

Algemene gegevens

1. Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

2. Verkortingen

T = de treindienstleider in post T.

Amf = de treindienstleider in post T te Amersfoort.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Baarn-Soest is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Baarn-Hilversum is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.
- c. Op het baanvakgedeelte Baarn-Amersfoort is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station

De wissel- en sporensituatie te Baarn is een station in de zin van het TRR.

5. Vrijkomen wissels bij uitgeschakeld station

In afwijking van hetgeen vermeld is in de B-Voorschriften Deel VII hoofdstuk III onder punt 12 geldt het volgende:

Indien bij uitgeschakeld station Baarn de stroomvoorziening uit het net voor de beveiliging is uitgevallen en daarna weer is hersteld, komen de wissels automatisch weer vrij en hoeft de knop "Wissels vrijmaken" niet gedrukt te worden.

Bediening1. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Baarn" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII. Bovendien zijn op het tableau aangebracht:

- a. knop "Herroepen STOP/DOOR".
Deze knop kan gedrukt worden.
- b. Rijrichtingsschakelaar.
Deze schakelaar kan 180° gedraaid worden.
In deze schakelaar kan rood licht en wit knipperlicht branden.
- c. Rijrichtingslampjes.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.

2. Beginknoppen

- a. Van de beginknoppen 609, 610, 612 en 642 kan de witte stip alleen naar beneden worden gedraaid.
Deze beginknoppen kunnen niet gedrukt worden.
- b. Van beginknop 605 kan de witte stip alleen naar boven worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 607, 614, 625, 639 en 644 kan de witte stip omhoog worden gedraaid voor uitschakelen van de post.
Dit is alleen mogelijk met de wissels in de + stand.

3. Herroepen

De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:

- a. 1/2 minuut bij de beginknoppen 609, 610, 612 en 642.
- b. 2 minuten in alle andere gevallen.

4. Overwegen

- a. De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze in de aankondigingsweg van de erachter vermelde overweg staan. De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de ahob reeds gesloten resp. sluitende is er evenmin als de betrokken aankondigingsweg onbezet is.

sein	vertraging	i.v.m. overweg
621,623,625,627	20 sek.	ahob 35.8
628	11 sek.	ahob 35.8
639,642	20 sek.	ahob 36.4
644	4 sek.	ahob 36.4

- b. De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen. Indien één van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de desbetreffende ahob.

overweg	sein
ahob 35.8	621,623,625,627,628,644 642,746 (bij rijweginstelling naar spoor 1 of 2)
ahob 36.4	621,623,639,642 644,746

5. Treinaankondiging

Beginpunten AR aankondiging:

Van Soest km 7.595
 Van Amersfoort L.S. km 39.240
 Van Amersfoort R.S. km 39.738
 Van Hilversum R.S. km 30.488

6. Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden.

Van Hilversum naar Amersfoort spoor 3
 Van Amersfoort naar Hilversum spoor 2.

7. STOP/DOOR knoppen

Bij rijweginstelling vanaf sein 621, 623 of 639 naar Soest moet na drukken van de begin-knop de knop "STOP" of "DOOR" Soestdijk gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken. Door drukken van de knop "STOP" komt, tijdig, voor de betrokken trein het blok voor sein 696 bereikt heeft, dit sein in de stand "STOP".

Het licht in de knop "STOP" resp. "DOOR" dooft zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 40 berijdt.

Door drukken van de knop "HERROEPEN" worden de gevolgen van het drukken van de knop "STOP" resp. "DOOR" tenietgedaan, mits nog geen rijweg naar Soest is ingesteld.

8. Linkerspoorbeveiliging baanvakgedeelte Baarn-Amersfoort

De sporen van het baanvakgedeelte Baarn-Amersfoort kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden, als blijkt de signalering op het tableau de juiste rijrichting is ingesteld.

Dit is voor het spoor Baarn-Amersfoort aangegeven door rijrichtingslampjes en voor het spoor Amersfoort-Baarn door de stand van de rijrichtingsschakelaar.

De rijrichting wordt gewisseld door het 180° draaien van de rijrichtingsschakelaar.

Wisselen van de rijrichting:

a. Door post T Baarn.

Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg ingesteld door Amf van Amersfoort naar Baarn over R.S. en geen trein zich bevindt op het spoor Amersfoort-Baarn).

Nadat de schakelaar 180° gedraaid is, gaat in de schakelaar wit knipperlicht branden. Even later dooft het witte knipperlicht en is de nieuwe rijrichting ingesteld.

b. Door post T Amersfoort.

Indien post T Amersfoort de rijrichting wisselt, dooft het brandende rijrichtingslampje en gaat het andere branden ten teken dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.

De pijl bij het brandende rijrichtingslampje geeft de ingestelde rijrichting aan.

9. Sleutelknop wissel 17

Het rode licht in sleutelknop 17 brandt, als er een rijweg is ingesteld of een beweging in uitvoering is van of naar spoor 1.

Het rode licht in sleutelknop 17 dooft 150 sek. na het in de stand "stop" terugkomen van het sein, dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor 1.

Als het rode licht in de sleutelknop gedoofd is, kan T door het naar beneden draaien van de knop toestemming geven voor het bedienen van wissel 17.

Zodra T de sleutelknop draait, gaat in de knop wit knipperlicht branden en gaat in het sleutelrelaiskastje nabij wissel 17 groen licht branden.

Wanneer de sleutel uit het sleutelrelaiskastje wordt genomen, gaat bij T in de sleutelknop wit licht branden.

Hierna kan de spooraansluiting bediend worden.

Zodra na afloop van de handelingen de sleutel in het sleutelrelaiskastje wordt gebracht, dooft het groene licht in de sleutelrelaiskast en gaat bij T in de sleutelknop wit knipperlicht branden.

T legt de sleutelknop normaal, waardoor het witte licht in de knop dooft.