

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION APPINGEDAM.

Ingevoerd met abv nr 6598

Algemene omschrijving

Op de baanvakken Appingedam—Loppersum en Appingedam—Delfzijl is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:

- a. met het 6-voudige bedieningstoestel de seinen $A_{1,2}/A^v$, $B_{1,2}$, $C_{1,2}$ en $D_{1,2}/D^v$ en de wissels 10 en 17;
- b. de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 33.860.

Met het 6-voudige bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel H.16

De normale stand van de handels is omhoog, dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand, als op de tekening is aangegeven.

Voorsein A^v wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel $A_{1,2}/A^v$.

De stand van de seinen A^v , $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$ wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

Bediening

Voor treinen van Loppersum en Delfzijl op spoor I moet de sleutel H.16/15 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor vertrek van treinen naar Loppersum van spoor I moet de treindienstleider zich ervan overtuigen dat de sleutel H.16/15 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is.

Het handel $B_{1,2}$ resp. $C_{1,2}$ mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje „ $B_{1,2}$ ” resp. „ $C_{1,2}$ ” op het bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	0029	5.12.63	abu 32.791		
2e	9429	3.2.69			
3e					
4e					
5e					
6e					

„Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Delfzijl of geïsoleerd wissel 10 naar Loppersum berijdt, dooft het betreffende lampje en komt sein C_{1,2} resp. B_{1,2} in de normale stand terug“.

Achter de trein brengt T het handel B_{1,2} resp. C_{1,2} in de normale stand terug.

Omschrijving van de seinen

A_{1,2} Inrijsein, zijde Loppersum, op de sporen I en II.

A^v Voorsein van A_{1,2}.

B_{1,2} Uitrijsein van de sporen I en II naar Loppersum, tevens bloksein.

C_{1,2} Uitrijsein van de sporen I en II naar Delfzijl. tevens bloksein.

D_{1,2} Inrijsein, zijde Delfzijl, op de sporen I en II.

D^v Voorsein van D_{1,2}.

En bord sein 302 BK voor 1 hoofdspoor naar Loppersum

Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van het
Seinwezen*

„Storingsbepaling aki 32“

Indien sein B_{1,2} door storing niet uit de stand stop kan worden gebracht, moet op de uit te reiken lastgeving STS worden vermeld, dat tot de overweg bij km 32.791 met een snelheid van 40 km/h mag worden gereden.