

C 5502/Bt1

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

station Boxtel

BVS/Bt1

1961

Ingevoerd met abv nr 8343
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
- 3a. Toestelaanzicht Post T
- 3b. Toestelaanzicht Post I
- 3c. Toestelaanzicht Post II
- 3d. Tableau Post 4
4. Post T van Vught op de sporen II - 6 en 9
van Oisterwijk op de sporen III - 6 en 9
5. Post T van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14
naar Best over rechterspoor van de sporen II-15
6. Post T van Schijndel op de sporen II, 9-11 en 14
7. Post I van Vught over rechterspoor op de sporen II-6 en 9
8. Post I van Oisterwijk op de sporen III- 6 en 9
9. Post I naar Vught van de sporen I, II, III, 5-7 en 9-14
10. Post I naar Oisterwijk van de sporen I, II, III, 5-7 en 9-14
11. Post II van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14
12. Post II naar Best over rechterspoor van de sporen II-15
13. Post II van Schijndel op de sporen II, 9-11 en 14
14. Post II naar Schijndel van de sporen III, 8-15
15. Posten T en I - Treinen over linkerspoor van Vught
- Treinen over linkerspoor naar Vught
16. Posten T en II - Treinen over linkerspoor van Best
- Treinen over rechterspoor naar Best

25-3-65

A

Algemene gegevensVerkortingen:

T	- de treindienstleider in post T	LS	- linkerspoor
I	- de wachter in post I	RS	- rechterspoor
II	- de wachter in post II		
4	- de wachter in post 4		
Ht	- de treindienstleider te 's-Hertogenbosch		
59	- de wachter in blokpost 59		
Ehv	- de treindienstleider te Eindhoven		

CVL Noord

Omschrijving van de seinen

620	Uitrijsein linkerspoor naar Vught.
38	Inrijsein, linkerspoor zijde Vught. Dit sein kan alleen "stop" tonen.
A _{2-6,9}	Inrijsein, zijde Vught, op de sporen II-6 en 9.
B _{3-6,9}	Inrijsein, zijde Oisterwijk, op de sporen III-6 en 9.
B ^v	Voorsein van B _{3-6,9}
C	Richtingssein naar Oisterwijk, tevens bloksein.
D	Richtingssein naar Vught, tevens bloksein.
622 ^v	Voorsein van lichtsein 622.
E ₁	Uitrijsein van spoor I naar Oisterwijk en Vught
E ₁ ^v	Voorsein van E ₁
E ₂	Uitrijsein van spoor II naar Oisterwijk en Vught
E ₃	Uitrijsein van spoor III naar Oisterwijk en Vught
E ₅₋₇	Uitrijsein van de sporen 5-7 naar Oisterwijk en Vught
E ₉₋₁₄	Uitrijsein van de sporen 9-14 naar Oisterwijk en Vught
F ₂	Uitrijsein van spoor II naar Best
F ₃	Uitrijsein van spoor III naar Best en Schijndel
F ₄	Uitrijsein van spoor IV naar Best
F ₅	Uitrijsein van spoor 5 naar Best
F _{6,7}	Uitrijsein van de sporen 6 en 7 naar Best
F ₈₋₁₅	Uitrijsein van de sporen 8-15 naar Best en Schijndel
F ^{v.v}	Voorsein van F ₃ en F ₄ voor treinen van Vught
F ^{v.0}	Voorsein van F ₄ voor treinen van Oisterwijk
H	Richtingssein naar Schijndel
102	Richtingssein naar Best, tevens bloksein
116	Inrijsein, linkerspoor, zijde Best (dit sein kan alleen "stop" tonen)
L _{2,9-11,4}	Inrijsein, zijde Schijndel, op de sporen II, 9-11 en 14
L ^v	Voorsein van L _{2,9-11,14}
K _{2,3,5-7,9-11,14-K_{1,2}}	Inrijsein, zijde Best
	K _{2,3,5-7,9-11,14} op de sporen II, III, 5-7, 9-11, 14
	K _{1,2} op de sporen I en II

549 Uitrijsein linkerspoor naar Best
 PQ₉₋₁₄ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 9-14
 PQ₅₋₇ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 5-7
 R₅ Rangeerstoplantaren van spoor 5
 RS_{6,7,29-31} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 6,7 en 29-31
 TU₈₋₁₅ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8-15
 Een stopseinlantaren voor spoor III voor treinen van Best
 Een stopseinlantaren voor spoor 9 voor treinen van Vught en Oisterwijk.
 Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Best LS
 Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Best RS
 Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Vught.

Doorgereden mag worden:

van Vught over de sporen III en IV naar Best;
 van Oisterwijk over spoor IV naar Best en
 van Best over spoor I naar Oisterwijk en Vught.

Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het stop tonende sein slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte en wissel.
Vught en Oisterwijk	III	78
Vught en Oisterwijk	5	85
Best	5-7	18A
Best of Schijndel	9-11 of 14	18A of 50 m voorbij sein E9-14

Storing seinen D en 620 (zijde Vught) en sein 549^{sein 102} (zijde Best)

Indien door storing sein D (rechtspoor) resp. sein 620 (linkerspoor) resp sein 549 (linkerspoor) in de stand "stop" moet worden voorbijgereden mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch beveiligde overwegen gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende sein dat een ander beeld dan "stop" toont. T moet dan handelen als in de B-voorschriften deel I is aangegeven (voorlopig V-aki onder D).

Dimmen sein 554

Met behulp van de schakelaar "sein 554 dimmen" kan de lichtbak behorende bij sein 554 worden gedimd.

T en sein 102 (rechtspoor)

4	Station Bøxtel						Post T	Medewerking met:
	van Vught op de sporen II-6 en 9							
16-6-'61	1	T ontvangt wekkersein van I						I(3)
		bij aankomst op spoor	II	III	IV	5,6	9	
A	2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	8 t/m 11, 13,14,18, 20	1,7,9,10, 11,17,18	1,2,7,8, 10,11,17, 18	1 t/m 5, 7,8,9, 11,15	1 t/m 5, 7 t/m 10, 15R,16,21	
	3	Vrij(wit) wordt venster in veld	7	8	9	10	11	I(9)
9-9-'64	4	T legt krukje om in veld	7	8	9	10	11	
	5	T legt krukje om in veld 6						
	6	T bedient venster in veld 6(wordt wit)						I(12)
	7	Achter de trein wordt vrij(rood) venster in veld 6						I(19)
B	8	T legt krukje normaal in veld 6						
	9	T legt krukje normaal in veld	7	8	9	10	11	
	10	T bedient venster(wordt rood) in veld	7	8	9	10	11	I(20)
19-11-'64	van Oisterwijk op de sporen III t/m 6 en 9							
	1	T ontvangt wekkersein van I						I(4)
30-11-'64		bij aankomst op spoor	III	IV	5,6	9		
	2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,4,8 t/m 11,17,18	1,3,4,9,10, 11,17,18	1,2,4,10, 11,15	1,2,3,10,11, 15R,16,21		
D	3	Vrij(wit) wordt venster in veld	1	2	3	4	I(9)	
	4	T legt krukje om in veld	1	2	3	4		
	5	T legt krukje om in veld 5						
	6	T bedient het venster 5(wordt wit)						I(12)
	7	Achter de trein wordt vrij(rood) venster in veld 5						
	8	T legt krukje normaal in veld 5						
	9	T legt krukje normaal in veld	1	2	3	4		
	10	T bedient venster(wordt rood) in veld	1	2	3	4	I(21)	

5	Station Boxtel								Post T	medewerking met:
	van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14									
25-3-65	1	Zolang de trein zich bevindt tussen lichtsein 562 (km 44.060) en 558 (km 42.388) luidt de schel "Akd tr. v. Bet RS".								trein
	2	T ontvangt wekkersein van II								II(3)
A		bij aankomst op spoor	I	II ov.wiss. 73	II Ov. wiss.77	III	5	6-7	9-11,14	
	3	Vrij (wit) wordt venster wit wordt het venstertje	13	14	18	17	15		16	II (10)
	4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,14 t/m 21	7,13,15 t/m 21	1,2,7,8,9, 13 t/m 17, 19,20,21	1,2,8,9, 13,14,15, 16,18,19, 20,21	3,10,13, 14,15R,16 t/m 21	3,4,10, 11, 13,14,15L, 16 t/m 21	4,11,13,14, 15,17 t/m 21	
	5	T legt krukje om in veld	13	14	18	17	15L	15R	16	
	6	T legt krukje om in veld 12								
	7	T bedient venster 12 (wordt wit)								II(11)
	8	Vrij (rood) wordt venster 12								II(17)
	9	T legt krukjes normaal in veld 12 en veld	13	14	18	17	15L	15R	16	
	10	T bedient venster (wordt rood)	13	14	18	17	15		16	II(18)
		rood wordt het venstertje	-	-	-	-	v. Bet. op spoor 5	v. Bet. op spoor 6-7		
	naar Best over rechterspoor van de sporen II-15									
	1	T wekt II								II(1)
	2	Eerste as op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood de melder "Blok n. Bet R.S."								trein
	3	Wit wordt de melder "Blok n. Bet R.S."								

7	Station Bortel					Post I	Medew. met:
	Van Vught over rechter spoor op de sporen II-6 en 9.						
19-11-64	1	Het groene lampje "n. Vg L.sp" dooft en het gelijknamige rode gaat branden **)					Ht
	2	Zolang een trein zich bevindt tussen sein 613 en de isolerende las over de overweg bij km 59.450 brandt bij I het gele lampje "Akd tr v. Vg" en luidt de schel met langzame slag					trein
A	3	I wekt T					T(1)
30-11-64		Bij aankomst op spoor	II	III	IV	5,6	9
	4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7 t/m 11, 12R	1L,7R,8,9L, 10L,11,12R, 14	1,7L,8,9L 10L,11, 12R,14	1,2,3,7, 8R,9L,10L 11,12,14, 16R	1,2,3,7,8L 9L,10L,11, 12,14,16L
	5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,14,15, 18,22	13,14,15, 18,19,20, 22	13,14,15, 18,19,20	1,2,18,19, 24 sp 5:8	1,7,18,19
B	6	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	-	-	-	H.C
	7	I legt handel om in veld	19,21	-	22,23	14,15 sp 6:8	2,14,15,24
	8	I legt krukje om in veld	14	7L	7R	8L	8R
	9	I bedient venster (wordt wit) x)	8	8	8	8	8
	10	I drukt de drukknop "v.Vg"					4
	11	Branden gaat het lampje "v.Vg" (in drukknop)					4
	12	Vrij (wit) wordt venster	7	7	7	7	7
		Op het bloktoestel gaat branden het lampje	v.Vg	v.Vg	v.Vg	v.Vg	v.Vg
	13	I legt krukje om in veld	6	6	6	6	6
		branden gaat het groene lampje "sein A _{2-6,9} "					
	14	I legt om het handel A _{2-6,9} /(Fv.v)					
		het lampje "sein A _{2-6,9} stop" dooft					
		Rood wordt het venstertje "Tr. vertr. v. sp	-	III"	IV"	-	-
	15	Eerste as op isolerende las voor de overweg nabij post 4					
		sein A _{2-6,9} /(Fv.v) komt in de normale stand terug,het groene lampje "sein A _{2-6,9} " dooft en het witte					
		lampje "sein A _{2-6,9} stop" gaat branden					
		het lampje "v.Vg" (in de drukknop) dooft					
							trein

16	Laatste as over isolerende las voorbij de overweg nabij post 4						trein
	Vrij (wit) worat venster 7b						
17	Achter de trein legt I normaal het handel A _{2-6,9} /(F ^{v.v})						
18	I legt krukje normaal in veld	6	6	6	6	6	
	Op het bloktoestel dooft het lampje	v.Vg	v.Vg	v.Vg	v.Vg	v.Vg	
19	I bedient vensters (worden rood)	7 en 7b	7 en 7b	7 en 7b	7 en 7b	7 en 7b	T(7)
20	Vrij (rood) wordt venster	8	8	8	8	8	T(10)
21	I legt krukje normaal in veld	14	7L	7R	8L	8R	
22	I legt handel normaal in veld	21,19	-	23,22	15,14 sp 6:8	24,15,14,2	

Het venstertje "Tr. vertr. v. sp III" resp. "Tr. vertr. v. sp IV" wordt weer wit, wanneer achter de trein van van spoor III of spoor IV naar Best sein F₃ of F₄ in de normale stand is teruggebracht of wanneer sein 102 in de stand "stop" terugkomt.

In alle andere gevallen, dus ook als het bovenstaande door storing niet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bijbehorende drukknop.

De drukknop mag slechts worden gedrukt, als spoor III, resp. spoor IV vrij is, tenzij een volgende trein van Vg of Ot op bezet spoor III of IV moet binnenkomen.

*) I mag voor een trein op spoor III of IV venster (8) slechts bedienen, als het venstertje "Tr. vertr. v. sp III" resp "Tr. vertr. v. sp IV" wit is.

***) Het rode lampje dooft en het groene lampje gaat weer branden als de trein sein 620 is gepasseerd.

8	Station Bortel					Post I	Mede- wer- king met:
	Van Oisterwijk op de sporen III-6 en 9						
16-6-61	1	I ontvangt wekkersein van 59(Ot)					59(Ot)
	2	I bedient de vensters 3 en 3 ^b (worden wit)					59(Ot)
A		Tijdens het drukken van deze vensters toont het seinmeldingsvenstertje "B ^v /F ^{v.0} " rood. Blijft dit venstertje wit, dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend worden, dat seinarm B ^v en/of F ^{v.0} niet in de normale stand is(zijn) teruggekomen					
	3	I ontvangt wekkersein van 59(Ot)					59(Ot)
9-9-64	4	I wekt T					T(1)
		Bij aankomst op spoor	III	IV	5,6	9	
B	5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2,7,8,11,12	1L,2,7R,8,12	1,2R,8,12,16R	1,2L,8,12,16L	
	6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	14 t/m 17,22, 23	14 t/m 17,20, 22,23	1,2,14 t/m 17 20,24 sp 5: 8	1,7,14 t/m 17, 20	
	7	I legt handel om in veld	20	-	23, sp 6:8	2,23,24	
	7 ^a	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	-	-	H.C	
	8	I legt krukje om in veld	1L	1R	2L	2R	
	9	I bedient venster(wordt wit) *)	1	1	1	1	T(3)
	10	I drukt de drukknop "v.Ot".					4
	11	Branden gaat het lampje "v.Ot"(in de drukknop)					4
	12	Vrij(wit) wordt venster	2	2	2	2	T(6)
		Op het bloktoestel gaat branden het lampje	v.Ot	v.Ot	v.Ot	v.Ot	
	13	I legt krukje om in veld	3	3	3	3	
	14	I legt om het handel B _{3-6,9} /B ^v /(F ^{v.0})					
		Rood wordt het venstertje „Tr verbr.v.sp	III''	IV''	-	-	
	15	Vrij(rood) wordt venster 3 ^b					59(Ot)
	16	Eerste as op isolerende las voor de overweg nabij post 4					Trein
		Het lampje "v.Ot"(in de drukknop) dooft					
	17	Laatste as over isolerende las voorbij de overweg nabij post 4					Trein
		Vrij(wit) wordt venster 2 ^b					
18	Achter de trein legt I normaal het handel B _{3-6,9} /B ^v /(F ^{v.0})						

17	Laatste as over isolerende las voorbij de overweg nabij post 4	Trein				
	Vrij(wit) wordt venster 2 ^b					
18	Achter de trein legt I normaal het handel B _{3-6,9} ^{B^v} /(F ^{v.0})					
19	I legt krukje normaal in veld	3	3	3	3	
	op het bloktoestel dooft het lampje	v.0t	v.0t	v.0t	v.0t	
20	I bedient vensters(worden rood)	2 en 2 ^b	2 en 2 ^b	2 en 2 ^b	2 en 2 ^b	T(7)
	Vrij(rood) wordt venster	3	3	3	3	
	Tijdens het drukken van deze vensters toont het seinmeldingsvenstertje "B ^v /F ^{v.0} " rood. Blijft dit venstertje wit, dan kunnen deze vensters niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat seinarm B ^v en/of F ^{v.0} niet in de normale stand is(zijn) teruggekomen.					
21	Vrij(rood) wordt venster	1	1	1	1	T(10)
22	I legt krukje normaal in veld	1L	1R	2L	2R	
23	I legt handel normaal in veld	20	-	23 sp 6: 8	24,23,2	
	<p>Het venstertje „Tr verlr. v. sp III” resp. „Tr verlr. v. sp IV” wordt weer wit, wanneer achter de trein van spoor III of spoor IV naar Best, sein F₃ of F₄ in de normale stand is teruggebracht of wanneer sein 102 in de stand "stop" terug komt.</p> <p>In alle andere gevallen, dus ook, als het bovenstaande door storing niet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bijbehorende drukknop.</p> <p>De drukknop mag slechts worden gedrukt, als spoor III resp. spoor IV vrij is, tenzij een volgende trein van Vg of Ot op bezet spoor III of IV moet binnenkomen.</p> <p>*) I mag voor een trein op spoor III of IV venster (1) slechts bedienen, als het venstertje „Tr verlr. v. sp III” resp. „Tr verlr. v. sp IV” wit is.</p>					

9	Station Boxtel						Post I	Medewerking met:	
	naar Vught over het rechterspoor van de sporen I, II, III, 5-7 en 9-14								
19-11-'64	1	I ontvangt wekkersein van T						T	
	2	I overtuigt zich ervan, dat het groene lampje „n. Vg R sp” brandt, het gelijknamige rode gedoofd is en het lampje „Blok n. Vg” gedoofd is.							
	3	I drukt de knop "Vertr. n. Vg" en draait gelijktijdig de inductorkruk venster 5 wordt vrij (wit)							
A		bij vertrek van spoor							
30-11-'64	4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	I 9L, 10, 11R, 12R, 14	II 9, 10L, 11R, 12R, 14	III 1L, 6 t/m 10, 11L, 12R, 14	5-7 2R, 16R	9-14 2L, 16L		
	5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	18, 19, 21	18, 19	13, 14, 15, 19, 20, 22	1, 2	1, 7		
	6	I legt handel om in veld	-	21	18	14, 15, 18	2, 14, 15, 18, 24		
B	7	I drukt de drukknop "n. Vg"						4	
26-1-'65	8	branden gaan de lampjes "n Vg" (in de drukknop en op het bloktoestel)						4	
	9	I legt krukje om in veld	-	-	-	16L	16R		
	10	I legt krukje om in veld	9R	10R	11R	12R			
	het groene lampje "sein D" gaat branden								
C	11	I legt om de handels D en het lampje "sein D/622 ^v stop" dooft	$E_1/(E_1^v)$	E_2	E_3	E_{5-7}	E_{9-14}		
	12	Eerste as op de isolerende las vóór de overweg nabij post 4 doet doven het lampje "n. Vg" (in de drukknop)						trein	
	13	Eerste as op isolerende las voorbij sein D in de normale stand komt sein D het groene lampje "sein D" dooft en de witte lampjes "sein D/622 ^v stop", „Blok n. Vg" gaan branden.						trein	
	14	I legt normaal de handels D en	$E_1/(E_1^v)$	E_2	E_3	E_{5-7}	E_{9-14}		
	15	I legt krukje normaal in veld	9R	10R	11R	12R			
		lampje "n. Vg" op bloktoestel dooft							
	16	I legt krukje normaal in veld	-	-	-	16L	16R		
	17	laatste as over isolerende las voor sein 38 het lampje "Bedienen venster vertr. n. Vg" gaat branden						trein	
	18	T bedient venster 5 (wordt rood)							

10 16-6-61	Station Boxtel						Post I	Medewer- king met:	
	naar Oisterwijk van de sporen I,II,III,5-7 en 9-14								
	1	I ontvangt wekkersein van T							T
	2	I wekt 59(Ot)							59(Ot)
A 9-9-64	3	Vrij(wit) wordt venster 4						59(Ot)	
		bij vertrek van spoor		I	II	III	5-7	9-14	
	4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		6,7,8,9R,10 11,12,14	6,7,8,9,10R 11,12,14	1L,6,7,8,9L 10L,11R,12, 14	2R,16R	2L,16L	
	5	niet omgelegd mag zijn handel in veld		15,16,17, 21,22	15,16,17,22	15 t/m 20, 22	1,2 13,14,15,20	1,7	
	6								
	7	I legt handel om in veld		13,19	13,19,21	13	16,17,23	2,16,17,23, 24	
	8	I drukt de drukknop "n.Ot"						4	
	9	branden gaan de lampjes "n.Ot"(in de drukknop en op het bloktoestel)						4	
	10	I legt krukje om in veld					16L	16R	
	11	I legt krukje om in veld		9L	10L	11L	12L		
B	12	I legt om de handels C en		$E_1/(E_1^V)$	E_2	E_3	E_{5-7}	E_{9-14}	
	13	I wekt 59(Ot)						59(Ot)	
	14	Eerste as op de isolerende las vóór de overweg nabij post 4 doet doven het lampje "n.Ot"(in de drukknop)						Trein	
	15	I legt normaal de handels C en		$E_1/(E_1^V)$	E_2	E_3	E_{5-7}	E_{9-14}	
	16	I legt krukje normaal in veld		9L	10L	11L	12L		
		lampje "n.Ot" op bloktoestel dooft							
	17	I legt krukje normaal in veld					16L	16R	
	18	I bedient venster 4(wordt rood)						59(Ot)	
	19	I legt handel normaal in veld		13,19	13,19,21	13	16,17,23	2,16,17,23, 24	

Station Bostel

Van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14

1	Het groene lampje "v. Bet RS vrij" dooft en het rode lampje "Tr. v. Bet RS" gaat branden			
2	Zolang de trein zich bevindt tussen lichtsein 562 (km 44.060) en 558 (km 42.388) luidt het sein			
3	II wekt T			
	Bij aankomst op spoor	I	II ov.w. 73	III ov. w.
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2R,3 t/m 9,11R 14R	1L,2L,3 t/m 10 11R,14R	1,2,3,5R t/m 15,20
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	27,28,39, 40	39,40	16,23,27, 30,32,35, 40
6	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels	-	-	-
7	II legt handel om in veld	29,38	27,28,29, 30,38	21,31,39, 38,37
8	II legt krukje om in veld	-	-	-
9	II legt krukje om in veld	2L	2R	5L
10	II bedient venster (wordt wit) *)	3	3	3
11	Vrij (wit) wordt venster	1	1	1
12	II legt krukje om in veld	1L	1R	4
	Branden gaat het lampje	K1,2	K1,2	
13	II legt om het handel	K1,2/(E ₁ ^V)		
	Wit wordt het venstertje K/E ₁ ^V			
	Rood wordt het venstertje	Tr. vertr. v.sp I	Tr. vertr. v. sp	
14	Trein op isolerende las voorbij sein	K1,2	K1,2	
	Doven gaat het lampje	K1,2	K1,2	
	In de normale stand komt sein	K1,2	K1,2	
	Rood wordt het venstertje K/E ₁ ^V	K1,2/(E ₁ ^V)		
15	Achter de trein legt II normaal het handel	K1,2/(E ₁ ^V)		
16	II legt krukje normaal in veld	1L	1R	4
17	II bedient venster (wordt rood)	1	1	1
18	Vrij (rood) wordt venster	3	3	3
19	II legt krukje normaal in veld	2L	2R	5I
20	II legt krukje normaal in veld	-	-	-
21	II legt handel normaal in veld	38,29	38, 30,29 28,27	37,38, 31,21
	Het venstertje "Tr. vertr. v. sp I" resp. "TR. vertr. v. sp II" wordt weer wit, wa- teruggebracht. In alle andere gevallen, dus ook als het bovenstaande door storing behorende drukknop. De drukknop mag slechts worden gebruikt, als spoor I resp moet binnenkomen.			
	*) II mag voor een trein op spoor I of II venster (3) slechts bedienen, als het v **) Het rode lampje dooft en het groene lampje gaat weer branden als de trein sein			
11	25-3-'65	A		

anden ~~≠~~)

Ehv

idt de schel "Akd tr v. Bet RS"

trein

T(2)

	III	5	6-7	9	10	11	14	
77								
,6 2	1,2,3,5L,6 t/m 15,22	1,2,3 ^R ,5 t/m 15,22	1,2,3L,5 t/m 15,22	1,2,3,5,6,7,9 t/m 15,22				
,28 ,36	16,23,32, 35,36,40,	16,23,36, 40	16,17,19, 22,36,40, sp 6:20	16,17,18,40				
	-	-	-	E.St ^o en H.J/E				
,	27,30,21 31,39,38, 37	27,35,31, 39,38,37	23,27,35, 31,39,38, 37 sp 7:20	9,26,34	24,26,34	25,34	33	
	-	-	-	36,37,39,38				
	-	-	-	16L	16R	17	18	
	5R	3L	3R	8	8	8	8	
	3	3	3	3	3	3	3	T(3)
	1	1	1	1	1	1	1	T(7)
	4	4	4	4	4	4	4	
	K2,3,5-7,9-11,14							
	K2,3,5-7,9-11,14							
II	-	-	-	-				
	K2,3,5-7,9-11,14							
	K2,3,5-7,9-11,14							
	K2,3,5-7,9-11,14							
	K2,3,5-7,9-11,14							
	4	4	4	4	4	4	4	
	1	1	1	1	1	1	1	T(8)
	3	3	3	3	3	3	3	T(10)
	5R	3L	3R	8	8	8	8	
	-	-	-	16L	16R	17	18	
9	37,38,39 31,21,30, 27	37,38,39, 31,35,27	37,38,39, 31,35,27, 23 sp 7:20	36,37,39,38				
				9,26,34	24,26,34	25,34	33	
<p>neer achter de trein van spoor I cp spoor II sein E₁ of E₂ in de normale stand is iet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bij- poor II vrij is, tenzij een volgende trein van Bet of Sdl op bezet spoor I of II</p>								
<p>nstetje "Tr. vertr. v. sp I" resp "Tr. vertr. v. sp II" wit is K2,3,5-7,9-11,14 - K1,2 is gepasseerd.</p>								

12 25-3-65 A	Station Bextel Naar Best over rechterspoor van de sporen II-15	Post II						Mede- werking met
1	II ontvangt wekkersein van T							T(1)
2	II overtuigt zich ervan, dat het seinarmpje in het venster "Blok n. Bet" onder een hoek van 45° naar boven wijst, dat het venstertje "sein 102 stop" rood is, dat het groene lampje "v. Bet LS vrij" brandt en het rode lampje "Tr. v. Bet LS" gedooft is.							
	Bij vertrek van spoor	II	III	IV	5	6,7	8-15	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2R,3 t/m 9,11 t/m 15	3 t/m 6,8 9R,10,11R 12 t/m 15	3 t/m 6,8 9R,10,11 13,14,15	3 t/m 6,8 9R,10,11 12,14,15	3 t/m 6,8 9R,10 t/m 14	3 t/m 6,8 9R,10t/m 13,14R,15	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,23,27 28,30,32 35,36,39	16,23,32, 35,36,39	16,23,35, 36,39	16,23,36, 39	16,17,19, 22,26,39 sp6:20	16,17,18 22,39	
5	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels	-	-	-	-	-	H.St ⁰	
6	II legt handel om in veld	29,38	30,38	32,38	35,38	23,25,38 sp.7:20	36,38	
7	II drukt de knop "Vrijmaking vertr. seinen" het lampje "Contr. lamp sperm." gaat branden							
8	Tijdens het drukken van bovengenoemde knop legt II krukje om in veld	10	11L	12	13	15	14L	
	het lampje "Contr. lamp sperm." dooft							
9	II legt krukje om in veld 22 wit worden de venstertjes "Sein 102" en "Sein 102 stop"							
10	II legt om het handel	F ₂	F ₃ /(F ^{v.v})	F ₄ /(F ^{v.v}) of F ^{v.0}	F ₅	F ₆₋₇	F ₈₋₁₅	
11	Eerste as op isolerende las voorbij sein 102 [° toont het venstertje "Blok n. Bet" Rood worden de venstertjes "Sein 102" en "Sein 102 stop"							trein
12	Laatste as over isolerende las voorbij sein 102 Branden gaat het lampje "Contr. lamp sperm."							trein
13	Achter de trein legt II normaal krukje in veld 22							
14	II legt normaal het handel	F ₂	F ₃ /(F ^{v.v})	F ₄ /(F ^{v.v}) of F ^{v.0}	F ₅	F ₆₋₇	F ₈₋₁₅	

	Branden gaat het lampje "Contr. lamp sperm."						
<u>13</u>	Achter de trein legt II normaal krukje in veld 22						
<u>14</u>	II legt normaal het handel	F ₂	F ₃ /(F ^{v.v})	F ₄ /(F ^{v.v} of F ^{v.0})	F ₅	F ₆₋₇	F ₈₋₁₅
<u>15</u>	II legt krukje normaal in veld	10	11L	12	13	15	14L
	Het lampje "Contr. lamp sperm." dooft						
<u>16</u>	II legt handel normaal in veld	38,29	38,30	38,32	38,35	38,35,23 sp.7:20	38,36
<u>17</u>	Wanneer de trein het lichtsein 55' bij km 40.630 voorbijgereden is, wijst het seinlampje in het venster "Blok n. Bet" weer onder een hoek van 45° naar boven						trein

13 16-6-61 A	Station Boxtel Van Schijndel op de sporen II, 9-11 en 14	Post II Mede- wer- king met:		
1	II wekt T	T(1)		
	Bij aankomst op spoor	II 9 10 11 14		
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1 t/m 6,8 9R, 10, 11R 14R 1 t/m 6,8, 9L, 10 t/m 15,22		
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39 16, 17, 18		
4	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels	- H. 51/65 H/st ⁰ H. 56 in H.J/H		
5	II legt handel om in veld	27, 28, 29 30, 38, 40 41, 42 9, 26, 34 24, 26, 34 25, 34 33 36, 37, 39, 38, 40, 41, 42		
6	II legt krukje om in veld	- 16L 16R 17 18		
7	II legt krukje om in veld	9L 9R		
8	II bedient venster (wordt wit) Voor spII slechts als het venstertje „Tr vertr. v. spII wit is“	9	T(2)	
9	Vrij (wit) wordt venster	7	T(6)	
10	II legt krukje om in veld	7		
11	II legt om het handel L _{2,9-11,14} /L ^V			
	Rood wordt het venstertje „Tr vertr. v. sp“	II''	-	
12	Achter de trein legt II normaal het handel L _{2,9-11,14} /L ^V			
13	II legt krukje normaal in veld	7	7	
14	II bedient venster (wordt rood)	7	7	T(7)
15	Vrij (rood) wordt venster	9	9	T(9)
16	II legt krukje normaal in veld	9L	9R	
17	II legt krukje normaal in veld	-	16L 16R 17 18	
18	II legt handel normaal in veld	40, 38, 30, 29, 28, 27 34, 26, 9 34, 26, 24 34, 25 33 40, 38, 39, 37, 36		
	Het venstertje „Tr vertr. v. spII“ wordt weer wit, wanneer achter de trein van spoor II sein E ₂ in de normale stand is teruggebracht. In alle andere gevallen, dus ook als het bovenstaande door storing niet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bijbehorende drukknop. Deze drukknop mag slechts worden gedrukt als spoor II vrij is, tenzij een volgende trein van Bet of Sdl op bezet spoor II moet binnenkomen.			

Naar Schijndel van de sporen III, 8-15.

1	II ontvangt wekkersein van T bij vertrek van spoor	III	8-15	T(1)
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1 t/m 5,7,8,9, 10,11L,12,13, 14,15,22	1 t/m 5,7 t/m 13,14L,15,22	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,23,32,35,36	16,17,18,22	
4	II legt handel om in veld	30,39,38,40, 41,42	36,39,38,40, 41,42	
5	in de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels		H.64/65. H.St ⁰	
6	II legt krukje om in veld	11R	14R	
	blauw wordt het venstertje "Spermagn."			
7	II legt krukje om in veld 6			
	II legt om de handels H en	F ₃	F ₈₋₁₅	
9	Achter de trein legt II normaal de handels H en	F ₃	F ₈₋₁₅	
10	II legt normaal het krukje in veld 6			
	Indien de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 90 overgereden is wordt het venstertje "Spermagn." wit			
11	II legt krukje normaal in veld	11R	14R	
12	II legt handel normaal in veld	30,38,39,42, 40, 41	36,38,39,42, 40, 41	
14	16-6-'61	A		

Station Bortel		posten T en I		Medewerking met:					
Treinen over linkerspoor van Vught.									
1	Ht treedt in overleg met T.								
2	T kondigt I en 4 per telefoon de trein aan								
3	Het groene lampje "n. Vg Rsp" dooft en het gelijknamige rode gaat branden.			Ht					
4	I legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan dat het aankomstspoor vrij en onbelemmerd is en er geen strijdige bewegingen plaats kunnen vinden.								
5	Zodra de trein voor sein 38 tot stilstand is gekomen, meldt de mcn zich aan I. sein 38 kan niet uit de stand stop worden gebracht.								
6	I geeft de mcn opdracht tot oprijden.								
7	Na binnenkomst legt I de wissels in de normale stand								
8	Laatste as over isolerende las voor sein 622. Het rode lampje "n. Vg R sp" dooft en het gelijknamige groene gaat branden.			trein					
Treinen over linkerspoor naar Vught.									
1	T treedt in overleg met I, 4 en Ht.								
2	I legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan, dat de rijweg vrij en onbelemmerd is en er geen strijdige bewegingen kunnen plaats vinden.								
3	I overtuigt zich ervan, dat het groene lampje "n. Vg L sp" brandt en het gelijknamige rode gedooft is.								
4	I legt de schakelaar "bedienen sein 620" om *) het lampje "sein 620 stop" dooft en sein 620 komt uit de stand „stop”.								
5	T overhandigt de mcn een lastgeving VS								
6	Eerste as over isolerende las voorbij sein 620. het lampje "sein 620 stop" gaat branden. sein 620 komt in de stand „stop” terug.			trein					
7	I legt de wissels in de normale stand terug.								
8	I legt de schakelaar „bedienen sein 620” terug								
<p>*) I kan sein 620 alleen in de stand „stop” terugbrengen door drukken van de knop „Herroepen”; hierna kan sein 620 eerst weer uit de stand „stop” komen als de schakelaar „sein 620” normaal gelegd en weer omgelegd is.</p>									
15	19-11-'64	A	30-11-'64	B	26-1-'65	C			

Station Boxtel		Posten T en II						Medewerking met:
Treinen over linkerspoor van Best								
1	Ehv ^{Bet} treedt in overleg met T							
2	T kondigt II per telefoon de trein aan							
3	Het groene lampje "v. Bet LS vrij" dooft en het rode lampje "Tr. v. Bet LS" gaat branden.							Ehv
4	II legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan dat het aankomstspoor vrij en onbelemmerd is en dat er geen strijdige bewegingen plaats kunnen vinden.							
5	Zodra de trein voor sein 116 tot stilstand is gekomen, meldt de mcn zich aan II							
	Sein 116 kan niet uit de stand stop worden gebracht							
6	II geeft de mcn opdracht tot oprijden							
7	Na binnenkomst legt II de wissels in de normale stand							
8	Laatste as over isolerende las voor sein 102							trein
	Het rode lampje "Tr. v. Bet LS" dooft en het groene lampje "v. Bet LS vrij" gaat branden							
Treinen over linkerspoor naar Best								
1	T treedt in overleg met II en Ehv							
2	II legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan dat de rijweg vrij en onbelemmerd is, dat er geen strijdige bewegingen kunnen plaats vinden en dat het groene lampje "v. Bet RS vrij" brandt, en het rode lampje "Tr. v. Bet RS" gedoofd is.							
3	II legt de schakelaar "sein 549" om *)							
	het lampje "sein 549 stop" dooft ; sein 549 is uit de stand "stop" gekomen.							
4	II meldt aan T de stand van sein 549							
5	T overhandigt de mcn een lastgeving VS							
6	Eerste as over isolerende las voorbij sein 549							trein
	het lampje "sein 549 stop" gaat branden							
	Sein 549 is in de stand "stop" teruggekomen							
7	II legt de wissels in de normale stand terug							
8	II legt de schakelaar "sein 549" terug							
	*) II kan sein 549 alleen in de stand "stop" terugbrengen door drukken van de knop "NK herroepen sein 549"; hierna kan sein 549 eerst weer uit de stand stop komen, als de schakelaar "sein 549" normaal gelegd en weer omgelegd is.							
16	25-3-'65	A						