

Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9	A/B
Gegevens betreffende Breda	11	A/D
Gegevens betreffende Nieuwe Veerbrug	13	A/B
Reserve	15	
Reserve	17	
Bedieningstableau "Breda"	19	
Reserve	21	
Seinbeeldkaarten Breda	23	A/B
Seinbeeldkaart Nieuwe Veerbrug	25	

Bijlagen

Emplacementstekening Breda.....	Bijlage I
Baanvaktekening Nieuwe Veerbrug.....	Bijlage II
Baanvaktekening Etten=Leur.....	Bijlage III

Algemene gegevens1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Breda in post T te Breda

2. Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI-A (V-NX) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

a. Op de baanvakgedeeltes Breda - Nieuwe Veerbrug, Nieuwe Veerbrug - Lage Zwaluwe en Breda - Gilze=Rijen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.

b. Op het baanvakgedeelte Breda - Roosendaal is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

De sporaansluitingen te Etten=Leur (zie bijlage III) worden bediend als omschreven is in de B-Voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII, kolom B.

1. Vertrek van de aansluiting (wissel 13) is alleen mogelijk als de naderingsafstand vanaf km 8.494 tot wissel 13 onbezet is.

Tevens moet door middel van de bij de overweg geplaatste drukknoppen aki 11.2 in werking worden gebracht, ook indien deze installatie in werking is voor een treinbeweging op het andere spoor.

2. Vertrek van de aansluiting (wissel 16) is alleen mogelijk als de naderingsafstand vanaf km 13.770 tot wissel 16 onbezet is.

Indien ahob 11.7 in verband met rangeerbewegingen moet worden bereden, moet deze door middel van de bij de overweg geplaatste drukknoppen bediend worden, ook indien de overwegbomen sluitende resp. gesloten zijn in verband met en treinbeweging op het andere spoor.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie zijn Breda en Nieuwe Veerbrug stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Breda" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type V-NX en wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI-A.

Op het bedieningstableau komen de volgende, van de B-Voorschriften Deel VI-A afwijkende signaleringen en bedieningsinrichtingen voor:

1. Schakelaar "Vrijgave Brug".

Deze schakelaar kan omgelegd worden.

2. Lampje, behorende bij de schakelaar "Vrijgave Brug":

Dit lampje kan met wit licht of met wit knipperlicht branden.

3. Lampje, behorende bij de schakelaar "Vrijgave Brug":

Dit lampje kan met rood licht branden.

Algemene gegevens (vervolg)6. Storingsmelding van overweginstallaties

- a. De werking van de storingsmelder van overweginstallaties is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangel A (V-aki), artikel 7.
De betekenis van de op de storingsmelder vermelde cijfers, betreffende het baanvakgedeelte Lage Zwaluwe - Breda, is als volgt:

Uit - Storingsmelder werkt niet

1 -
2 - aki 2.7 km 2.761
3 - aki 3.4 km 3.404
4 - ahob 3.8 km 3.809
5 - ahob 4.6 km 4.653
6 -
7 - aki 9.0 km 9.072
8 -
9 - ahob 12.6 km 12.653
10 -
11 -
12 -
13 -
14 - ahob 13.5 km 13.524
15 - aki 13.8 km 13.822
In - geen storing

- b. Voor de storingsmelding van de automatisch beveiligde overwegen gelegen op de baanvakken Breda - Gilze=Rijen en Breda - Roosendaal wordt verwezen naar het BVS/Tilburg resp. BVS/Roosendaal.

Gegevens betreffende Breda1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen bediend worden na het drukken van de keuzeknop "NORM" of "BS".

2. Herroepen

- a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Voor seinknop 94 geldt echter dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als het spoor onbezet is vanaf km 18.005 tot sein 94.

3. Treinaankondiging

- a. Vooraankondiging door middel van een brandend bezetspoorlampje en een gongslag vindt plaats indien:
 1. een trein van Gilze=Rijen RS met de eerste as de isolerende las bij km 10.020 passeert;
 2. een trein van Gilze=Rijen LS met de eerste as de isolerende las bij km 9.369 passeert.
- b. NX-aankondiging.
 1. Beginpunt NX-aankondiging van Gilze=Rijen LS (sein 4):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert ter hoogte van km 4.471.
 2. Beginpunt NX-aankondiging van Gilze=Rijen RS (sein 6):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert ter hoogte van km 4.494.
 3. Beginpunt NX-aankondiging van Roosendaal LS (sein 92):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert ter hoogte van km 17.987.
 4. Beginpunt NX-aankondiging van Roosendaal RS (sein 94):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert ter hoogte van km 18.005.
 5. Beginpunt NX-aankondiging van Nieuwe Veerbrug LS (sein 96):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert ter hoogte van km 6.964.
 6. Beginpunt NX-aankondiging van Nieuwe Veerbrug RS (sein 98):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert ter hoogte van km 7.030.

4. Doorrijsporen

De sporen 1 t/m 10, f en g zijn ingericht voor doorrijden.

C 5502/Breda	1980	7e wbl		11B
--------------	------	--------	--	-----

Gegevens betreffende Breda (vervolg)

5. Voorkeursroutes

a. Indien tussen twee seinknoppen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de + stand worden bereiden.
Hierbij is steeds het laatste wissel, waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.

b. Tabel met de uitzonderingen

Bij rijwegen van sein	naar spoor	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
78	5	55A/B	—
86	Rsd RS	91A/B	—

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt in de + stand gestuurd wissel	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing door middel van de wisselsleutel
67A/B	—	55A/B	neen	ja
87A/B	—	85	ja	ja

7. Vrijgave rangeren

a. Vrijgave rangeren op de sporen 11 t/m 20 kan alleen gegeven worden als het rode lampje boven schakelaar 2 gedoofd is.

Dit rode lampje is gedoofd indien:

- wissel 13A/B niet in de — stand en wissel 31 niet in de + stand worden gestuurd (al of niet door rijweginstelling) indien geen vrijgave rangeren gegeven is op de sporen 7 t/m 20;
- geen rijweg ingesteld of vastgelegd is vanaf de seinen 30, 32 en 34 over wissel 13A/B*).

Als vrijgave rangeren op de sporen 11 t/m 20 gegeven wordt, dan wordt wissel 13A/B in de + stand gestuurd en vastgelegd en wissel 31 in de — stand gestuurd en vastgelegd.

Als vrijgave rangeren op de sporen 11 t/m 20 genomen wordt, dan tonen de seinen 18 en 30 wit licht.

*) Indien de betreffende rijweg herroepen wordt, dooft het rode lampje na 120 seconden.

C 5502/Breda	1980	7e wbl		11C
--------------	------	--------	--	-----

Gegevens betreffende Breda (vervolg)

- b. Vrijgave rangeren op de sporen 7 t/m 20 kan alleen gegeven worden als het rode lampje boven schakelaar 3 gedoofd is.
Dit rode lampje is gedoofd indien:
- de wissels 9A/B en 65A/B niet in de $\overline{-}$ stand worden gestuurd (al of niet door rijweginstelling);
 - geen rijwegen ingesteld zijn over wissel 9A/B naar de sporen a, b of c en over wissel 65A/B naar de sporen f, g of h, of 120 seconden nadat deze rijwegen herroepen worden;
 - 110 seconden *) nadat de trein met de laatste as de geïsoleerde wissels 9A/B en 65A/B in de richting van de sporen 7 t/m 20, resp. de sporen 7 t/m 10, verlaten heeft.

Als vrijgave rangeren op de sporen 7 t/m 20 gegeven wordt, worden de wissels 9A/B en 65A/B in de + stand gestuurd en vastgelegd en worden de wissels 11, 13A/B, 31, 33, 59, 61 en 63 ter plaatse bedienbaar.

Als vrijgave rangeren op de sporen 7 t/m 20 aan de oostzijde genomen wordt, tonen de seinen 16, 18, 20, 22, 30, 32 en 34 wit licht.

Als vrijgave rangeren op de sporen 7 t/m 20 aan de westzijde genomen wordt, tonen de seinen 66, 68, 70, 72 en 74 wit licht.

*) Indien de betreffende rijweg herroepen wordt, dooft het rode lampje na de genoemde tijd, vermeerderd met 120 seconden.

8. Overwegen

Zolang vanaf sein 86 of 88 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar Roosendaal, is de aankondigingsweg van aki 21.3 en ahob 20.8 geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

9. Overpaden 0.5 en 0.6

- a. Zolang vanaf de seinen 2, 4, 6, 14, 44, 46, 48, 58, 76 of 78 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, is de aankondigingsweg van awi 0.5 geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Waarschuwingsinstallatie 0.5 houdt op met waarschuwen, 40 seconden nadat een trein of rangeerdeel uit oostelijke richting op spoor 3b met de laatste as de isolerende las passeert bij km 0.850, geen rijweg ingesteld is vanaf sein 58 en de trein of rangeerdeel overpad 0.5 nog niet gepasseerd is.

- b. Zolang vanaf de seinen 2, 4, 6, 60, 62, 76 of 78 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd, is de aankondigingsweg van awi 0.6 geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Waarschuwingsinstallatie 0.6 houdt op met waarschuwen, 40 seconden nadat een trein of rangeerdeel uit oostelijke richting op de sporen 4 of 5 met de laatste as de isolerende las passeert bij km 0.850, geen rijweg ingesteld is vanaf de seinen 60 of 62 en de trein of rangeerdeel overpad 0.6 nog niet gepasseerd is.

C 5502/Breda	1980	7e wbl		11D
--------------	------	--------	--	-----

Gegevens betreffende Breda (vervolg)

10. Vertrekseinlichten

De seinen 24, 26, 28, 36, 58, 60, 62 en 64 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

De vertrekseinlichten van de seinen 58, 60, 62 en 64 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

11. STOP/DOOR-knoppen

Voor een trein naar Roosendaal RS moet na het drukken van de seinknoppen 86 of 88 de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken. Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt P-sein 618 te Etten=Leur uit de stand "stop", 30 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 13.770 is gepasseerd.

Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 13.417 sluitende resp. gesloten, dan kan b.g. tijdsduur max. 17 seconden korter zijn.

12. Wisselverwarming

In geval van storing in de aardgaswisselverwarming te Breda of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan T d.m.v. de noodschakelaar in de post de hoofdtoevoer afsluiten.

T legt na toestemming van Cdw-personeel de schakelaar in de normale stand terug.

13. Sleutels

Onder berusting van opz zijn de sleutels voor de Z-sloten op de wissels binnen het verantwoordelijkheidsgebied van de opzichter.

14. Signalering blokbezetting naar Roosendaal LS

Het bezet zijn van het eerste blok door een trein naar Roosendaal LS wordt signaleerd door het brandende bezetspoorlampje rechts naast seinknop 94.

Dit lampje dooft wanneer de trein met de laatste as de isolerende las bij km 13.427 passeert.

Gegevens betreffende Nieuwe Veerbrug1. Bediening van de knoppen

- a. Alle seinknoppen kunnen na het drukken van de keuzeknop "NORM" of "BS" bediend worden.
- b. De seinknoppen 112 en 116 kunnen na het drukken van de keuzeknop "AUT" bediend worden.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt NX-aankondiging van Lage Zwaluwe LS (sein 114):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.735 passeert.
- b. Beginpunt NX-aankondiging van Lage Zwaluwe RS (sein 116):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.735 passeert.

4. Het openen en sluiten van de brug over de Mark

- a. Bediening van de brug over de Mark is alleen mogelijk als het rode lampje boven de schakelaar "Vrijgave Brug" gedoofd is.
Dit rode lampje is gedoofd indien er geen rijweg ingesteld of vastgelegd is vanaf de seinen 110, 112, 114 en 116 en de sporen tussen deze seinen niet bezet zijn.
- b. Openen en sluiten van de brug over de Mark.
 1. T geeft toestemming tot brugbediening door het omhoog leggen van de schakelaar "Vrijgave Brug", waardoor:
 - boven de schakelaar "Vrijgave Brug" een lampje met wit knipperlicht gaat branden;
 - de seinen 110, 112, 114 en 116 kunnen niet meer uit de stand "stop" worden gebracht voor een beweging over de brug.
 2. Brwt neemt de sleutel "B.Bov 1" uit het slot van de sleutelvergrendelkast (zie B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk III), waardoor bij T het witte knipperlicht in het lampje boven de schakelaar "Vrijgave Brug" veranderd in wit licht.
 3. Brwt brengt de sleutel "Bov 1" in het betreffende slot van de bovenleidingsschakelaar.
 4. Brwt legt de bovenleidingsschakelaar "V" en "W" om, waardoor de bovenleiding op de brug wordt uitgeschakeld.
 5. Brwt neemt de sleutel "Bov 2" uit het slot van de bovenleidingsschakelaar.
 6. Voor het openen en sluiten van de brug handelt Brwt zoals omschreven is in het betreffende BBB.
 7. Brwt brengt de sleutel "Bov 2" in het betreffende slot van de bovenleidingsschakelaar.
 8. Brwt legt de bovenleidingsschakelaars "W" en "V" in de normale stand, waardoor de bovenleiding op de brug wordt ingeschakeld.
 9. Brwt neemt de sleutel "Bov 1" uit het slot van de bovenleidingsschakelaar.

Gegevens betreffende Nieuwe Veerbrug (vervolg)

10. Brwt brengt de hieraan bevestigde sleutel "B.Bov 1" in het slot van de sleutelvergrendelkast, waardoor bij T het witte licht in het lampje boven de schakelaar "Vrijgave Brug" verandert in wit knipperlicht.
11. T legt de schakelaar "Vrijgave Brug" naar beneden, waardoor:
 - het witte knipperlicht in het lampje boven de schakelaar "Vrijgave Brug" dooft;
 - de seinen 110, 112, 114 en 116 kunnen weer bediend worden voor een beweging over de brug.

Het naar beneden leggen van de schakelaar "Vrijgave Brug", zolang de sleutel in de sleutelvergrendelkast nog niet is teruggebracht (zie B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk III), heeft tot gevolg dat het met wit licht brandende lampje boven de schakelaar "Vrijgave Brug" met wit knipperlicht gaat branden.

N.B. Bij onregelmatigheid in de bediening van de bovenleidingsschakelaars "V" en "W" mag geen trein- of rangeerdeel op elektrische tractie de brug passeren zonder toestemming van de Csp Rotterdam.

D.m.v. een op de brugpost aangebrachte noodknop kunnen de seinen 110, 112, 114 en 116 in de stand "stop" gebracht worden.

5. Overwegen

Zolang vanaf sein 110 of 112 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar Lage Zwaluwe, is de aankondigingsweg van aki 9.0 geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

6. STOP/DOOR knoppen

Bij rijweginstelling vanaf sein 114 of 116 naar Nieuwe Veerbrug RS moet na bedienen van de betrokken seinknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" Halte Prinsenbeek worden gedrukt alvorens de eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" Halte Prinsenbeek dan komt sein P708 te Prinsenbeek uit de stand "stop", 67 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las is gepasseerd bij km 4.877. Zijn echter de bomen van ahob 4.6 reeds gesloten resp. sluitende dan kan b.g. tijd max. 17 seconden korter zijn.

7. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Nieuwe Veerbrug geschiedt op electriciteit. Het centrale buissysteem wordt automatisch ingeschakeld.