witte flikkerlicht in deze knop in wit licht.

Wanneer Grbr de sleutel in het slot van de sleutelvergrendelkast brengt, verandert het witte licht in de knop in wit flikkerlicht.

Hierna brengt T, nadat hij telefonisch melding heeft gehad van Grbr, dat de bovenleidingschakelaars ingeschakeld zijn, de schakelaar in de stand "vast", waardoor het licht dooft en de seinen 801 en 804 uit de stand "stop" komen.

7. Bewegingen over de overweg "Dubbeldamscheweg"  
(nabij post I)

Nadat T begin- en eindknop voor het instellen van een rijweg over deze overweg heeft bediend, drukt T de knop "Dubbeldamscheweg p. I", waardoor in de knop groen flikkerlicht gaat branden.

Gedurende het drukken van de knop werkt bij I de zoemer.

I sluit de overwegbomen en drukt, nadat de vier controlelampjes "ovb" branden, de knop "Grendelen". Hierdoor gaat het rode lampje branden.

Als I deze handeling heeft verricht verandert bij T het groene flikkerlicht in de knop in groen licht, waarna het betreffende sein uit de stand "stop" komt.

Openen van de overwegbomen is eerst mogelijk nadat het rode lampje bij I is gedoofd. Dit geschiedt als de trein of het rangeerdeel van de richting Sliedrecht naar de sporen 1.15 of 16 voorbij het sein 96 en van de overige rijwegen voorbij de overweg is gereden.

Blijft dit lampje ten onrechte branden, dan kunnen de overwegbomen worden vrijgemaakt door (na toestemming van T) de noodknop te ontzegelen en in te drukken. Het rode lampje dooft hierdoor, een eventueel bediend sein komt in de stand "stop" terug en bij T dooft het groene licht in de knop "Dubbeldamscheweg p. I".

Zodra een van de overwegbomen wordt geopend, dooft bij T het groene licht in de knop "Dubbeldamscheweg p. I".

Indien het groene licht niet gaat branden moet T bewegingen over de overweg per luidspreker aan I aankondigen. Eerst hierna mag toestemming tot voorbijrijden van de seinen gegeven worden.

8. Doorkoppelen

Sein 106 is doorkoppelbaar gemaakt vanaf sein 82 tot sein 616.

Station Dordrecht

9. De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is als volgt:

Dordrecht - Lage Zwaluwe				Geldermalsen - Dordrecht			
0	Storingsmelder buiten dienst			0	Storingsmelder buiten dienst		
1	ahob	28.4	km 28.430	1	-		
2	ahob	27.7	km 27.765	2	ahob	93.2	km 93.269
3	-			3	ahob	92.6	km 92.676
4	aki	26	km 26.227	4	aki	91.3	km 91.376
5	aki	25.7	km 25.770	5	aki	90.8	km 90.841
6	aki	25.2	km 25.230	6	-		
7	-			7	-		
8	aki	23	km 23.692	8	-		
9	-			9	ahob	73	km 73.548
10	aki	20	km 20.060	10	-		
11	aki	15	km 15.883	11	-		
12	OVP	14.8	km 14.867	12	-		
13	ahob	0.4/14.4	km 0.430/14.435	13	aki	64.7	km 64.731
14	-			14	-		
15	-			15	-		
IN	Geen storing			IN	Geen storing		

10. Overpad voor dienstgebruik tussen 1e en 2e perron

- a. Op het 1e en 2e perron zijn nabij het overpad waarschuwingslichten aangebracht die, indien geen trein het overpad nadert, branden met constant wit licht.  
Bij nadering van een trein verandert dit witte licht in knipperend wit licht en gaan schellen luiden.
- b. De werking van de knipperende witte lichten en schellen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van één van de seinen: 78, 84, 94, 96, 98.

11. Treinbewegingen van en naar Sliedrecht.

A Naar Sliedrecht

I overtuigt zich er van dat de vensters (1), (2) en (3) vrij (wit) zijn.

Zo nodig vraagt I aan Sdt het enkelspoorvenster

(3) bij hem vrij te maken.

Als deze vensters vrij zijn, brandt bij T het lampje "Blok vrij" en kan T een rijweg naar Sliedrecht instellen.

Wanneer de trein de isolerende las bij KM 33.088 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster (1<sup>b</sup>) vrij.

I bedient het blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster (1<sup>b</sup>), waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij T het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden.

Wanneer Wijb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het blokvenster (1) vrij en dooft bij T het lampje "Blok bezet" en gaat bij T het lampje "Blok vrij" branden.

B Van Sliedrecht

Zo nodig vraagt Sdt het enkelspoorvenster bij hem vrij te maken.

I kondigt hiertoe T de trein per luidspreker aan, indien venster (3) vrij (wit) is.

T drukt de knop "Toest. enkelsp. v. Sdt", waardoor bij hem in deze knop wit licht gaat branden, het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden en bij I het gelijkstroomvenster "Toest. enkelsp. v. Sdt" (4) vrij wordt en een schel begint te luiden.

I bedient het enkelspoorvenster (3) met het gelijkstroomvenster "Toest. enkelsp. v. Sdt" (4), waardoor bij Sdt het betreffende venster vrij wordt, bij hem de schel ophoudt te luiden en bij T het lampje "Enkelsp. gegeven" gaat branden.

Wijb kondigt I de trein aan.

I kondigt T de trein per luidspreker aan.

Wanneer Wijb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (5) vrij, waardoor bij T het lampje "Enkelsp. gegeven" en dat in de knop "Toest. enkelsp. v. Sdt" dooft en het lampje "Tr. in blok Wijb-Ddr" gaat branden.

T stelt de rijweg van sein 102 en de rijweg van sein 96 in.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 96 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster (6) vrij.

Achter de trein bedient I het voorbijgangsvenster (5) met het gelijkstroomvenster (6), waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij T het lampje "Tr. in blok Wijb-Ddr" dooft en het lampje "Enkelsp. gegeven" gaat branden.

12. Terplaatse bedienen van de wissels 41 en 43 (Uitstoten)

Als het rode licht in de schakelaar "Uitstoten" gedoofd is, kan T door het naar boven draaien van de schakelaar toestemming geven voor het terplaatse bedienen van de wissels 41 en 43.

Het rode licht in de schakelaar is gedoofd als:

- a. geen rijwegen zijn ingesteld over de wissels 39B, 41 en 43 resp. geen beweging in uitvoering is over deze wissels.
- b. de wissels 39A/B en 89A/B niet in de  $\frac{-}{+}$  stand zijn vastgelegd.

Handelingen	Gevolgen
1. T legt, na overleg met de rangeerder, de schakelaar "Uitstoten" naar boven.	Onder de schakelaar gaat wit knipperlicht branden. Instellen van de onder punt a genoemde rijwegen is niet meer mogelijk. De wissels 39A/B en 89A/B worden in de + stand vastgelegd. Daarna gaat in de kast bij wissel 41 een groen lampje branden.
2. De rangeerder legt de schakelaar in de kast bij wissel 41 naar boven.	Bij T dooft het witte knipperlicht onder de schakelaar en gaat wit licht branden. De seinen 24, 44, 46 en 48 gaan wit licht tonen. De rangeerder kan de onbezette wissels 41 en 43 bedienen door het drukken van één bij het wissel aanwezige knoppen. (Rode knop voor linksleidend en zwarte knop voor rechtsleidend).

Herroepen van de plaatselijke bediening van de wissels

Handelingen	Gevolgen
1. De rangeerder legt, na het terugleggen van de wissels 41 en 43 in de normale stand en na overleg met T, de schakelaar in de kast bij wissel 41 normaal.	De seinen 24, 44, 46 en 48 komen in de stand "stop". Bij T dooft het witte licht onder de schakelaar en gaat wit knipperlicht branden.
2. T legt de schakelaar normaal.	Bij T dooft het witte knipperlicht onder de schakelaar. Het groene lampje in de kast bij wissel 41 dooft. De wissels 39A/B en 89A/B zijn weer bedienbaar.

Station Dordrecht

13. Op de door T bediende emplacements zijn de B-voorschriften deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
14. Rijwegen naar spoor 6 met gedrukte beginknop kunnen alleen worden ingesteld als de weegbrug afgezet is.
15. Voor op te drukken treinen in de richting Oud Zwijndrecht behoeven geen veiligheidstreinberichten te worden gewisseld.  
Slechts indien de opdruklocomotief voorbij het eerste automatische lichtsein (sein 801) zal komen, moet "met opdrukloc" worden afgeseind.
16. a De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze in de aankondigingsweg aan de erachter vermelde overweg staan.  
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de ahob reeds gesloten resp. sluitende is en evenmin als de betrokken aankondigingsweg onbezet is.

sein	vertraging	i.v.m. overweg
102	15 sek.	ahob 93.2
108	30 sek.	ahob 93.2

- b De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen  
Indien één van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de betreffende overweg.

overweg	sein
ahob 28.4	106
ahob 93.2	102, 108



17. Treinbeweging van en naar aansluiting "De Staart"  
alleen mogelijk als blokpost Wantijbrug is ingeschakeld.

A. Naar aansluiting "De Staart"

I overtuigt zich ervan, dat de vensters (1), (2) en (3) vrij (wit) zijn. Zonodig vraagt I aan Sdt het enkelspoorvenster (3) bij hem vrij te maken. Als deze vensters vrij zijn, brandt bij T het lampje "Blok vrij" en kan T een rijweg naar Sliedrecht instellen. I neemt de sleutel B.A/St.A uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze aan bgl, waarna Bgl met de trein vertrekt naar de aansluiting.

Wanneer de trein de isolerende las bij km 93.088 is overgereden wordt bij I het gelijkstroomvenster (1b) vrij.

I bedient het blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster (1b), waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij T het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden.

Wanneer Bgl en Wijb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht hebben, wordt bij I het blokvenster (1) vrij en dooft bij T het lampje "Blok bezet" en gaat bij T het lampje "Blok vrij" branden.

B. Van aansluiting "De Staart"

Bgl kondigt T de trein per telefoon aan.

Bij I moeten vrij wit zijn de vensters (1), (2) en (3).

T drukt de knop "Toest. De Staart" \*) waardoor bij I een schel begint te luiden.

I bedient venster (2) waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij I de schel ophoudt met luiden en bij T wit licht gaat branden in de knop "Toest. De Staart", het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden.

T stelt de rijweg van sein 102 en de rijweg van sein 96 in. Na binnenkomst van de trein overhandigt Bgl de sleutel B.A/St.A aan I. I brengt de sleutel B.A/St.A in het slot aan het sleutelrelaiskastje. Bij T dooft het witte licht in de knop "Toest. De Staart", het lampje "Blok bezet" dooft en het lampje "Blok vrij" gaat branden. I drukt de knop "Tr binnen van De Staart" en bedient de inductor, waardoor venster 2 vrij (wit) wordt.

\*) Door drukken van de knop "Herroepen Toest. De Staart" kan T de gegeven toestemming herroepen, mits in de knop "Toest. De Staart" nog geen wit licht brandt.

18. Wisselverwarming

In geval van storing in de aardgasverwarming of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan in Post T door het in de stand "UIT" plaatsen van de schakelaar de hoofdtoevoer worden afgesloten.

T legt na toestemming van cdw-personeel de schakelaar in de normale stand terug.

## Brugbediening

## A. Algemeen.

In de brugpost zijn o.m. aangebracht.

## a. Een lampje "v. Zwd".

Dit lampje brandt met wit licht, zolang het hoofdspoor van Oud Zwijndrecht van km 33.194 tot sein 804 bezet is.

## b. Een lampje "v. Ddr".

Dit lampje brandt met wit licht als Dordrecht een rijweg naar sein 801 ingesteld heeft of het hoofdspoor van Dordrecht van sein 12 tot sein 801 bezet is.

## c. Een lampje "Brug berijdbaar".

Dit lampje brandt met groen constant licht als de gesloten en vergrendelde stand van de brug verzekerd is en de bovenleidingschakelaars V en W op "IN" staan.

Is aan de laatste voorwaarde niet voldaan, dan brandt dit lampje met groen flikkerlicht.

De seinen 801 en 804 kunnen slechts "voorbijrijden toegestaan" tonen, als:

1. Het lampje "Brug berijdbaar" brandt constant of met flikkerlicht.
2. De sleutel B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast aanwezig is.

## B. Openen van de Hefbrug.

1. Grbr vraagt T toestemming tot het openen van de brug.
2. T verleent deze toestemming, waardoor:
  - a. de seinen 801 en 804 in de stand "stop" komen;
  - b. indien de lampjes "v. Zwd" en "v. Ddr" gedoofd zijn, onmiddellijk na het verlenen van de toestemming het witte lampje "Toest. T" gaat branden of
  - c. indien één of beide lampjes "v. Zwd" en "v. Ddr" branden, 90 sec. na het verlenen van de toestemming het witte lampje "Toest. T" gaat branden.
3. Grbr draait de knop aan de sleutelvergrendelkast half om, waardoor:
  - a. het witte lampje "sleutelvergrendelkast" op het tableau gaat branden;
  - b. het groene lampje "brug berijdbaar" dooft;

N.B.: Deze handeling heeft slechts gevolg als:

- a. het hoofdspoor van Oud Zwijndrecht van sein 804 tot voorbij de brug onbezet is.
  - b. het hoofdspoor van Dordrecht van sein 801 tot voorbij de brug onbezet is.
4. Grbr draait de knop aan de sleutelvergrendelkast geheel om en neemt de sleutel B.Br uit het slot.

5. Grbr brengt de daaraan bevestigde sleutel DDR in het slot op het bedieningstableau.
6. Bovenleiding uitschakelen.
  - a. Hoofdschakelaar inschakelen:  
Witte drukknop "IN" drukken:  
de witte lampjes "V" en "W" gaan branden.
  - b. Bovenleiding op de brug spanningsloos maken:  
De witte knop "V uit" en "W uit" drukken:  
de witte lampjes "V" en "W" doven;  
de witte lampjes "Ψ" en "W" gaan branden.
7. Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB.

#### Sluiten van de Hefbrug.

1. De sleutel DDR met de daaraan bevestigde sleutel B.Br uit het slot op het tableau nemen.
2. Grbr brengt de sleutel B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast en legt de knop hieraan in de normale stand, waardoor het groene lampje "brug berijdbaar" met knipperlicht gaat branden.
3. Inschakelen bovenleiding.
  - a. Bovenleiding onder spanning brengen:  
de witte knoppen "V in" en "W in " drukken;  
de lampjes "Ψ" en "W" doven.
  - b. Bovenleiding is ingeschakeld:  
de lampjes "V" en "W" en het groene lampje "Brug berijdbaar" gaan constant branden.
  - c. Hoofdschakelaar uitschakelen.  
De witte drukknop "UIT" drukken;  
de lampjes "V" en "W" doven.
4. T legt de brugschakelaar in de normale stand; hierdoor dooft het lampje "Toest. T" en komen de seinen 801 en 804 uit de stand "stop".

N.B.: Alle storingen moeten bij de Csp te Rotterdam en de treindienstleider te Dordrecht worden gemeld.

#### Noodknop seinen

Op het tableau is een noodknop aanwezig, waarmee Grbr in geval van nood de seinen 801 en 804 in de stand "stop" kan brengen.