

Algemene gegevens:

Verkortingen:

T: de treindienstleider in post T

Ovw: de wachter in de overwegpost nabij de overweg bij km 48,677

Bgl: de begeleider van de trein naar de aansluitingen Bata en Acht.

Treinaankondiging en medewerking van de overwegpost.

Van Bortel (zie blad 4)

De schel "v Btl" luidt en het rode lampje brandt zolang de trein zich op het hoofdspoor van Bortel bevindt tussen km 44.030 en de isolerende las voorbij de overweg.

Ovw drukt de knop "Medewerk. post T (v. Btl)", venstertje "Medewerk. v. Btl geg." wordt wit, en sluit vervolgens de overwegbomen (handeling 6).

Indien de trein in z'n geheel de overweg gepasseerd is en zich geen volgende trein meer in de aankondigingsafstand bevindt wordt het venstertje "Medew. v. Btl geg." rood.

Zodra het venstertje "Medew. v. Btl geg." rood is, opent Ovw de overwegbomen (hand. 15)

Naar Bortel (zie blad 5)

Voor treinen naar Bortel luidt de schel "n. Btl" (handeling 2) Ovw drukt de knop "Medewerk. Post T n. Btl" (handeling 3) en sluit vervolgens de overwegbomen (handeling 7).

Indien de trein in z'n geheel de overweg gepasseerd is opent Ovw de overwegbomen (handeling 12).

Storing bediende seinen

Bij storing van een van de seinen 4, 6 of 8 geldt lid (20 A) van de B-voorschriften deel VI, hoofdstuk II.

v. EHV op sp I, II en 3 en n. Btl v. sp I

De schel met langzame slag "v. EHV of n. Btl v. sp I" luidt en het rode lampje "sp I v. EHV" resp. "sp II- 3 v. EHV" brandt zolang in post T knop 12L, resp. 12R of 13 is omgelegd.

Eveneens luidt de schel met langzame slag "v. EHV of n. Btl v. sp I" en brandt het rode lampje "sp I v. EHV of n. Btl", zolang in post T het venstertje "n. Btl v. sp I" wit toont.

Omschrijving van de seinen.

- 2 Inrijsein, zijde Bortel, op de sporen II en 3.
 - 6 Uitrijsein van spoor 3 naar Bortel, tevens bloksein.
 - 4 Uitrijsein van spoor II naar Bortel, tevens bloksein.
 - 8 Uitrijsein van spoor I naar Bortel, tevens kloksein.
 - 12 Uitrijsein van spoor II naar Eindhoven, tevens bloksein.
 - 14 Uitrijsein van spoor 3 naar Eindhoven, tevens bloksein.
 - 16 Inrijsein, zijde Eindhoven, op de sporen I, II en 3.
 - 150 *Inrijsein linkerpoor zijde Bortel. Dit sein kan alleen stop geven*
- Een bord sein 302 geldend voor het hoofdspoor van Bortel.
Een bord sein 302 geldend voor het hoofdspoor van Eindhoven.
Een stopseinlantaren voor spoor 3 voor treinen van Bortel.

Station Best		Post T		Medewerking met:
Van Bortel op de sporen II en 3				
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Bortel tussen km 44.030 en km 45.505 bevindt, brandt bij T het lampje "Akd tr v. Btl" en luidt de schel met langzame slag.			
	bij aankomst op spoor	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,3R,4,6,7, 11R,12R	1L,3R,4L,6,11, 12R,13	
3	wit moet zijn het grendelcontrolevenstertje	-	Gr.5/St ⁵ en Gr. 9/St ⁹	
4	T legt stelknop om in veld	-	7,8	
5	T legt stelknop om in veld 15 en 16			
	wit worden de venstertjes "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 3 en 4 geop."			
6	wit worden de venstertjes "Medewerk. overw. post v. Btl" en "Slb 1 en 2 gesl."			Ovw
7	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
8	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1R	
	wit worden de venstertjes "sein 2" en	v.Btl op sp II	v. Btl op sp 3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
9	eerste as op isolerende las nabij sein 2			trein
	rood worden de venstertjes "sein 2" en	v.Btl op sp II	v. Btl op sp 3	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1R	
11	laatste as over geïsoleerde wissel	3A	3B	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v. Btl"			
12	T legt stelknop normaal in veld	1L	1R	
13	laatste as over isolerende las voorbij de overweg			
	rood wordt het venstertje "Medewerk. overw. post v. Btl" tenzij zich een volgende trein in de aankondigingsafstand bevindt.			trein
14	rood wordt het venstertje "Slb 1 en 2 gesl."			Ovw
15	T legt stelknop normaal in veld 15, 16			
	rood worden de venstertjes "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 3 en 4 geop."			
16	T legt stelknop normaal in veld	-	7,8	
4	1 - 5 - 62	A		

Station Best		Post T			Medewerking met
Naar Bortel van de sporen I, II en 3					
1	T overtuigt zich er van dat het venstertje "Blok n. Btl" wit is				
2	T drukt knop "n. Btl"				Ovw
3	wit wordt het venstertje "Medew. ov. post n. Btl"				Ovw
	bij vertrek van spoor	I	II	3	
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3R, 4, 6, 12R 13	1, 3L, 4, 7 12, 13	1, 3, 12, 13	
5	wit moet zijn het grendelcontrolevenstertje	-	-	Gr. 5/St ⁵	
6	T legt stelknop om in veld	-	6	6, 7	
7	Wit wordt het venstertje "Slb 1 en 2 gesl."				Ovw
8	T legt stelknop 45° om in veld	3L	3R	4	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	3	3	4	
	spervenster wordt blauw in veld	3	3	4	
9	T legt stelknop 90° om in veld	3L	3R	4	
	wit worden de venstertjes „Sein 4/6/8 en	n. Btl v. sp I	n. Btl v. sp II	n. Btl v. sp 3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	3	3	4	
10	eerste as op isolerende las voorbij sein	8	4	6	trein
	rood worden de venstertjes "sein 4/6/8" en	n. Btl v. sp I	n. Btl v. sp II	n. Btl v. sp 3	
11	eerste as op geïsoleerd wissel 1A				trein
	rood wordt het venstertje "Medew. ov. post n. Btl"				
12	rood wordt het venstertje "Slb 1 en 2 gesl."				Ovw
13	eerste as over isolerende las voorbij wissel 1A				trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Btl"				
14	T legt stelknop 45° terug in veld	3L	3R	4	
15	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1A				trein
	spervenster wordt wit in veld	3	3	4	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n. Btl"				
16	T legt stelknop normaal in veld	-	6	6, 7	
17	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (Km 47.353)				trein
	wit wordt venstertje "Blok n. Btl"				
5	1-5-62	A			

Station Best		Post T			Melwerking met:
Van Eindhoven op de sporen I, II en 3					
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Eindhoven tussen lichtsein 860 km 53.486 en lichtsein 854 km 52.301 brandt het lampje "Akd tr v. Ehv" en luidt de schel met langzame slag				trein
	bij aankomst op spoor	I	II	3	
2	niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	3R,4,9,12R,13	1,3,4,8,11,12L,13	1R,3,4,11,12	
3	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	-	-	Gr.9/st ⁹	
4	T legt stelknop om in veld	-	9	8,9	
5	T legt stelknop om in veld 15 en 16 wit worden de venstertjes "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 3 en 4 geop."				
6	T legt stelknop 45° om in veld	12L	12L	13	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	12	12	13	
	spervenster wordt blauw in veld	12	12	13	
7	T legt stelknop 90° om in veld	12L	12R	13	
	wit worden de venstertjes "Sein 16" en	v. Ehv op sp I	v. Ehv op sp II, 3	v. Ehv op sp II, 3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12	12	13	
8	eerste as op isolerende las voorbij sein 16 maakt rood de venstertjes "sein 16" en	v. Ehv op sp I	v. Ehv op sp II, 3	v. Ehv op sp II, 3	trein
9	T legt stelknop 45° terug in veld	12L	12R	13	
10	laatste as over geïsoleerd wissel	13B	11R	11A	
	maakt spervenster wit in veld	12	12	13	trein
	ingeval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "v. Ehv"				
11	T legt stelknop normaal in veld	12L	12R	13	
12	T legt stelknop normaal in veld 15 en 16				
	rood worden de vensterjes "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 3 en 4 geop"				
13	T legt stelknop normaal in veld	-	9	8,9	
6	1-5-'62	A			

Station Best		Post T		Medewerking met:
Naar Eindhoven van de sporen II en 3				
1	T overtuigt zich er van dat het venstertje "Blok n. Ehv" wit toont			
	bij vertrek van spoor	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,8,9,11R,12R 13	1,9,11L,12R,13	
3	wit moet zijn het grendelcontrole-venstertje	-	Gr.9/St ⁹	
4	T legt stelknop om in veld	-	8	
5	T legt stelknop om in veld 15 en 16			
	wit worden de venstertjes "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 3 en 4 geop".			
6	T legt stelknop 45° om in veld	11L	11R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	11	11	
	spervenster wordt blauw in veld	11	11	
7	T legt stelknop 90° om in veld	11L	11R	
	wit worden de venstertjes "Sein 12/14" en	n.Ehv v.sp II	n.Ehv v.sp 3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11	
8	eerste as op isolerende las voorbij sein	12	14	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 12/14" en	n.Ehv v.sp II	n.Ehv v.sp 3	
9	T legt stelknop 45° terug in veld	11L	11R	
10	eerste as op isolerende las voorbij wissel 13A maakt rood het venstertje "Blok n. Ehv"			trein
11	laatste as over genoemde isolerende las maakt spervenster wit in veld 11			trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Ehv"			
12	T legt stelknop normaal in veld	11L	11R	
13	T legt stelknop normaal in veld 15, 16			
	rood worden de venstertjes "Slb 3 en 4 gesl." en "Slb 3 en 4 geop."			
14	T legt stelknop normaal in veld	-	8	
15	trein voorbij eerstvolgend lichtsein (K.M.50.572)			trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Ehv"			
7	1-5-'62 A			

