

## Gegevens betreffende station Singelgracht

1. Beginknoppen

- a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 412, 416, 422, 442, 452 en 466 kan de witte stip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de desbetreffende beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 2 minuten vrij.
- b. Voor de beginknoppen 412, 416, 422, 442, 452 en 466 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als onbezet is de naderingsafstand:  
 van km 80.339 tot sein 412, van km 80.193 tot sein 416,  
 van km 3.425 tot sein 422, van km 76.328 tot sein 442,  
 van km 79.760 tot sein 452, resp. van km 76.328 tot sein 466.
- c. Voor de beginknoppen 410 en 414 geldt dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, indien T<sub>1</sub> nog geen rijweg heeft ingesteld naar deze seinen.

3. Treinaankondiging

Beginpunt NX-aankondiging van Haarlem km 3.433.

Voor treinen van	over	begint de NX-aankondiging
Haarlem	RS	bij km 3.425
	LS	bij km 3.441

4. Voorkeursroutes

Bij rijweginstelling van sein 414 naar Haarlem RS of de lijnwerkplaats spoor y wordt automatisch gekozen de rijweg met wissel 415 in de  $\frac{1}{2}$ -stand.

5. Overwegen

- a. De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze in de aankondigingsweg van de erachter vermelde overweg staan. De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de overweg reeds gesloten, resp. sluitende is.

sein	vertraging	i.v.m. overweg
450, 452	30 sec.	ahob 78.0

- b. De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen. Indien een van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de desbetreffende overweg.

overweg	seinen
ahob 78.0	450, 452, 462, 464, 466 en 468
ahob 77.5	452

6. Vrijgave rangeren

Bij het omleggen van schakelaar	kunnen wit licht tonen de seinen	en wordt vastgelegd	in de stand
1	434 en 444	wl 435 903A	+
2	428 en 432	wl 431	+
5	426	wl 439	+

7. Doorrijsporen

Alle sporen zijn ingericht voor doorrijden.

8. Treinen van en naar Amsterdam wpl

## a. Treinen van de werkplaats

Wanneer Asd wpl de handelingen voor een vertrekbeweging via sein 444, 446 of 448 verricht gaat bij  $T_2$  in de aankondigingsknop geel licht branden en klinkt een zoemer.

$T_2$  drukt de aankondigingsknop, waardoor de zoemer zwijgt en brengt sein 444, 446 resp. 448 uit de stand "stop".

## b. Indien sein 426 resp. 428 bediend is brandt het rode rijrichtingslampje van spoor z resp. ij.

Indien van spoor ij of z het rijrichtingslampje brandt kan geen rijweg van Singelgracht naar dit spoor meer worden ingesteld.

## c. Treinen naar de werkplaats over wissel 903 A

$T_2$  drukt de medewerkingsknop en de bijbehorende startknop waardoor het groene lampje in het desbetreffende spoor nabij de eindknop met knipperlicht gaat branden.

Zodra Asd wpl de medewerking heeft verleend gaat het lampje met groen licht branden en kan  $T_2$  het sein uit de stand "stop" brengen voor bewegingen naar de werkplaats.

Hierna dooft het groene lampje.

9. Wisselen van de rijrichting

Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk indien het rode lampje boven de rijrichtingsknop gedoofd is.

De rijrichtingsknop drukken:

- het brandende rijrichtingslampje dooft
- het rijrichtingslampje boven de gedrukte knop toont wit knipperlicht.

De rijrichting wordt gewisseld:

- het rijrichtingslampje brandt met constant wit licht; de nieuwe rijrichting is ingesteld.