

**Bedieningsvoorschrift**

voor

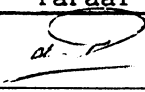
Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

Ingevoerd met abv nr 7410

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
g	4198	25-9-'81					

Met tabel

Art 1  
Verkortingen.

T : de treindienstleider in post T  
Vwd: de treindienstleider te Veenwouden  
Vv : de treindienstleider te Visvliet.

Art 2  
Normale stand

Handels: omlaag  
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft  
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft  
Stop-ontspoorblokken: de stand, die de tekening aangeeft.

Art 3  
Blokstelsels.

Op de baanvakken Veenwouden - Buitenpost en Buitenpost - Visvliet is Blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Station Buitenpost

Art 4

Plaats van bediening van wissels en seinen.

In post T worden bediend:

de seinen A<sub>1</sub>/AV, A<sub>2</sub>/AV/(CV), B<sub>1-2</sub>/(BV), C<sub>1-2</sub>/(CV), D<sub>1-2</sub>/(BV), DV en de wissels 1 en 13.

Sein Av wordt elektrisch bediend zodra T handel A<sub>1</sub>/AV of handel A<sub>2</sub>/AV/(CV) uit de normale stand heeft gebracht.

Sein BV wordt elektrisch bediend zodra T handel D<sub>1-2</sub> en handel B<sub>1-2</sub> uit de normale stand heeft gebracht.

Sein Cv wordt elektrisch bediend zodra T handel A<sub>1</sub>/AV of handel A<sub>2</sub>/AV/(CV) en tevens handel C<sub>1-2</sub> uit de normale stand heeft gebracht.

Met het bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel H.10/St10.

Tevens worden in post T bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 50.738 d.m.v. drukknoppen.

Bediening.

Art. 5a

Wissel 1 wordt bediend met krukje 10.

Voor het omleggen van krukje 10 moet de knop "wissel 1" gedrukt worden. Zodra het lampje "Kr. 10 vrij" brandt kan krukje 10 worden omgelegd, waarna het lampje weer dooft.

Art. 5b

Sleutels

Voor treinbewegingen	moet in het slot van het bedieningstoestel omgedraaid aanwezig zijn de sleutel
Naar Visvliet van spoor 2	H.10/St10
Van Visvliet op spoor 2	
Naar Veenwouden van spoor 2	
Van Veenwouden op spoor 2	

Art. 5c

Vensterbediening

Alvorens de vensters 2 en 1 of 4 te bedienen moet T zich ervan overtuigen dat de melder BV rood is.

Alvorens de venster 11 of 13 en 14 te bedienen moet T zich ervan overtuigen dat de melder AV/CV rood is.

Station Buitenpost

Art. 6

Van Weenwouden op de sporen 1 en 2

Vwd vraagt T ontblokking voor de trein.  
T ontblokt Vwd.  
T sluit de overwegbomen en drukt de knop "Ovb gesloten". hierdoor gaat het groene lampje "Contr. sperm" branden.  
Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T de krukjes 10 en 8 of 9 om. Daarna bedient hij de handels A<sub>1</sub>/A<sup>V</sup> of A<sub>2</sub>/A<sup>V</sup>/(C<sup>V</sup>).  
De melder A<sup>V</sup>/C<sup>V</sup> wordt wit.  
Wanneer Vwd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (13) vrij.  
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vwd" (14) vrij, waarna T krukje 13, dat normaal naar links ligt, omlegt.  
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 13 weer om en bedient hij het voorbijgangsvenster (13) met het gelijkstroomvenster "Wisselr. v. en n. Vwd" (14), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (11) en bij Vwd het betreffende venster vrij worden.

Art. 7

Naar Visvliet van de sporen 1 en 2

T vraagt Vv ontblokking voor de trein.  
Vv maakt bij T het blokvenster (3) vrij.  
T legt krukje 3L, 3R en het handel C<sub>1-2</sub>/(C<sup>V</sup>) om.  
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 13 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vv" (1) vrij, waarna T krukje 2, dat normaal naar links ligt, omlegt.  
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij het blokvenster (3) met het enkelspoorvenster (4) en het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vv" (1), waardoor bij Vv het betreffende venster vrij wordt.  
Wanneer Vv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (4) vrij.

Art. 8

Van Visvliet op de sporen 1 en 2

Vv vraagt T ontblokking voor de trein.  
T ontblokt Vv.  
T legt krukje 5 of 6 en het handel D<sub>1-2</sub>/(B<sup>V</sup>) om.  
Vervolgens legt hij krukje 1 en het handel D<sup>V</sup> om.  
Wanneer Vv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (2) vrij.  
  
Wanneer de trein op spoor 1 of 2 de isolerende las voorbij wissel 13 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. of n. Vv" (1) vrij, waarna T krukje 2, dat normaal naar links ligt, omlegt.  
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij het voorbijgangsvenster (2) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vv" (1), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (4) en bij Vv het betreffende venster vrij worden.

Art.9

Naar Veenwouden van de sporen 1 en 2

T vraagt Vwd ontblokking voor de trein.

Vwd maakt bij T het blokvenster (12) vrij.

T sluit de overwegbomen en drukt de knop "Ovb gesloten", hierdoor gaat het groene lampje "Contr. sperm." branden. Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T de krukjes 10 en 12R, 12L en het handel B<sub>1-2</sub> om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. of n. Vwd" (14) vrij, waarna T krukje 13, dat normaal naar links ligt, omlegt.

Achter de trein brengt de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 13 weer om en bedient hij het blokvenster (12) met het enkelspoorvenster (11) en het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vwd" (14), waardoor bij Vwd het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Vwd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (11) vrij.

Art. 10

Storingsbepaling ahob 51.9

Indien bij vertrek naar Visvliet sein C<sub>1,2</sub> niet kan worden bediend en de machinist een lastgeving STS wordt afgegeven, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 51.902 met een snelheid van ten hoogste 40 km/h mag worden gereden.

Art. 11

Storingsmelding ahob 51.9

Indien ahob 51.9 gestoord is, gaat bij T een schel luiden en brandt een rood lampje.

T legt de bijbehorende schakelaar om waardoor de schel ophoudt met luiden.

Is de storing opgeheven dan begint de schel te luiden en dooft het rode lampje.

T legt de schakelaar normaal waardoor de schel ophoudt met luiden.

Art. 12

Omschrijving van de seinen.

- A<sub>1-2</sub> Inrijsein, zijde Veenwouden, op de sporen 1 en 2.  
A<sub>2</sub> Voorsein van A<sub>1-2</sub>.  
B<sub>1-2</sub> Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Veenwouden, tevens bloksein.  
B<sub>V</sub> Voorsein van B<sub>1-2</sub>.  
C<sub>1-2</sub> Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Visvliet, tevens bloksein.  
C<sub>V</sub> Voorsein van C<sub>1-2</sub>.  
D<sub>1-2</sub> Inrijsein, zijde Visvliet, op de sporen 1 en 2.  
D<sub>V</sub> Voorsein van D<sub>1-2</sub>.

Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor naar Visvliet.