

Algemene gegevens1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Bergen op Zoom in post T te Bergen op Zoom.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

Op de baanvakgedeelten Kruiningen-Yerseke - Bergen op Zoom en Bergen op Zoom - Roosendaal is automatisch blokstelsel in dienst; ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Bergen op Zoom een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel "Bergen op Zoom" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR.

De beschrijving hiervoor is opgenomen in B-Voorschriften Deel VII.

6. Storingsmelding overweginstallaties

a. De werking van de storingsmelder van de overweginstallaties is beschreven in de B-Voorschriften Deel I Aandhangsel A (V-aki), artikel 7.

b. De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende cijfers is als volgt:

Bergen op Zoom - Krabbendijke		
uit - storingsmelder werkt niet		
1 - ahob	11.2	km 11.206
2 - aki	14.5	km 14.568
3 - aki	15.5	km 15.547
4 - aki	17.1	km 17.183
5 - aki	18.3	km 18.304
6 - aki	25.5	km 25.529
7 -		
8 - ahob	28.1	km 28.122
9 - aki	29.4	km 29.487
10 - ahob	30.3	km 30.314
11 - aki	30.8	km 30.855
12 - aob	31.4	km 31.485
13 -		
14 -		
15 -		

Gegevens betreffende Bergen op Zoom**1. Beginknoppen**

- a. M.u.v. de beginknoppen 844 en 849 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van beginknop 844 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- c. Van beginknop 849 kan alleen de witte stip naar boven worden gedraaid.
- d. Van de beginknoppen 815, 826, 841 en 848 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 815, 848 en 849 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
 1. Bij het herroepen van sein 815:
 - indien het spoor onbezet is vanaf km 7.475 tot sein 815.
 2. Bij het herroepen van sein 848:
 - indien het spoor onbezet is vanaf km 16.445 tot sein 848.
 3. Bij het herroepen van sein 849:
 - indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf één van de seinen 837, 839, 841 of 843 naar sein 849 en;
 - indien het spoorgedeelte vanaf km 13.352 tot sein 849 onbezet is.

3. Treinaankondiging

- a. Begintpunt treinaankondiging van Roosendaal RS (sein 815):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 7.475 passeert.
- b. Begintpunt treinaankondiging van Kruijningen-Yerseke RS (sein 848):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 16.445 passeert.

4. Doorrijsporen

- a. Spoor 2 is ingericht voor doorrijden van Roosendaal RS naar Kruijningen-Yerseke RS.
- b. Spoor 3 is ingericht voor doorrijden van Kruijningen-Yerseke RS naar Roosendaal RS.

5. Wisselbediening

- a. Bij het omleggen van wisselknop 15/19 naar rechts, wordt wissel 19A/B in de RL stand en wissel 15A/B in de RL stand gestuurd.
Bij het omleggen van wisselknop 15/19 naar links, wordt wissel 15A/B in de LL stand en wissel 19A/B in de LL stand gestuurd.
- b. Bij rijweginstelling van of naar spoor 1 via wissel 35A/B in de LL stand moeten de wisselknoppen 34 (wissels 34A/B) en 37 (stop-ontspoorblok St37) in de normale stand staan.

Gegevens betreffende Bergen op Zoom (vervolg)6. Overwegen

- a. Zolang vanaf sein 816 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, is de voor sein 816 gelegen aankondigingsweg van ahob 11. 2 uitgeschakeld.
- b. Bij rijweginstelling vanaf de seinen 817 en 819 is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door ahob 11.2 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf sein 817 of 819 een rijweg is ingesteld of vastgelegd, zal ahob 11.2 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 817 of 819 is herroepen.

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

- a. De seinen 846 en 848 komen, na rijweginstelling naar de sporen 1 en 2, uit de stand "stop" als de bomen van het overpad bij km 12.525 gesloten zijn.
- b. De seinen 824, 826, 828 en 830 komen na rijweginstelling uit de stand "stop" als de bomen van ebo 12.1 gesloten zijn.
- c. De seinen 815 en 821 komen, na rijweginstelling, uit de stand "stop" als de bomen van ebo 12.1 gesloten zijn.
Bij rijweginstelling naar de sporen 1 en 2 vanaf de seinen 815 en 821 moeten dan tevens de bomen van het overpad bij km 12.525 gesloten zijn.
- d. Sein 816 komt na bediening met een vertraging van 31 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 11.2.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van ahob 11.2 reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg v r sein 816 niet bezet is, vindt deze vertraging niet plaats.
- e. De seinen 817 en 819 komen na bediening met een vertraging van 25 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 11.2.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van ahob 11.2 reeds gesloten resp. sluitende zijn.
- f. Sein 849 komt na bediening met een vertraging van 13 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van aki 14.5.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als aki 14.5 reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. als deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
Als de aankondigingsweg voor sein 849 niet bezet is, vindt deze vertraging niet plaats.

8. Vertrekseinlichten

De seinen 828 en 839 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

C 5502/Bergen op Zoom	1981	12e wbl		11C
-----------------------	------	---------	--	-----

Gegevens betreffende Bergen op Zoom (vervolg)

9. Grendelbediening

a. Toestemming tot het ontgrendelen van de wissels 32B en 33B alsmede van de stop-ontspoorblokken St 32A en St 33A kan alleen gegeven worden als het rode licht in de ontgrendelknoppen 32 en 33 gedoofd is.

Het rode licht in deze ontgrendelknoppen brandt als:

- een rijweg is ingesteld vanaf één van de seinen 844, 846 of 848 naar spoor 1;
- een rijweg is ingesteld vanaf één van de seinen 815 of 821 naar spoor 1.

Het rode licht in de ontgrendelknoppen 32 en 33 dooft:

- 75 seconden nadat sein 844, 846 of 848 bij een ingestelde rijweg naar spoor 1 door de trein of het rangeerdeel dan wel door T in de stand "stop" is teruggebracht.
- 135 seconden nadat sein 815 of 821 bij een ingestelde rijweg naar spoor 1 door de trein of het rangeerdeel dan wel door T in de stand "stop" is teruggebracht.

Zolang niet beide ontgrendelknoppen op het bedieningstableau en zolang niet alle grendelstelknoppen op de grendelkasten bij de wissels 32B en 33B en de stop-ontspoorblokken St 32A en St 33A de normale stand innemen, kan naar spoor 1 geen rijweg worden ingesteld.

b. Toestemming tot het ontgrendelen van wissel 38 en stop-ontspoorblok St 38 kan alleen gegeven worden als het rode licht in ontgrendelknop 38 gedoofd is.

Het rode licht in deze ontgrendelknop brandt als:

- een rijweg is ingesteld vanaf één van de seinen 837, 839, 841 of 843 naar sein 849.

Het rode licht in ontgrendelknop 38 dooft:

- 90 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 837, 839, 841 of 843 na rijweginstelling naar sein 849 of;
- 210 seconden na het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 837, 839, 841 of 843 naar sein 849.

Zolang ontgrendelknop 38 op het bedieningstableau en de grendelstelknoppen op de grendelkast bij wissel 38 en stop-ontspoorblok St 38 niet alle de normale stand innemen, is rijweginstelling vanaf de seinen 837, 839, 841 of 843 naar sein 849 niet meer mogelijk.

10. Overpad 12.5

De bomen van het overpad bij km 12.525 worden electrisch bediend vanuit post T.

11. Beperking rijweginstelling

Rijwegen via wissel 34A/B in de RL stand en wissel 36A/B in de LL stand, kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

12. Stop-ontspoorblok St 37

Het stop-ontspoorblok St 37 moet steeds in de normale stand teruggebracht worden.

Gegevens betreffende Bergen op Zoom (vervolg)**13. Bediening overweg 12.1**

De bomen van de overweg bij km 12.192 worden elektrisch bediend vanuit post T.

Indien een trein van Roosendaal RS met de eerste as de isolerende las bij km 7.475 passeert, dooft op de aankondigingskast van ebo 12.1 het groene lampje "Van Rsd" en gaat het gele lampje "Van Rsd" branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden.

T stelt hierna de rijweg vanaf sein 815 in.

Indien een rijweg vanaf één van de seinen 824, 826, 828 of 830 wordt ingesteld naar Roosendaal, dooft op de aankondigingskast van ebo 12.1 het groene lampje "Van Bgn", gaat het gele lampje "Van Bgn" branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden.

Wanneer de witte stip van de beginknoppen 826 en 848 omhoog gedraaid is, dooft het groene lampje "Van Bgn", gaat het gele lampje "van Bgn" branden en gaat de schel met langzame slag luiden zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 16.445 passeert.

Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van ebo 12.1, gaan de bij de overweg geplaatste rode knipperlichten branden.

Na 10 seconden gaat het groene lampje "TIJDRELAIS" branden en kunnen de overwegbomen gesloten worden.

(In geval van een noodsituatie of storing ontzegt en drukt T de knop "TIJDRELAIS", waarna de overwegbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden).

Nadat de overwegbomen gesloten zijn, drukt T de knop "OVV GESLOTEN", waardoor het rode lampje "VERGRENDELING" gaat branden en sein 815, 821, 824, 826, 828 of 830 uit de stand "stop" komt indien hiervoor een rijweg was ingesteld.

Was echter geen rijweg via ebo 12.1 ingesteld dan gaat het rode lampje pas branden nadat de rijweg vanaf één van de seinen 815, 821, 824, 826, 828 of 830 wordt vastgelegd na rijweginstelling.

Het rode lampje "VERGRENDELING" dooft, indien:

1. de trein met de laatste as de isolerende las voorbij de overweg gepasseerd is of;

2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via deze overweg.

(In geval van een noodsituatie of storing ontzegt en drukt T de knop "VERGRENDELING", waarna bovengenoemde seinen in de stand "stop" komen en het rode lampje "VERGRENDELING" dooft).

Hierna kan T de overwegbomen openen door het drukken van de knoppen "OPENEN", waardoor het groene lampje "TIJDRELAIS" dooft.

Het gele lampje "Van Bgn" of "Van Rsd" dooft eveneens als de trein met de laatste as de isolerende las voorbij de overweg gepasseerd is.

Tevens gaat dan het groene lampje "Van Bgn" of "Van Rsd" branden en houdt de schel met langzame slag op met luiden.

14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Bergen op Zoom vindt plaats op propaangas.

Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.