

Gegevens betreffende Dijksgracht

1. Omschrijving van de seinen

Een rangeerpaallantaarn T voor rangeerbewegingen van de sporen 94b-98b.  
Een stopseinlantaarn voor treinen van Amsterdam CS op spoor 76.  
Een stopseinlantaarn voor treinen van Amsterdam CS op spoor 77.  
Een stopseinlantaarn voor treinen van Amsterdam Muiderpoort op de sporen 97b en 98b.  
Een stopbord met opschrift geldend voor de sporen 97a en 98a.

2. Herroepen

Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 364 komen de vastgelegde inrichtingen vrij 120 seconden na het drukken van de knop "HERROEPEN SEIN 364".

3. Beperking rijweginstelling

Rijwegen vanaf sein 364 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

4. Van Amsterdam Muiderpoort naar Dijksgracht op de sporen 97b en 98b

- a. Een eventueel gegeven en genomen "Vrijgave rangeren sp 107" wordt door Dgr teruggegeven en door T3 teruggenomen. (zie "Gegevens betreffende Amsterdam Muiderpoort")
- b. Zodra T3 een rijweg instelt naar Dijksgracht gaat bij Dgr een schel met langzame slag luiden.
- c. Dgr drukt de knop "SEIN T NIET RANGEREN" waardoor:
  - rangeerpaallantaarn T in de normale stand wordt teruggebracht;
  - bij Dgr in het lampje "SEIN T" rood licht gaat branden.
- d. 1. Voor een trein naar spoor 97b grendelt Dgr in de rechtsleidende stand de wissels 868 A/B en 873 en in de linksleidende stand de wissels 867 A/B en 874 waardoor:
  - bij Dgr in het lampje "NAAR SP 97b" wit licht gaat branden.
2. Voor trein naar spoor 98b grendelt Dgr in de rechtsleidende stand de wissels 868 A/B en 874 en in de linksleidende stand wissel 867 A/B waardoor:
  - bij Dgr in het lampje "NAAR SP 98b" wit licht gaat branden.
- e. Dgr drukt de knop "SEIN 364" waardoor:
  - in het lampje "SEIN 364" wit licht gaat branden;
  - rangeerpaallantaarn "T" niet meer bediend kan worden;
  - sein 364 "rijden op zicht" toont;
  - de bij punt d1 of d2 genoemde wissels niet meer ontgrendeld kunnen worden.
- f. Zodra de trein met de eerste as de isolerende las nabij sein 366 berijdt:
  - gaat in het lampje "SP 107" wit licht branden.
- g. Zodra de trein met de eerste as de isolerende las achter sein 364 berijdt:
  - gaat sein 364 rood licht tonen;
  - dooft het witte licht in het lampje "SEIN 364".120 seconden nadat sein 364 in de stand "stop" is gekomen:
  - kunnen de bij punt d genoemde wissels weer ontgrendeld worden;
  - dooft het lampje "NAAR SP 97b" of "NAAR SP 98b";
  - dooft bij T3 het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN SP 107".
- h. Zodra de trein met de laatste as de isolerende las nabij sein 366 passeert:
  - houdt bij Dgr de schel met langzame slag op met luiden.

- j. Zodra de trein met de laatste as de isolerende las nabij sein 364 passeert:  
- dooft bij Dgr het witte licht in het lampje "SP 107".

N.B. Dgr kan sein 364 herroepen door drukken van de knop "HERROEPEN SEIN 364" waardoor de gevolgen plaatsvinden zoals hierboven vermeld bij punt g.

5. Van Dijksgracht naar Amsterdam Muiderpoort

- a. Dgr drukt de knop "SEIN T NIET RANGEREN" waardoor:  
- rangeerpaallantaarn T in de normale stand wordt teruggebracht;  
- bij Dgr in het lampje "SEIN T" rood licht gaat branden.
- b. Een eventueel gegeven en genomen "Vrijgave rangeren sp 107" wordt door Dgr teruggegeven en door T3 teruggenomen.  
(zie "Gegevens betreffende Amsterdam Muiderpoort")
- c. Dgr drukt de knop "AKD ASDM" waardoor:  
- bij T3 de NX-aankondiging van sein 362 gaat werken.  
Zolang sein 362 nog niet uit de stand "stop" is gekomen kan Dgr door drukken van de knop "HERROEPEN AKD ASDM" deze aankondiging ongedaan maken.
- d. T3 bedient de seinen 362 en 366 waardoor:  
- bij T3 de NX-aankondiging ophoudt met werken zodra sein 362 uit de stand "stop" is gekomen.
- e. Zolang het spoorgedeelte tussen sein 362 en sein 366 is bezet brandt bij Dgr wit licht in het lampje "SP 107".

6. Grendelbediening

De wissels 867 A/B, 868 A/B, 873 en 874 zijn normaal vrij te ontgrendelen.  
De wissels kunnen niet ontgrendeld worden zolang een rijweg vanaf sein 364 naar spoor 97b of 98b is ingesteld of vastgelegd.  
Bij een beweging naar spoor 97b of 98b is ontgrendeling 120 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 364 weer mogelijk.  
N.B. Bij een ingestelde of vastgelegde rijweg naar spoor 98b blijft het grendel op wissel 873 vrij te nemen.

Gegevens betreffende Amsterdam Muiderpoort

1. Beginknoppen

- a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 360, 370, 374, 378, 382, 388, 394 en 402 kan de witte stip tevens naar boven worden gedraaid, waarbij in afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VI Hoofdstuk II lid 15:
  - sein 382 uitsluitend kan worden geautomatiseerd met wissel 383 in de  $\downarrow$  stand;
  - sein 402 uitsluitend kan worden geautomatiseerd met wissel 397 in de  $\downarrow$  stand;

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 360, 370, 374, 378, 382, 388, 394 en 402 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna, achter het sein, vermelde voorwaarde(n) wordt voldaan.

1. Bij het herroepen van sein 360:

Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf:

- km 1.390 tot sein 360 indien geen rijweg van Amsterdam naar spoor W is ingesteld of vastgelegd;
- km 1.190 tot sein 360 indien een rijweg vanaf sein 322 te Amsterdam naar spoor W is ingesteld of vastgelegd;
- km 1.160 tot sein 360 indien een rijweg vanaf sein 324 te Amsterdam naar spoor W is ingesteld of vastgelegd;
- km 1.130 tot sein 360 indien een rijweg vanaf sein 326 te Amsterdam naar spoor W is ingesteld of vastgelegd.

2. Bij het herroepen van sein 370:

als het spoorgedeelte vanaf km 1.185 tot sein 370 onbezet is.

3. Bij het herroepen van sein 374:

Als het spoorgedeelte vanaf km 4.820 tot sein 374 onbezet is.

4. Bij het herroepen van sein 378:

Als geen rijweg ingesteld of vastgelegd vanaf sein 388 of sein 390 en het spoorgedeelte onbezet is vanaf km 3.540 tot sein 378.

5. Bij het herroepen van sein 382:

Als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 360, 366, 368 of 370 naar spoor R en het spoor onbezet is vanaf:

- km 3.115 tot sein 382 indien wissel 375 A/B en wissel 377 A/B beiden in de  $\downarrow$  stand gestuurd zijn;
- km 3.010 tot sein 382 indien wissel 375 A door rijweginstelling in de + stand is gestuurd en wissel 377 A/B in de  $\downarrow$  stand is gestuurd;
- km 2.960 tot sein 382 indien wissel 375 A/B en wissel 377 A/B beiden in de + stand gestuurd zijn.

6. Bij het herroepen van sein 388:

Als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 400, 402 of 404 naar sein 388 en het spoorgedeelte onbezet is vanaf km 4.090 tot sein 388 (incl. geïsoleerd wissel 393A).

## 7. Bij het herroepen van sein 394:

Als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 382 naar sein 394 en het spoorgedeelte onbezet is vanaf:

- km 3.538 tot sein 394 indien wissel 383 in de + stand is gestuurd of;
- km 3.372 tot sein 394 indien wissel 383 in de - stand is gestuurd.

## 8. Bij het herroepen van sein 402:

Als het spoorgedeelte onbezet is vanaf km 6.910 tot sein 402.

3. Treinaankondiging

- a. Begin NX-aankondiging van Dijksgrecht (sein 362)  
Zodra Dgr de handelingen verricht voor een beweging naar Amsterdam Muiderpoort.
- b. Beginpunt NX-aankondiging van Weesp LS (sein 400):  
Zodra de trein de isolerende las berijdt bij km 7.211.
- c. Beginpunt NX-aankondiging van Weesp RS (sein 402):  
Zodra de trein de isolerende las berijdt bij km 6.950.  
De NX-aankondiging van sein 402 werkt niet, indien sein 402 is geautomatiseerd.
- d. Aankondiging van een trein vanaf Watergraafsmeer over spoor 1w geschiedt telefonisch door T Wgm.

4. Doorrijsporen

M.u.v. spoor 107 zijn alle sporen ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

5. Voorkeursroutes

Indien tussen 2 seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen zoals in onderstaande tabel is vermeld.

Bij een rijweg van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
368	sein 382	367 A/B	-
376	spoor V	373 A/B	-
392	spoor 1W of T	393 A	+
402/404	spoor 203	399 B	+

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt in de + stand gestuurd wissel	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
375 B	+	377 A/B	ja	ja
377 A	+	375 A/B	ja	ja

7. Vertrekseinlichten

De seinen 386, 388, 392 en 394 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont. Sein P609 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

Het vertrekseinlicht van de seinen 386, 388 en P 609 is dubbelzijdig uitgevoerd.

8. Beperking rijweginstelling

Rijwegen van en naar spoor 1w te Watergraafsmeer kunnen slechts tot stand komen nadat I Wgm de voorgeschreven handelingen heeft verricht.

9. Vrijgave Rangeren sp 107

a. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 107" brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 362 of sein 364;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 372, 374, 376 of 378 naar spoor 107;
- wissel 363 naar de  $\rightarrow$  stand wordt gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling.

Het rode licht dooft bij een beweging:

- naar Asdm van spoor 107,	<u>direkt</u> nadat de trein geïsoleerd wissel 363 heeft verlaten.
- naar Dijkgracht van spoor 107,	<u>120 seconden</u> nadat sein 364 in de stand "stop" is gekomen.
- van Asdm naar spoor 107,	<u>15 seconden</u> nadat de trein met de laatste as de isolerende las nabij sein 366 is gepasseerd.
- van Dijkgracht naar spoor 107,	<u>direkt</u> nadat de trein met de eerste as de isolerende las achter sein 352 berijdt.

Brandt het rode licht als gevolg van de naar boven omgelegde wisselsleutel 363, dan dooft het rode licht zodra deze wisselsleutel in een andere stand gelegd wordt.

Wordt de rijweginstelling naar of van spoor 107 herroepen (m.u.v. de rijweg vanaf sein 364) dan dooft het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 107" na 120 seconden vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

b. Het geven en nemen van "Vrijgave Rangeren sp 107"

1. T3 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 107" om waardoor:

- in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
- wissel 363 naar de + stand wordt gestuurd en vastgelegd;
- vanaf sein 362 en sein 366 geen rijweg meer is in te stellen;
- naar spoor 107 geen rijweg meer is in te stellen;
- bij Dgr in het lampje "TOEST T" groen licht gaat branden;
- Dgr sein 364 niet meer kan bedienen.

2. Dgr drukt de knop "VRIJGAVE RANGEREN" waardoor:

- in het lampje "RANGEREN" wit licht gaat branden;
- bij T3 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 107" wit licht gaat branden;
- de seinen 362 en 364 wit licht gaan tonen.

c. Het teruggeven en terugnemen van "Vrijgave Rangeren sp 107"

1. Dgr drukt de knop "VRIJGAVE NIET RANGEREN" waardoor:

- het witte licht in het lampje "RANGEREN" dooft;
- bij T3 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 107" wit knipperlicht gaat branden;
- de seinen 362 en 364 "stop" gaan tonen.

c. Het teruggeven en terugnemen van "Vrijgave Rangeren wissel 401"

1. I Wgm draait de schakelaar om naar de stand "NORMAAL" waardoor:

- het witte licht in het lampje "TOEST T" dooft;
- I Wgm sein 404 niet meer uit de stand "stop" kan brengen;
- bij T3 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN WISSEL 401" wit knipperlicht gaat branden;

2. T3 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN WISSEL 401" normaal waardoor:

- het witte knipperlicht in de schakelaar dooft;
- wissel 401 niet meer is vastgelegd;
- bij I Wgm het groene licht in het lampje "TOESTEMMING RANGEREN" dooft;
- T3 weer rijwegen kan instellen van of naar spoor 1w in samenwerking met I Wgm.

11. Treinen van Amsterdam Muiderpoort naar spoor 1w

Voor treinen naar Watergraafsmeer over spoor 1w drukt T3 de medewerkingsknop, waardoor in deze knop groen knipperlicht gaat branden.

Zodra I Wgm de voorgeschreven handelingen heeft verricht, waarbij ondermeer wissel 403 in de + stand wordt vastgelegd, gaat in de knop groen licht branden en kan T3 sein 392, 394, 396 of 398 uit de stand "stop" brengen voor een beweging naar spoor 1w.

Het groene licht in de knop dooft zodra de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 404 passeert.

Zolang in de medewerkingsknop groen knipperlicht brandt, kan T3 door het uittrekken van deze knop de gevraagde medewerking herroepen.

12. Treinen van spoor 1w naar Amsterdam Muiderpoort

I Wgm kondigt T3 telefonisch de trein aan.

I Wgm verricht de voorgeschreven handelingen waarbij ondermeer wissel 403 in de + stand wordt vastgelegd.

T3 stelt vervolgens op de gebruikelijke wijze de rijweg in vanaf sein 404.

Nadat de trein wissel 403 met de laatste as is gepasseerd kan I Wgm de toestellen in de normale stand terugbrengen.

13. Automatiseren van seinen

Aangezien na het in stand 2 draaien van de knop "AUTM. ASDM" alle ingestelde rijwegen worden herroepen, mag het bedienen van deze knop behoudens noodgevallen, slechts plaatsvinden indien er geen rijwegen te Amsterdam Muiderpoort zijn ingesteld.

Voor alle aansluitende baanvakgedeeltes moet de rijrichting zijn ingesteld voor rechterspoorrijden.

De wisselsleutels dienen een zodanige stand in te nemen, dat deze wissels niet in een voor automatiseren afwijkende stand worden gestuurd.

De beide "vrijgave rangeren" schakelaars dienen de normale stand in te nemen.

Alvorens tot automatiseren over te gaan mogen van de hieronder bij punt a genoemde rijwegen de betrokken begin- en eindknoppen gedrukt worden om de signalering zoveel mogelijk in overeenstemming te brengen.

Tijdens het geautomatiseerd zijn van de seinen kan het seinbeeld "rijden op zicht" niet worden getoond.

a. Door de knop "AUTM. ASDM" naar stand 2 te draaien worden:

1. de wissels 363, 367 A/B, 369 A/B, 371 A/B, 373 A/B, 375 A/B, 377 A/B, 393 A/B, 399 A/B en 401 A/B naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
2. de wissels 381, 383, 395 en 397 naar de  $\frac{-}{+}$  stand gestuurd en vastgelegd;
3. de seinen 360, 370, 374, 378, 382, 388, 394 en 402 geautomatiseerd.

De volgende rijwegen komen automatisch tot stand:

- van sein 360 via spoor R en spoor 202 naar Weesp RS;
- van sein 402 via spoor 203 en spoor Q naar spoor X;
- van sein 370 naar Amsterdam Amstel RS;
- van sein 374 naar spoor V.

Vanaf het tableau mogen nu geen rijwegen meer worden ingesteld of bedieningshandelingen worden verricht, daar dit bij het herroepen van de automatische seinbediening storing kunnen veroorzaken.

N.B. Indien tijdens de hiervoor bij punt a genoemde bedieningshandeling een wissel in een andere dan de gevraagde stand vastligt, dan vindt de sturing van dit wissel plaats na 120 seconden als door het in de stand 2 leggen van de knop "AUTM. ASDM" een uit de stand "stop" staand sein werd herroepen.

Vindt de bedieningshandeling plaats terwijl nog een treinbeweging gaande is, dan vindt sturing van de betreffende wissels plaats zodra deze achter de trein zijn vrijgekomen.

b. Herroepen van de automatisering

Herroepen van de volgens punt a tot stand gekomen rijwegen kan slechts geschieden door T3, die hiervoor de knop "AUTM. ASDM" terug draait naar stand 1.

120 seconden na het uitschakelen van de plaatselijke bediening kunnen weer rijwegen vanaf het tableau worden ingesteld.

Niet strijdige rijwegen waarvoor de wissels in de juiste stand liggen en rijwegen waarbij wordt voldaan aan de in punt 2b vermelde voorwaarden kunnen direkt weer worden ingesteld.

Herroepen van de automatisering mag - behoudens in noodgevallen - slechts plaatsvinden indien geen bewegingen te Amsterdam Muiderpoort in uitvoering zijn.

#### 14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Amsterdam Muiderpoort vindt plaats d.m.v. aardgas. De ontsteking hiervan geschiedt automatisch.