

**C 5502/Bn**

abv nr 5585  
Utrecht, <sup>4</sup>2 juni 1956

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage  
van het  
Bedieningsvoorschrift

## Bedieningsvoorschrift

voor

Station Borne

BVS/Bn

1956

# STATION BORNE

1956

Ingevoerd met abv Nr. 5585

- ★ Voorsein AV is met de bijbehorende baak verplaatst en wel:

Voorsein AV naar km 8.175

baak naar km 8.025

- ★ Voorsein AV is elektrisch bedienbaar.

In verband met bovenstaande wordt hierbij ingevoerd

Bedieningsvoorschrift voor station Borne 1956.

Tevens vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Borne

1953 met de abv nrs 4378, 5199 en 5291.

### BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr.:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer*

*De Chef van het  
Seinwezen*

# BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR  
STATION BORNE

Ingevoerd met abv Nr. 5585

## Algemene omschrijving.

Art. 1.

*Verkortingen.*

**T:** de treindienstleider in Post T;  
**I:** de wachter in post I;  
**II:** de wachter in post II;  
**9:** de wachter in blokpost 9;  
**Hgl:** de wachter in post I Hengelo.

Art. 2.

*Normale stand.*

De normale stand van de handels in de posten I en II is omhoog dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand, zoals op de tekening is aangegeven, zijn door de grendels de wissels niet gesloten en zijn de overwegbomen geopend.

Art. 3.

*Blokstelsel en medewerking.*

Op de baanvakken Almelo—Borne en Borne—Hengelo is blokstelsel III in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

## BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr.:	Abvnr.:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	6239	15-4-58	<i>[Handwritten Signature]</i>		<i>[Handwritten Signature]</i>
2e	7178	6-2-61	"		<i>[Handwritten Signature]</i>
3e	7886	13-6-63	"		<i>[Handwritten Signature]</i>
4e	8296	10-11-64	"		<i>[Handwritten Signature]</i>
5e					
6e					

„Een R-bord (sein 302 SR) voor het hoofdspoor van Hengelo.  
Een R-bord (sein 302 SR) voor het hoofdspoor naar Hengelo”.  
„Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Almelo.  
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Almelo”

### Omschrijving van de seinen.

A<sub>1</sub>-A<sub>3</sub> Inrijsein, zijde Almelo:  
A<sub>1</sub> op spoor I en  
A<sub>3</sub> op spoor III.  
A<sup>v</sup> Voorsein van A<sub>1</sub>-A<sub>3</sub>.  
B<sub>2</sub> Uitrijsein van spoor II, tevens bloksein.  
B<sub>2</sub><sup>v</sup> Voorsein van B<sub>2</sub>.  
B<sub>1</sub> Uitrijsein van spoor I, tevens bloksein.  
C<sub>1</sub> Uitrijsein van spoor I, tevens bloksein.  
C<sub>3</sub> Uitrijsein van spoor III, tevens bloksein.  
C<sub>3</sub><sup>v</sup> Voorsein van C<sub>3</sub>.  
D<sub>2</sub>-D<sub>1</sub> Inrijsein, zijde Hengelo:  
D<sub>2</sub> op spoor II en  
D<sub>1</sub> op spoor I.  
D<sup>v</sup> Voorsein van D<sub>2</sub>-D<sub>1</sub>.

Van Almelo over spoor III naar Hengelo en van Hengelo over spoor II naar Almelo mag worden doorgereden.

### Bediening.

Met het bedieningstoestel in post T zijn gekoppeld de sleutels H.5/St<sup>5</sup>, H.6/7B en H.10/St<sup>10</sup>.

Onder berusting van T is de sleutel St<sup>A</sup>.

In post I worden bediend:

de seinen A<sub>1</sub>-A<sub>3</sub>, A<sup>v</sup>, B<sub>1</sub> en B<sub>2</sub>/(B<sub>2</sub>);  
de wissels 1, 2, 3 en 4;  
de grendels 1/2 en 3/4 en  
de overwegbomen en knipperlichten (bediend met trekker 18) van de overweg nabij deze post.

Nabij de post worden bediend:

de overwegbomen en knipperlichten van de overweg Azeloscheweg (km 9.806).

In post II worden bediend:

de seinen C<sub>1</sub>, C<sub>3</sub>/(C<sub>3</sub><sup>v</sup>) en D<sub>2</sub>-D<sub>1</sub>/D<sup>v</sup>;

de wissels 12, 13, 14 en 15 en  
de grendels 12/14 en 13.

Nabij de post worden bediend:

de overwegbomen en knipperlichten van de weg van Delden naar Borne km 10.242 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 10.527.

De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich voor de richting Almelo in post I en voor de richting Hengelo in post T.

Zonder medewerking van T mag geen trein in Borne aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van II kan geen trein te Borne aankomen van Almelo op spoor III.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Borne aankomen van Hengelo op spoor II.

### Bediening.

#### Art. 4.

##### *Electrisch bediende voorseinen en seinmeldingsvenstertje.*

De navolgende voorseinen worden langs electrische weg uit de normale stand gebracht en wel:

$A_1^v$ , zodra door I sein  $A_1$  uit de normale stand is gebracht;

$A_3^v$ , zodra door I sein  $A_3$  uit de normale stand is gebracht;

$B_2^v$ , zodra door I sein  $B_2$  en door II sein  $D_2$  uit de normale stand is gebracht;

$C_3^v$ , zodra door II sein  $C_3$  en door I sein  $A_3$  uit de normale stand is gebracht;

$D_2^v$ , zodra door II sein  $D_2$  uit de normale stand is gebracht en

$D_1^v$ , zodra door II sein  $D_1$  uit de normale stand is gebracht.

Wanneer I het voorbijgangsvenster (6) of het aankomstvenster (7 of 9) bedient of wanneer hij de drukknop „ $C_3^v/A^v$ ” drukt, toont het seinmeldingsvenstertje „ $C_3^v/A^v$ ” bij de normale stand van de seinen  $C_3^v$  en  $A^v$  rood en bij de andere stand(en) van één van deze seinen wit.

Wanneer II het aankomstvenster (8 of 9) bedient of wanneer hij de drukknop „ $D^v/B_2^v$ ” drukt, toont het seinmeldingsvenstertje „ $D^v/B_2^v$ ” bij de normale stand van de seinen  $B_2^v$  en  $D^v$  rood en bij de ander stand(en) van één van deze seinen wit.

In art. 8 is aangenomen, dat het wisselvenster (I) in post T en het desbetreffende wisselvenster in post I Hengelo wit tonen.

#### Art. 6.

##### *Aankomst van een trein van Almelo op de sporen I en III.*

9 vraagt I ontblokking voor de trein, waarna 9 door I ontblokt wordt.

I kondigt T de trein aan.

T kondigt II de trein op spoor III aan.

II trekt trekker 4 uit en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (2) vrij wordt.

T legt voor een trein op spoor I krukje 3 links of voor een trein op spoor III de krukjes 2 en 3 rechts om en bedient het aankomstvenster (3), waardoor bij I het aankomstvenster (7 of 9) vrij wordt.

I trekt trekker 7 of 9 uit en legt het handel  $A_1/A_1^v$  of  $A_3/(C_3^v)/A_3^v$  om.

I kondigt II het naderen van de trein aan.

Wanneer 9 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (6) vrij, hetgeen T door de desbetreffende melder wordt aangegeven.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel I overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (6<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengen I en T, en voor de trein op spoor III ook II, de toestellen in de normale stand terug.

Bij het bedienen van het aankomstvenster (7 of 9) door I wordt bij hem tevens het ontblokkenvenster (5) vrij, waardoor bij T de desbetreffende melder normaal wordt.

#### Art. 7.

##### *Vertrek van een trein naar Hengelo van de sporen I en III.*

T vraagt Hgl ontblokking voor de trein.

Hgl maakt bij T het blokvenster (5<sup>b</sup>) vrij.

T kondigt II de trein aan, legt krukje 5 links of 5 rechts om en bedient het vertrekvenster (5) met het blokvenster (5<sup>b</sup>), waardoor bij II het vertrekvenster (6 of 7) en bij Hgl het desbetreffende venster vrij worden.

II trekt trekker 6 of 7 uit en legt het handel  $C_1$  of  $C_3/(C_3^v)$  om. Voor een doorrijdende trein over spoor III legt II het handel  $C_3/(C_3^v)$  eerst om, nadat hij van I het aankondigingssein voor deze trein ontvangen heeft.

Achter de trein brengen II en T de toestellen in de normale stand terug.

Art. 8.

*Aankomst van een trein van Hengelo op de sporen I en II.*

Hgl vraagt T ontblokking voor de trein, waarna Hgl door T ontblokt wordt.

T kondigt I en II de trein aan.

I trekt voor een trein op spoor II trekker 4 uit en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij wordt.

T legt voor een trein op spoor I krukje 8 links of voor een trein op spoor II de krukjes 7 en 8 rechts om en bedient het aankomstvenster (8), waardoor bij II het aankomstvenster (9 of 8) vrij wordt.

II trekt trekker 9 of 8 uit en legt het handel  $D_1/D^v$  of  $D_2/D^v/(B^v)$  om.

Wanneer Hgl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangvenster (6<sup>b</sup>) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 14 overgereden is, wordt bij II de blokknopsper (9<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengen II en T, en voor een trein op spoor II ook I, de toestellen in de normale stand terug.

Bij het bedienen van het aankomstvenster (9 of 8) met de blokknopsper (9<sup>b</sup>) door II wordt bij T tevens het ontblokkenvenster (6) vrij.

Art. 9.

*Vertrek van een trein naar Almelo van de sporen I en II.*

T kondigt I de trein aan, legt krukje 4 links of 4 rechts om en bedient het vertrekvenster (4), waardoor bij I het vertrekvenster (14 of 12) vrij wordt.

I vraagt 9 ontblokking voor de trein.

9 maakt bij I het blokkenvenster (13) vrij.

I trekt trekker 14 of 12 uit en legt het handel  $B_1$  of  $B_2/(B_2^v)$  om, hetgeen T door de desbetreffende melder wordt aangegeven.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug en bedient I het blokkenvenster (13), waardoor bij 9 het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 10.

*Treinen naar en van de Aansluiting Twentsche Centrale tussen Borne en Hengelo.*

Hgl kondigt T de trein aan.

T bedient het wisselvenster (1), waardoor bij Hgl het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Hgl na terugkeer van de trein of nadat de trein op de aansluiting opgeborgen is de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het wisselvenster (1) vrij.

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer.*

*De Chef van het  
Seinwezen.*

art. 11  
*Storingsbepaling aki 11*

Indien door storing sein  $C_1$  of  $C_3$  niet kan worden bediend en aan de machinist een lastgeving STS wordt afgegeven, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 11.080 niet met een snelheid hoger dan 100 km/h mag worden gereden.

Art. 12  
*Storingsbepaling aki 8*

Indien door storing sein  $B_1$  of  $B_2$  niet kan worden bediend en aan de machinist een Lastgeving STS sein  $B_1$  of  $B_2$  wordt afgegeven moet op deze Lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 8.848 met een snelheid van ten hoogste 60 km/h mag worden gereden.