

C 5502/Bf

abv nr 9300

Datum van ingang: 29 oktober 1967

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N  
GEVESTIGD TE UTRECHT

---

Bedieningsvoorschrift

voor

Baflo

BVS/Bf

1967

\* Op het baanvak Winsum - Baflo en Baflo - Warffum is CRVL in dienst gesteld.

Hiermee wordt ingevoerd Bedieningsvoorschrift voor Baflo 1967 en is het Bedieningsvoorschrift voor station Baflo 1963 met bijbehorende abv's tijdelijk buiten dienst.

De Chef van de Dienst  
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van  
Elektriciteit en Seinwezen

**C 5502/Bf**

abv nr 9625

Datum van ingang 11 juni 1968

---

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

---

## **Bedieningsvoorschrift**

voor

**Baflo**

BVS/Bf

1967

---

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuw blad 2)

\* In het BVS is een bepaling opgenomen omtrent het vrij- en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor.

*Blad 2* vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van  
Elektriciteit en Seinwezen*

Baflo

Normale stand

Handels: in veld 4, 5 en 8 omhoog;  
          in veld 2 en 3 omlaag;  
          in veld 1 en 7 vastgezet omhoog;  
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft;  
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;  
Stopontspoorblokken: over het spoor;  
Overwegbomen; geopend.

Seinmeldingsvenstertjes

De stand van de seinen B1 en C2 wordt in de post aangegeven d.m.v. seinmeldingsvenstertjes.

Bijzondere bepaling

Het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor voor treinen van Winsum behoeft slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimte-merk van wissel 7.

Baflo

### Bediening

Voor treinen van Warffum op spoor I moeten de sleutels ~~H.2/St2, H.4/St4 en H.5/8~~ en voor treinen van Winsum op spoor II moeten de sleutels ~~H.2/St2 en H.5/8~~ in de betreffende sloten op het bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen naar Winsum moet de sleutel H.2/St2 ~~en voor treinen naar Warffum moeten de sleutels H.4/St4 en H.5/8~~ in de betreffende sloten aan het bedieningstoestel aanwezig zijn.

#### Naar Winsum

Bij vertrek naar Winsum van spoor I ontvangt Bf opdracht van de machinist om wissel 1 in de juiste stand te leggen.

Bf brengt de seinen A2 en AV uit de normale stand, legt wissel 1 in de juiste stand en brengt ten teken, dat dit is gebeurd sein B1 uit de normale stand. Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 berijdt, komt sein B1 in de normale stand terug.

Achter de trein wekt Bf Winsum en brengt de toestellen de normale stand terug.

#### Naar Warffum

Bij vertrek naar Warffum van spoor II ontvangt Bf opdracht van de machinist om wissel 7 in de juiste stand te leggen.

Bf legt wissel 7 in de juiste stand, sluit de overweg bij km 8.277 en brengt ten teken, dat dit gebeurd is, sein C2 uit de normale stand.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 7 berijdt, komt sein C2 in de normale stand terug.

Achter de trein wekt Bf Usquert, brengt de toestellen in de normale stand terug en opent de overwegbomen.

Baflo

Van Warffum

Bij aankomst van Warffum ontvangt Bf een wekkersein van Usquert, ten teken dat er een trein onderweg is.

Bf overtuigt zich ervan, dat/in de normale stand ligt, sluit de overwegbomen en brengt de seinen D1 en DV uit de normale stand.

Achter de trein brengt Bf de toestellen in de normale stand terug en opent de overwegbomen.

Van Winsum

Bij aankomst van Winsum ontvangt Bf wekkersein van Winsum ten teken, dat er een trein onderweg is.

Bf overtuigt zich ervan, dat de toestellen de normale stand innemen.

Omschrijving van de seinen

A<sup>V</sup> 1e wisselstandsein in de richting Roodeschool.

A2 2e wisselstandsein in de richting Roodeschool.

C2 3e wisselstandsein in de richting Roodeschool.

D<sup>V</sup> 1e wisselstandsein in de richting Sauwerd.

D1 2e wisselstandsein in de richting Sauwerd.

B1 3e wisselstandsein in de richting Sauwerd.

Een stopseinlantaarn geldend voor treinen van Winsum op spoor II.

Een S-bord geldend voor treinen van Warffum op spoor I.

Een blok bord bij sein A2 geldend voor treinen van Winsum.

Een blok bord bij sein D1 geldend voor treinen van Warffum.

De Chef van de Dienst  
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van  
Elektriciteit en Seinwezen

Datum van ingang: 6 september 1969

N.V. N E D E R L A N D S E   S P O O R W E G E N  
Gevestigd te Utrecht

---

Bedieningsvoorschrift

voor

Baflo

BVS/Bf  
1967

2e wijzigingsblad

(met plakstuk BVS tkg)

\* De wissels 4, 5 en 8, stop-ontspoorblok St<sup>4</sup>, de z/kz-sloten op de wissels 4, 5, 8, stop-ontspoorblok St<sup>4</sup> en spoor 4 zijn opgebroken.

BVS tkg plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3 1<sup>e</sup> regel schrappen "H4/St<sup>4</sup> en"

2<sup>e</sup> regel       "       "H5/8"

3<sup>e</sup> regel       "       "H5/8"

4<sup>e</sup> en 5<sup>e</sup> regel schrappen "en voor treinen naar Warfum moeten de sleutels H4/St<sup>4</sup> en H5/8".

De Chef van de Dienst  
van het Vervoer.

De Chef van de Dienst van  
Elektriciteit en Seinwezen

Zodra de dienstuitvoering de abnormale stand van een wissel of een wisselstandsein niet langer vereist, moet de wachter dit in de normale stand brengen.

Indien de wachter een opdracht van de machinist, de rangeerder of de Vl krijgt om een wissel om te leggen, mag hij zo nodig het bijbehorende wisselstandsein in de stand brengen waarbij het omleggen van het wissel mogelijk is.

Voor het overige mag de wachter zonder opdracht van de machinist, de rangeerder of de Vl:

- geen verandering in de stand van een wisselstandsein brengen
- en
- een wissel niet omleggen.

Bijlage van BVS Baflo

Speciale bepalingen geldende gedurende de proefneming met C.R.V.L., Centrale Radiotelefonische Verkeersleiding op het baanvak Sauwerd excl. - Roodeschool ingaande 29 oktober 1967.

Wanneer een trein van Warffum aan de wachter is aangekondigd, verricht hij de handelingen voor aankomst van Warffum.



C 5502/Bf

Met tekening

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N  
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Baflo

BVS/Bf

1967

Ingevoerd met abv nr 9300

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	9625	11.6.'68	<i>P. de Pater</i>		<i>P. de Pater</i>
2e	50	6.9.'69	"		<i>P. de Pater</i>
3e					
4e					
5e					
6e					

Algemene omschrijving

Op het baanvak Sauwerd (excl.) - Roodeschool is van toepassing TRR 6e aanhangsel C.R.V.L. (Code nr 5201/F).

Verkorting:

Bf: de wachter te Baflo.

In de post bevindt zich een bloktoestel, waarvan alleen de wekkers en de wekknoppen in gebruik zijn.

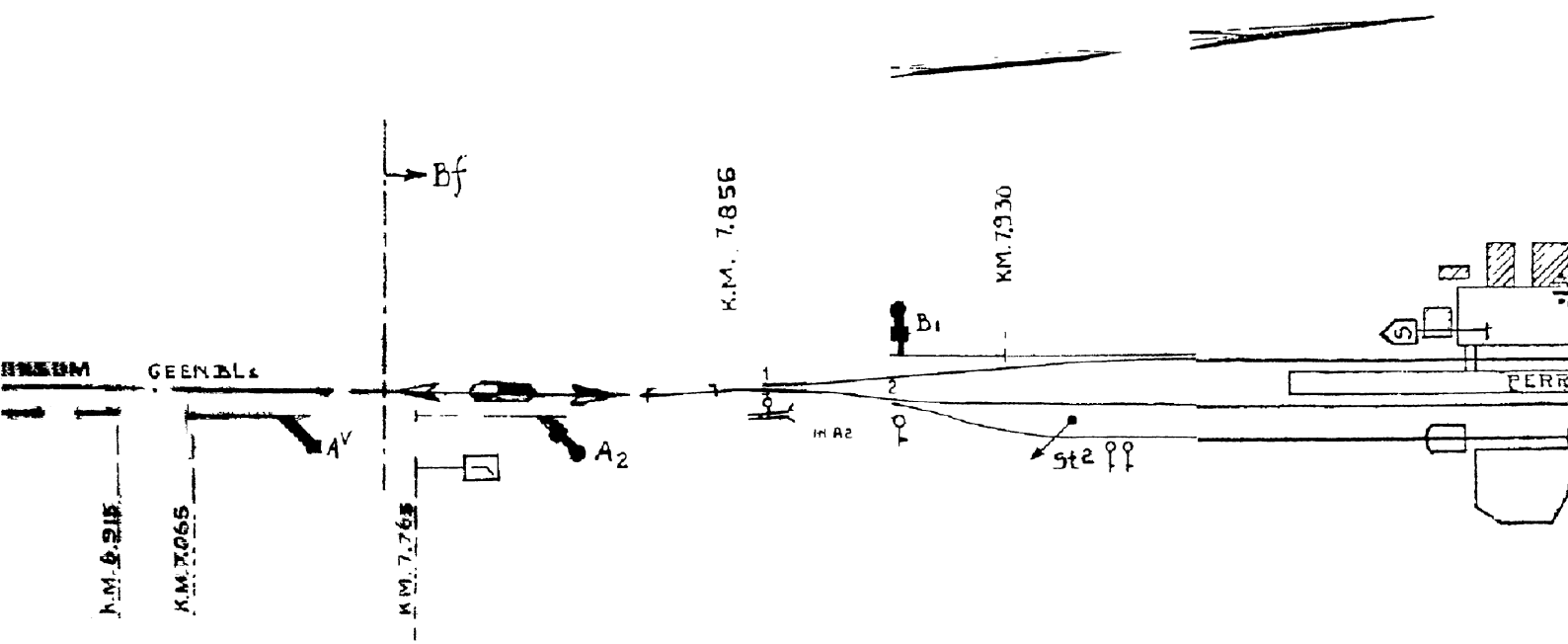
Op het perron nabij de post worden bediend:

- met het acht-voudige bedieningstoestel de seinen A2/A<sup>v</sup>, C2, D1/D<sup>v</sup> en B1 en de wissels 1 en 7.
- de overwegbomen en de rode knipperlichten van de overweg bij km 8.277.

Met het acht-voudige bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels H.2/St<sup>2</sup>, H.4/St<sup>4</sup> en H.5/8.

Onder berusting van Bf is de sleutel St<sup>8</sup>.

1	1967								
---	------	--	--	--	--	--	--	--	--



# BAFLO

2<sup>e</sup> WBL abv nr 50  
plakstuk BVStkg

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000  
Breedte 1:1000

