

## BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION AMSTERDAM AMSTEL

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4337

Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. ....	No. ....
” .....	” .....
” .....	” .....
” .....	” .....
” .....	” .....
” .....	” .....
” .....	” .....

## Algemene omschrijving.

Art. 1.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:

**T:** *de treindienstleider in post T;***Asdm:** *de treindienstleider te Amsterdam Muiderpoort.*

Art. 2.

In de normale stand liggen de stelknoppen met de pijl of de streep verticaal; dan tonen de lichtseinen „halt” (lichtsein 102 toont echter volle snelheid, het volgende sein toont halt), de hoofdseinpalen en de rangeer-stopplantarens „onveilig” en de voorseinpalen „langzaam rijden” en liggen de wissels, zoals op de Bijlage is aangegeven.

Boven de desbetreffende seinstelknoppen zijn venstertjes, waarmee de stand der seinpalen wordt aangegeven. In de normale stand van de seinstelknop is er geen verband tussen de stand van het venstertje en die van de seinpaal. Bij het omleggen van de seinstelknop (halve stand) toont het venstertje de onveilige stand van de seinpaal. Bij de veilige stand van de seinpaal (knop geheel omgelegd) is het venstertje *wit*.

De stand van de lichtseinen wordt in post T door een *rood* of *wit* seinmeldingsvenstertje aangegeven. Bij de stand „halt” van een lichtsein toont het desbetreffende seinmeldingsvenstertje *rood*.

## Art. 3.

Op het baanvak Amsterdam Muiderpoort—Amsterdam Amstel is een gesloten blokstelsel met drukknoppen en venstertjes en op het baanvak Amsterdam Amstel—Abcoude is automatisch blokstelsel in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

**Bediening**

## Art. 4.

Op het bedieningstoestel bevinden zich de navolgende vijf verzegelde noodknoppen, waarmee de bijbehorende stelknoppen kunnen worden vrijgemaakt voor terugleggen naar de normale stand, indien zulks niet op de normale wijze is geschied:

„Op sp. II-III” voor stelknop 1 naar links of naar rechts;

„Aank. v. Asdm” voor stelknop 2 naar links of naar rechts;

„Vertr. n. Asdm” voor stelknop 4 naar links of naar rechts;

„Vertr. n. Ac” voor stelknop 20 naar links en naar rechts en stelknop 21 naar links;

„Aank. v. Ac” voor stelknop 24 naar links en naar rechts.

Bovendien bevinden zich aan het bedieningstoestel twee verzegelde noodknoppen, waarmee T het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV” en „Tr. op sp. I” *wit* kan maken, indien zulks niet op de normale wijze is geschied.

## Art. 5.

*Aankomst van een trein van Amsterdam Muiderpoort op de sporen II, III en IV.*

Asdm vraagt T ontblokking voor de trein.

T drukt, indien hij de zekerheid heeft dat het sluitsein aan de vorige trein aanwezig was, de drukknop „Ontbl. Asdm”, waardoor bij hem de venstertjes „Voorbijg. bij Asdm” en „Ontbl. Asdm” *wit* worden en

het venstertje „Tr. v. Asdm uit blok” *rood* wordt en Asdm ontblokt wordt.

T legt voor een trein op spoor II of III stelknop 1 naar links of naar rechts om, waardoor boven deze stelknop het spervenstertje *blauw* wordt, daarna legt hij stelknop 2 naar links half om, waarbij boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; vervolgens legt hij stelknop 2 naar links geheel om, waardoor seinpaal  $A_2$  op „veilig” (eventueel met voorseinpaal  $A^V$  op „waarschuwing”) of seinpaal  $A_{3-1}$  (eventueel met voorseinpaal  $A^V$ ) op „veilig” gesteld wordt.

T legt voor een trein op spoor IV stelknop 2 naar rechts half om, waarbij boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor seinpaal  $A_{3-1}$  (eventueel met voorseinpaal  $A^V$ ) op „veilig” gesteld wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het opgaande hoofdspoor voorbij de uitrijseinpaal te Amsterdam Muiderpoort berijdt, behoren bij T het venstertje „Voorbijg. bij Asdm” en bij Asdm het desbetreffende venstertje *rood* te worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor III of IV nabij wissel I berijdt behoort bij T voor een trein op spoor II of III het koppelstroomvenstertje boven stelknop 2 *blauw* te worden, waarna seinarm  $A_2$  of  $A_{3-1}$  (eventueel met voorseinarm  $A^V$ ) in de normale stand terugvalt of voor een trein op spoor IV het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV” *rood* te worden, waarna het koppelstroomvenstertje boven stelknop 2 *blauw* wordt en seinarm  $A_{3-1}$  (eventueel met voorseinarm  $A^V$ ) in de normale stand terugvalt.

Wanneer de trein laatstgenoemde geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, behoort bij T het venstertje „Tr. v. Asdm uit blok” *wit* te worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II nabij wissel 13 of in spoor III nabij wissel 12 overgereden is, behoort bij T het spervenstertje boven stelknop 1 *wit* te worden.

T legt stelknop 2 in de halve stand terug, waarna het spervenstertje boven deze stelknop *wit* wordt. Daarna legt T stelknop 2 in de normale stand terug, waarna het venstertje „Ontbl. Asdm” *rood* wordt. Vervolgens legt T voor een trein op spoor II of III stelknop 1 in de normale stand terug.

Het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV” wordt *wit*, wanneer T achter de trein van spoor IV naar Abcoude stelknop 21 in de normale stand terug legt (zie volgend artikel).

## Art. 6.

*Vertrek van een trein naar Abcoude van de sporen II, III en IV.*

T overtuigt zich, dat het venstertje „Blok n. Ac” *wit* is, legt stelknop 20 naar links, 20 naar rechts of 21 naar links half om, waardoor boven de omgelegde stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt, daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor het venstertje „n. Ac v. sp. II”, „n. Ac v. sp. III” of „n. Ac v. sp. IV” *wit* en het koppelstroomvenstertje boven stelknop 20 of 21 *blauw* worden.

Wanneer de trein de isolerende las in het opgaande hoofdspoor voorbij wissel 17 berijdt, worden de venstertjes „Blok n. Ac” en „n. Ac v. sp. II”, „n. Ac v. sp. III” of „n. Ac v. sp. IV” *rood* en komt sein 110, 112 of 114 (met voorsein 102) in de normale stand terug.

T legt stelknop 20 of 21 in de halve stand terug, waarna, indien de trein het geïsoleerde wissel 17 overgereden is, het spervenstertje boven stelknop 20 of 21 *wit* wordt.

T legt stelknop 20 of 21 en de overige stelknoppen in de normale stand terug, waardoor voor een trein van spoor IV het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV” *wit* wordt (zie Art. 5).

Het venstertje „Blok n. Ac” wordt weder *wit*, wanneer de trein het eerstvolgende lichtsein voorbijgereden is.

## Art. 7.

*Aankomst van een trein van Abcoude op de sporen I en II.*

„Wanneer de trein het geïsoleerde afkomende hoofdspoor voorbij wissel 4 te Duiwendrecht Aansluiting berijdt, brandt bij T het lampje „Aank. tr. v. Ac” en luidt de schel met langzame slag.

T legt stelknop 24 naar links of naar rechts half om, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor het venstertje „v. Ac op sp. I, II” *wit* en het koppelstroomvenstertje boven stelknop 24 *blauw* worden.

Wanneer de trein het lichtsein bij km 4.759 voorbijgereden is, dooft bij T het lampje „Aank. tr. v. Ac” en houdt de schel met langzame slag op te luiden.

Wanneer de trein de isolerende las nabij sein 116 berijdt, wordt bij T het venstertje „v. Ac op sp. I, II” *rood* en komt sein 116 in de normale stand terug, T legt stelknop 24 in de halve stand terug.

Wanneer de trein op spoor I de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I nabij wissel 16 berijdt, wordt bij T het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. I” *rood*.

Wanneer de trein op spoor I of II de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I of II nabij wissel 16 overgereden is, wordt bij T boven stelknop 24 het spervenstertje *wit*.

T legt stelknop 24 en de overige stelknoppen in de normale stand terug. Het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. I” wordt *wit*, wanneer T achter de trein van spoor I naar Amsterdam Muiderpoort stelknop 4 in de normale stand teruglegt (zie Art. 8).

## Art. 8.

*Vertrek van een trein naar Amsterdam Muiderpoort van de sporen I en II.*

T vraagt Asdm ontblokking voor de trein:

Asdm maakt bij T het venstertje „Blok n. Asdm” *wit*.

T legt stelknop 4 naar links of naar rechts half om, waarbij boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor seinpaal B<sub>1</sub> (eventueel met voorseinpaal B<sub>1</sub><sup>v</sup>) of B<sub>2</sub> op „veilig” gesteld wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde wissel 6 berijdt, behoren bij Asdm het desbetreffende venstertje en bij T het venstertje „Blok n. Asdm” *rood* te worden, waarna het koppelstroomvenstertje boven stelknop 4 *blauw* wordt en seinarm B<sub>1</sub> (eventueel met voorseinarm B<sub>1</sub><sup>v</sup>) of B<sub>2</sub> in de normale stand terugvalt.

T legt stelknop 4 in de halve stand terug, waarna, indien de trein het geïsoleerde wissel 6 overgereden is, het spervenstertje boven stelknop 4 *wit* wordt. Daarna legt T stelknop 4 in de normale stand terug, waarna voor een trein van spoor I het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. I” *wit* wordt (zie vorig artikel).

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer.*

*De Chef van het  
Seinwezen.*