

## Blokpost 75

### Algemeen.

Op het baanvak Weert-blp 75 is automatisch blokstelsel in gebruik.

Op het baanvak blp 75-Baexem = Heijthuijsen is blokstelsel III in gebruik.

In blokpost 75 worden bediend: sein A/A<sup>v</sup>  
sein B/B<sup>v</sup> en de vier overwegbomen en rode knip-  
perlichten van de overweg bij km 67.622.  
Met het bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel  
H1/St 1. Onder berusting van de wachter is de  
sleutel H. Blp 75; deze sleutel kan gekoppeld zijn  
met het bedieningstoestel.

### Verkortingen:

75: de wachter in blokpost 75.

Bkm: de wachter in Post I te Baexem = Heijthuijsen.

Ebv: de treindienstleider in de CVL-post te Eindhoven.

Kel: de wachter in blp Kelpen.

### Normale stand:

handels : omlaag  
blok seinen : stand "stop"  
voorsein : snelheid verminderen ("geel").

### Bediening:

Voor treinen naar Baexem = Heijthuijsen moet de sleutel H1/St 1 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig zijn.

Alvorens de wachter de overwegbomen kan sluiten moet hij krukje 1 omleggen.

### Treinen van Weert naar Baexem = Heijthuijsen.

Zodra een rijweg van Weert naar Bkm ingesteld wordt, gaat bij blp 75 het gele lampje "Akd tr. v. Wt" branden en luidt de schel met langzame slag.

75 vraagt Kel ontblokking.

Kel maakt bij 75 het blokvenster (4) vrij.

75 legt het krukje om in veld 4.

75 legt het handel om in veld 4.

Wanneer de trein de isolerende las bij km 66.157 is overgereden, dooft het gele lampje en houdt de schel op te luiden.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg berijdt, komt het bovenvenster 4<sup>b</sup> vrij.

Achter de trein brengt 75 handel en krukje in veld 4 in de normale stand terug en bedient het blokvenster (4), waardoor bij Kel het voorbijgangsvenster vrij wordt.

### Treinen van Baexem = Heijthuijsen naar Weert.

Kel vraagt 75 ontblokking

75 ontblokt Kel

75 overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok vrij n. Wt" (groen) brandt en drukt onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk de drukknop "Vrijm blok n. Wt", waardoor bij hem venster 3 (Blok n. Wt) vrij (wit) wordt.

75 legt krukje en handel om in veld 3.

Wanneer Kel achter de trein de voorgeschreven handelingen verrricht, wordt bij 75 het voorbijgangsvenster (1) vrij.

Zodra de trein de isolerende las over de overweg berijdt gaat het lampje "Blok bezet n. Wt" (rood) branden en dooft het lampje "Blok vrij n. Wt".

Als de trein de isolerende las bij km 67.012 berijdt, komt het bovenvenster 3<sup>b</sup> vrij.

Achter de trein brengt 75 handel en krukje in veld 3 in de normale stand terug en bedient het blokvenster (3), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (2) vrij (rood) wordt.

## Blokpost 75

Het lampje "Blok vrij n Wt" gaat weer branden zodra de trein de isolerende las bij sein 192 in Weert voorbijgereden is.  
Het lampje "Blok bezet n. Wt" dooft dan.

### Treinen van Weert naar de aansluiting onderstation.

Voor de handelingen van een trein van Wt naar 75 wordt verwezen naar het gedeelte "treinen van Weert naar Baexem = Heijthuisen".  
De sleutel H. Blp 75 heeft de wachter onder zijn berusting.

De trein stopt voorbij de overweg km 67.622.

Nadat 75 sein A/A<sup>v</sup> in de stand "stop" heeft teruggebracht en achter de trein geblokt heeft, brengt hij de sleutel H. Blp 75 in het betreffende slot aan zijn bedieningstoestel, waarna hij de sleutel H.1/St 1 uit het andere slot neemt en die aan de begeleider overhandigt.

De begeleider vertrekt in het bezit van de sleutel naar de aansluiting, ontsluit stop-ontspoorblok St<sup>1</sup> en wissel 1, waarna de nodige rangeerbewegingen worden uitgevoerd.

Na afloop van de rangeerbewegingen sluit de begeleider wissel 1 en stop-ontspoorblok St 1 in de normale stand en brengt de sleutel H.1/St<sup>1</sup> terug naar 75.

75 brengt deze sleutel in het betreffende slot aan het bedieningstoestel en neemt de sleutel H. Blp 75 uit het andere slot.

De trein vertrekt hierna in de richting Baexem = Heijthuisen.

### Omschrijving van de seinen.

A bloksein naar Baexem = Heijthuisen.

A<sup>v</sup> voorsein van sein A.

B bloksein naar Weert.

B<sup>v</sup> voorsein van sein B.

De Chef van de Dienst  
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van  
Elektriciteit en Seinwezen

4

26-1-'65

A